

ALCALA DE HENARES: entre el pasado y el futuro

EN EL CAMINO

Es, como una Compostela universitaria en las tierras de Castilla, o, de norte a sur y de este a oeste, una ciudad-museo, en la que cada calle tiene su fachada histórica o recuerdo de una cultura. Fue ciudad ayer, de grandes linajes y punto de referencia de los momentos más elevados de nuestro pasado y hoy es un mundo industrial que convive próximo a lo que fue ese ayer. El milagro económico de nuestros días ha llegado hasta Alcalá de Henares de tal manera; que en nuestra geografía de la expansión y del desarrollo es un caso de excepción. Su crecimiento demográfico, en apenas diez años, pasando de los 30.000 a los 90.000 habitantes, es un dato expresivo.

Difícilmente podrá darse otro caso tan singular como este de Alcalá de Henares, en el que se han asentado más de un centenar de importantes industrias.

Alcalá de Henares tiene en esa doble vertiente de industrial y monumental sus problemas. Quizás en el primer aspecto haya que denunciar el de la existencia de una multiplicidad de núcleos urbanos desarraigados, marginados de la propia ciudad y que apenas si se sienten ciudadanos. Ello exige un planteamiento serio y urgente. Como ciudad monumental hay que estimular una necesaria potenciación de esos valores. Alcalá de Henares debería verse desbordada de gentes de todos los horizontes buscando la contemplación admirativa y asombrosa de sus monumentos, cuando apenas si es una referencia universal en los libros de historia, o porque ha cobrado universalidad la Escuela Nacional de Administración Pública.

La ciudad tiene también otros problemas, algunos con soluciones y perspectivas a corto plazo. Posiblemente lo que ocurra es que el nuevo Alcalá ha desbordado sus propias posibilidades, sus recursos, lo que en buena medida hay que tener muy en cuenta, porque a Alcalá de Henares le viene muy bien y le sirve a Madrid como zona de descongestión.

No es necesaria una justificación de que en estas páginas dedicadas a la ciudad y su comarca nos hemos quedado muy cortos, y que, acaso, falte el reflejo de muchos perfiles de interés al hablar de la ciudad y de su comarca. Sólo se ha pretendido un apunte, al que hemos dado más relieve en lo tocante a lo monumental e histórico, porque nos ha sido imposible sustraernos a esta tentación. Confesamos esta debilidad periodística.



CAJA DE AHORROS
y monte de piedad
de MADRID



miembro del instituto internacional y de la confederación española de cajas de ahorro

CENTRAL: Plaza de Celenque, 2 - MADRID. — **Sucursales en ALCALA DE HENARES:** Generalísimo Franco, 18 - Doctora de Alcalá, 5 - Avenida de los Reyes Católicos (edificio Colón)

Actividades y programa municipal

El presupuesto ordinario del Ayuntamiento para 1973 alcanza 144 millones de pesetas

Las declaraciones a "ND" del alcalde de la ciudad de Alcalá de Henares concreta la suma de realizaciones, los problemas y los proyectos que marcan la dinámica del Municipio. Cabe destacar la sinceridad de los planteamientos y la verdad sobre las cosas que, desde nuestra interpretación, es el mejor camino para no engañarse y caminar con firmeza en la búsqueda de soluciones.

—¿Cuáles han sido las principales realizaciones del Municipio en los últimos años?

—El término los últimos años es un tanto impreciso. Ciñéndonos a los últimos cinco, podemos señalar la aportación de terrenos para Universidad Laboral. Nueva traida de aguas, en mancomunidad con Guadalajara y varios de sus pueblos, con un importe para Alcalá de 145 millones, de los cuales están realizados 80, y en este año, se hará el resto. Mejora del servicio de recogida de basuras. Construcción de 49 aulas de Enseñanza General Básica y puesta en marcha de 88 más, de las que entrarán en servicio el curso próximo, 56. Mejora del mercado de abastos y del alumbrado público en diversas zonas. Mejoría de la travesía de la carretera nacional Madrid-Barcelona. Extensión de la red asfáltica a 36 calles antiguas. Creación de avenidas, como la de Guadalajara, Don Juan de Austria. Creación y puesta en marcha de la ciudad deportiva municipal, que a su terminación, dará mucho que hablar. Aportación de solar y construcción de una Comisaría de Policía, con capacidad para una compañía de Policía Armada. Logro de unos terrenos extraordinariamente económicos para residencia de la Seguridad Social, que esperamos iniciar pronto sus obras. Mejora del servicio de incendios con un vehículo mixto para riego y un camión. Mejora funcional del Dispensario Municipal, etcétera.

Solo hemos señalado, como ve, realizaciones materiales.

PRIMERAS

—¿Situación de la infraestructura urbana?

—Tropieza con graves in-

convenientes. El abastecimiento de agua se ha resuelto. No así el del alcantarillado, que viene a verter sobre el antiguo, con la tremenda carga de un muy escaso desnivel. La red viaria, que en el casco antiguo es inmodificable y en el nuevo tiene zonas en que, por estar acogidas a ordenanzas anteriores a 1968, no es fácil dar fluidez. De ello deriva la preocupación actual de nuevo cinturón de rondas y calles amplias de penetración hacia zonas de nueva o futura creación. En general, los problemas típicos de una población de máximo crecimiento, tanto que desborda hasta la previsión del propio Ministerio de la Vivienda, que, habiéndose encargado del Plan General de Urbanización, aún no lo ha resuelto. Esto nos obliga a caminar entre mil dificultades.

—¿Cuáles son los principales problemas que ha planteado la expansión de la ciudad?

—Masificación. De las gentes, que en un 75 por 100 son inmigrantes. De la vivienda, excesivamente cargada, y que nos da una ciudad de densidad muy superior a lo necesario. De la circulación, en la que inciden el tránsito urbano y la mecanización nacional. De la enseñanza, los estazos de puestos aislados a todos los niveles e incluso, de modo especial, a nivel de Instituto de Enseñanza Media. De servicios en general, como antes apuntábamos. De personal municipal, que casi se ha doblado, pese a la contratación de algunos servicios y la mayor mecanización de otros.

—Presupuesto e inversiones previstas para 1973.

—El presupuesto ordinario para 1973 asciende a pesetas 144.000.000, siendo los capítulos más importantes en cuanto a gastos los correspondientes a personal, sostenimiento de los servicios y

los de primer establecimiento, que se reparten en presupuesto en terceras partes. Se prevén un superávit del ejercicio anterior de pesetas 25.000.000, que en su mayor parte irá a incrementar el capítulo últimamente citado. También para 1973 está aprobado el proyecto de la segunda fase de la red de abastecimiento de agua, por un valor de 85.451.207 pesetas, subvencionado en parte por Obras Hidráulicas y mediante préstamo el resto. Los presupuestos extraordinarios actuales son dos, uno de pesetas 18.898.262, de actuación deportiva, y otro de pesetas 19.000.000, para la construcción, que ya se está realizando, de un pabellón polideportivo.

PROYECTOS

—¿Cuáles son los proyectos programados por ese Municipio?

—Para 1973 están programados dos colegios nacionales de E. G. B., un Instituto de B. U. P., Casa de la Cultura por entidad privada, ampliación de la Casa Ayuntamiento, del cinturón de ronda, del abastecimiento de agua, red interior; urbanización de la plaza de los Santos Niños, iluminación de edificios históricos, ejecución en la ciudad deportiva de dos campos de fútbol, uno con pistas de atletismo, dos piscinas de tenis, dos polideportivas y dos piscinas de natación; terminación del pabellón cubierto y ultimación de compra de terrenos, mejoría de las zonas ajardinadas y creación de otras nuevas; ejecución de una guardería infantil, etcétera.

—¿Cabe definir a Alcalá de Henares más como centro industrial o como lugar para potenciarle como centro cultural y universitario?

—El proceso de industrialización de Alcalá está en función del nacional. No podemos creer, en modo alguno, que eso determine su marchamo. Pensar eso sería tanto como llegar a la conclusión de que un país industrializado debería prescindir de la formación cultural de sus ciudadanos. Un país industrializado necesita, naturalmente, centros tecnológicos, pero mucho más necesita variedad y abun-

dancia de centros de formación integral del individuo. Y quizá, precisamente, porque necesite equilibrar su tecnificación. Si a eso añadimos una tradición de primera magnitud y unas posibilidades como las que tiene nuestra ciudad, tendremos la respuesta.

No creemos que haya que definir las ciudades en el sentido que parece apuntar la pregunta. Hay que hacerlas completas, y eso es lo que queremos en Alcalá.

—¿Qué significación puede tener el Centro de Formación de la Administración del Estado?

—El Centro de Formación de la Administración del Estado tiene gran prestigio en Alcalá, en España, y, si cabe, aún mayor fuera de ella. Lleva el nombre de la ciudad por doquier y a él vienen hombres tan prestigio-



—¿Qué significación puede tener el Centro de Formación de la Administración del Estado?

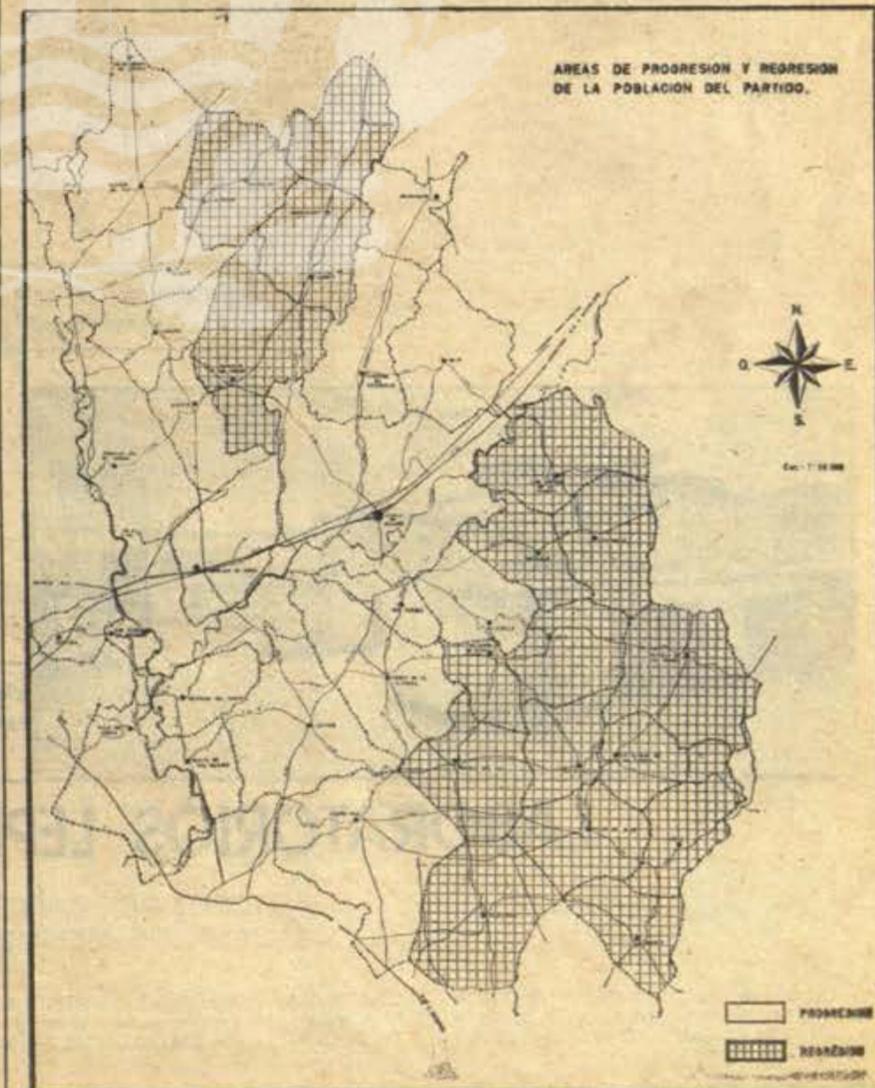
Creemos que puede y debe

ser palanca fundamental en muchos aspectos de nuestra ciudad. Esperamos que sea así. Las piedras que lo cobijan obligan a mucho.

La comarca de Alcalá

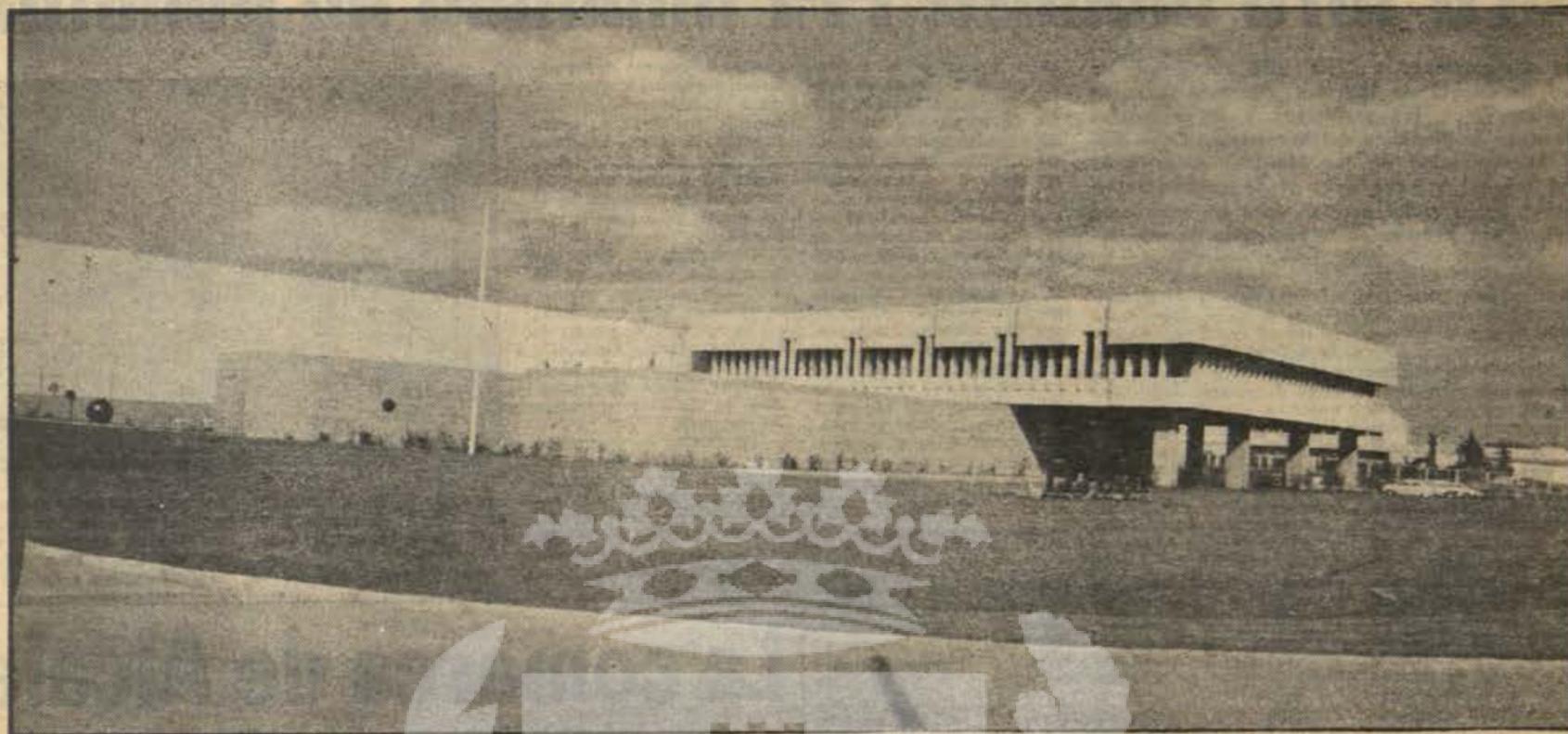
La comarca de Alcalá es, sin duda, una de las áreas de irradiación e influencia más acusadas de Alcalá ciudad, pero no acaba en sus límites esta incidencia, especialmente tras el gran desarrollo y expansión del área urbana de la ciudad alcalaína. La superficie total de la comarca es de 1.251,67 kilómetros cuadrados comprendiendo treinta y siete municipios y dieciocho entidades menores. En ella viven unos 50.000 habitantes de derecho y pocos más de hecho. En términos generales, una amplia suma de pueblos comprendidos en la comarca han registrado aumentos de población, siendo los que más han crecido los de Torrejón de Ardoz, Coslada, San Fernando de Henares, Mejorada del Campo, Loeches y Torres de la

Alameda, en razón en la mayoría de los casos a una intensa actividad de expansión industrial. Por el contrario, puede calificarse como pueblos en regresión los de Ambite, Villar del Olmo, Valdilecha, Valverde de Alcalá, Fresno de Torote, Corpa, Valdeolmos, Alarpeda y Daganzo. La característica de estos últimos pueblos es su dedicación a la agricultura y en términos generales carentes de regadíos significativos. Alcalá es en este aspecto de la agricultura la que ofrece la mejor situación, con 7.727 hectáreas útiles para el cultivo, de las que 1.244 hectáreas son de regadío, 372 hectáreas de prado natural y 299 hectáreas de dehesas. Dedicadas a cereal secano hay cultivadas 3.943 hectáreas.



"ND"

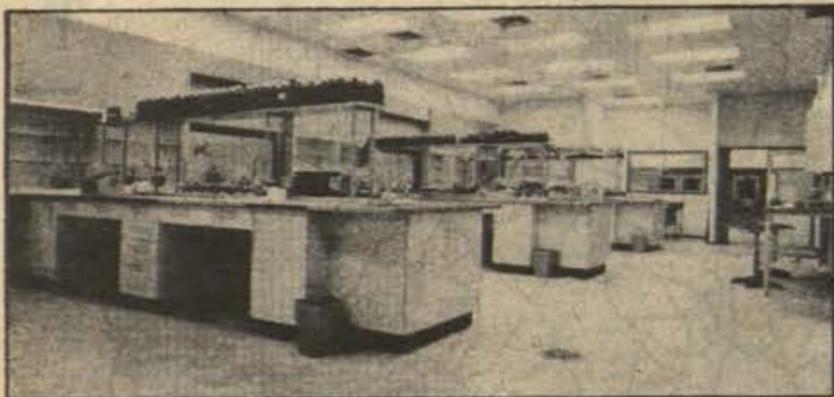
LABORATORIOS LEPETIT, S. A., A LA VANGUARDIA DE LA INDUSTRIA MEDICO FARMACEUTICA EN EL MUNDO



Vista parcial de las factorías en Alcalá de Henares.



Detalle de la sala de grageados.



Vista parcial del laboratorio de análisis y control.



LABORATORIOS LEPETIT S.A.

AUTOPISTA DE BARCELONA KM. 25.800
ALCALA DE HENARES - MADRID

BARCELONA-6 Tavern, 1 Tel. 211 32 84	BILBAO-10 Dr. Arellano, 39 Tel. 31 02 04	GRANADA P. de Ronda, 69 Tel. 25 36 54	LA CORUÑA R. de la Sagra, 9 Tel. 23 05 06	MADRID-3 Ríos Rosas, 54 Tel. 234 66 00	SEVILLA Salado, 9 Tel. 27 94 59	VALENCIA-8 Fernando el Católico, 53 Tel. 26 84 75
--	--	---	---	--	---------------------------------------	---

LA ESTRUCTURA URBANA

El casco antiguo, recinto histórico

DE LA CIUDAD

■ Su proximidad a Madrid la sitúa en posición privilegiada como zona de expansión industrial

Un interesante trabajo sobre Alcalá de Henares y su desarrollo urbano, como descongestión del área metropolitana de Madrid, publicado en la revista "Ciudad y Territorio", del que son autores Miguel A. Cañada y Jesús Calvo Ybarra, sirve de base a algunas puntualizaciones, que dan una idea exacta de la problemática de la ciudad en su desarrollo, y de cara a sus perspectivas. El punto de partida es la década de los años 60. ¿Cuáles son los puntos de partida de este crecimiento? Para los autores del mencionado trabajo, "el crecimiento acelerado de la ciudad en la pasada década surge a consecuencia de dos factores complementarios. Por un lado, una población eminentemente rural en una región con agricultura cerealista, algo de regadío, pobre y excesiva atomización y diseminación de las parcelas, hechos que coadyuvan a la creación de un excedente de mano de obra e imposibilitan la formación de un ahorro local capaz de financiar un desarrollo."

"De otro lado, la proximidad respecto del primer centro económico y administrativo de la nación, la sitúa en una posición privilegiada para ser utilizada como zona de expansión de una industria creada al amparo de la capital, y en la que no encuentra ya un acomodo óptimo. Madrid será también la que proporcione el personal técnico-administrativo necesario —personas con residencia en Madrid pese a los intentos que se están proyectando a fin de radicarla en Alcalá, y crear una clase media profesional de la que aún carece— y un porcentaje importante de mano de obra inmigrada.

Esto, junto a las facilidades que encontrará la industria para localizar su asentamiento, ha de condicionar el futuro desarrollo de Alcalá, ciudad que ha de utilizar

los servicios y dotaciones públicas de otra gran ciudad con la que mantiene estrechas relaciones de dependencia."

Desarrollo industrial

Los dos autores puntualizan, asimismo, que a partir de dicha década de los años sesenta, comienza la instalación de las primeras industrias, distribuyéndose a lo largo de la extensa red viaria que, procedente de los pueblos limítrofes y de la capital, confluye en Alcalá, contando así con unos medios cómodos y económicos de acceso. Las empresas Gal y Roca son las precursoras de la nueva industrialización.

Es el principio de una suma de instalaciones industriales importantes que ya supera las 100. Este crecimiento acelerado determina una inmigración masiva de gentes. Los lugares de procedencia son, en su mayoría, Madrid, que aporta, aproximadamente, un 34 por 100; son gentes diversas, que sin haber encontrado en la capital porvenir llegan a Alcalá en busca de empleo y mejores perspectivas. Una segunda región de procedencia, determinada por la proximidad geográfica y su pobreza agrícola, son las provincias de Castilla la Nueva, más la de Segovia, Guadalajara y Ciudad Real son las que ofrecen mayor porcentaje de inmigrantes, seguida de Toledo, Segovia y Cuenca.

Del resto de las regiones, el triángulo Zamora-Salamanca-Orense proporcióna también un alto índice, mientras que los procedentes de Andalucía y Extremadura lo hacen a través del elevado porcentaje de la inmigración desde Madrid.

Es interesante destacar cómo de esta nueva población se registran bajas proporciones en edades superiores a los cincuenta y cinco años, mientras que la mayor se centra en edades comprendidas entre los veinte y los cuarenta y cinco años, y por encima de todos los grupos los de niños entre los diez y los cinco años. Estas

inmigraciones han hecho que, mientras hace diez años Alcalá contaba con unos treinta mil habitantes, en la actualidad debe andar próxima a los 90.000.

La estructura de la ciudad

Con el inicio de la explosión industrial, la gran demanda de viviendas se traduce en un doble proceso de construcción en núcleos ya establecidos en infravivienda de la periferia y en las del propio casco urbano. La compra de solares, aun con derribo, a pequeños propietarios, ofrece el aliciente de la urgencia en la demanda, incidiendo en una rápida revalorización de tales propiedades. Lógicamente, y como consecuencia de ello, nacen los bloques de la Manigua, Arque y Masgoán, al lado de la estación de ferrocarril, con un abuso de densidades, y la creación de serios problemas de diverso orden.

Dentro del mismo proceso, se generaliza, en la zona sur del casco, la compra de casas vecinales viejas, sobre las que se levantan otras con 90 metros cuadrados por piso. Son los grupos de viviendas de las calles Santa Catalina, Dama, Vaguerras...

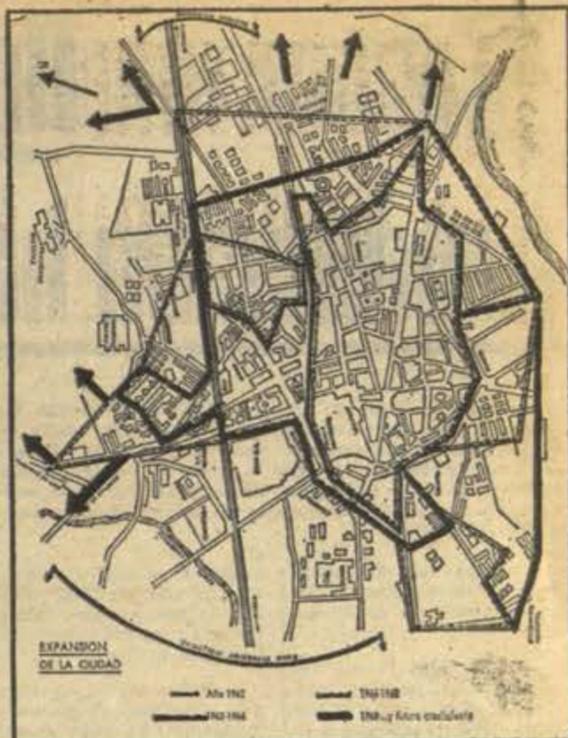
La declaración del casco antiguo como recinto histórico pone punto final a la edificación dentro del mismo. Tal decisión habría de originar una revalorización de la periferia. Las primeras de las construcciones de esta segunda fase se llevan a cabo al norte de la vía férrea, en una zona de buenas condiciones de salubridad y climáticas, aunque aisladas del casco urbano. La urbanización de la avenida de los Toreros parece que habrá de dar un paso definitivo a la potenciación de esta zona de expansión.

De manera casi simultánea, se inicia la construcción de viviendas entre la avenida de los Reyes y el camino del Juncal, al suroeste del casco antiguo, proyectándose con carácter residencial para, por el aislamiento, ir a construcciones de menor categoría.

En cuanto a la zona este, el gran impulso parte de la construcción de un grupo de viviendas de una sola planta y calles sin urbanizar, a los que siguen edificios de amontonamiento.

Se cerraba así una nueva fase que da paso a la tercera, iniciada entre los años 1968 y 1969. Al norte de la vía férrea continúa la construcción de bloques, sin que por el momento exista ningún tipo de urbanización. Sus perspectivas de expansión son ilimitadas, al menos en la zona comprendida entre la carretera de Daganzo y la de Meco.

La aparición de indicios de saturación en el mercado de la vivienda ha impulsado a los promotores a buscar nuevas fórmulas de comercialización. Así, hacia el este, se pretende configurar una zona residencial, independiéndola de la de desarrollo industrial. Con ello se pre-



tende lograr el asentamiento de un personal técnico y administrativo que no se decide a residir allí. Al mismo tiempo se busca, como otro objetivo, atraer a alguna parte del mercado inmobiliario madrileño, presentando la imagen de una ciudad residencial tranquila y bien dotada. El alto nivel de las dotaciones del área pueden ser un factor decisivo.

La población y su distribución urbana

Los grupos tradicionales de la ciudad se han asentado en su casi totalidad en la mitad norte del casco urbano antiguo. En el sector sur presenta, por el contrario, una gran diferenciación, porque se trata, en general, de construcciones antiguas con bajo nivel de servicios, y en ellas se asentaron las primeras riadas de inmigrantes de sin cualificación laboral.

La masa de inmigrantes posteriores y de alguna cualificación se han ido asentando en los nuevos barrios, junto a las áreas industriales, y cuyas viviendas corresponden a bloques de gran monotonía. Son, en alguna medida, barrios-dormitorio, sin gran convivencia con el exterior. Ello parece que está definiendo en ésta y otras áreas verdaderos ghettos, gentes aisladas, que apenas si tienen otra vinculación con la ciudad que una visita esporádica. También en línea de ghetto parece que se está definiendo el proyecto y la marcha de las realizaciones en el área sureste de la ciudad; planeado como zona residencial, su relación más importante con Alcalá será la proximidad física. El conjunto viviendas colectivas y unifamiliares para unas cuarenta mil personas contará con todos los servicios comerciales y sociales que permitan una existencia autónoma y adecuada a las necesidades de sus habitantes. De cualquier manera, vendrá a significar una segregación y una marginación de la ciudad.

Todo ello plantea un problema de atenciones y servicios en función a tal marginación de la periferia al casco. Se establece así una discriminación en cuanto a inversiones en enseñanza, centros asistenciales, diversiones, asfaltado, etc.

Es un claro ejemplo el de los centros escolares concentrados en el interior frente a la periferia, que se ve desprovista de ellos. Lo mismo

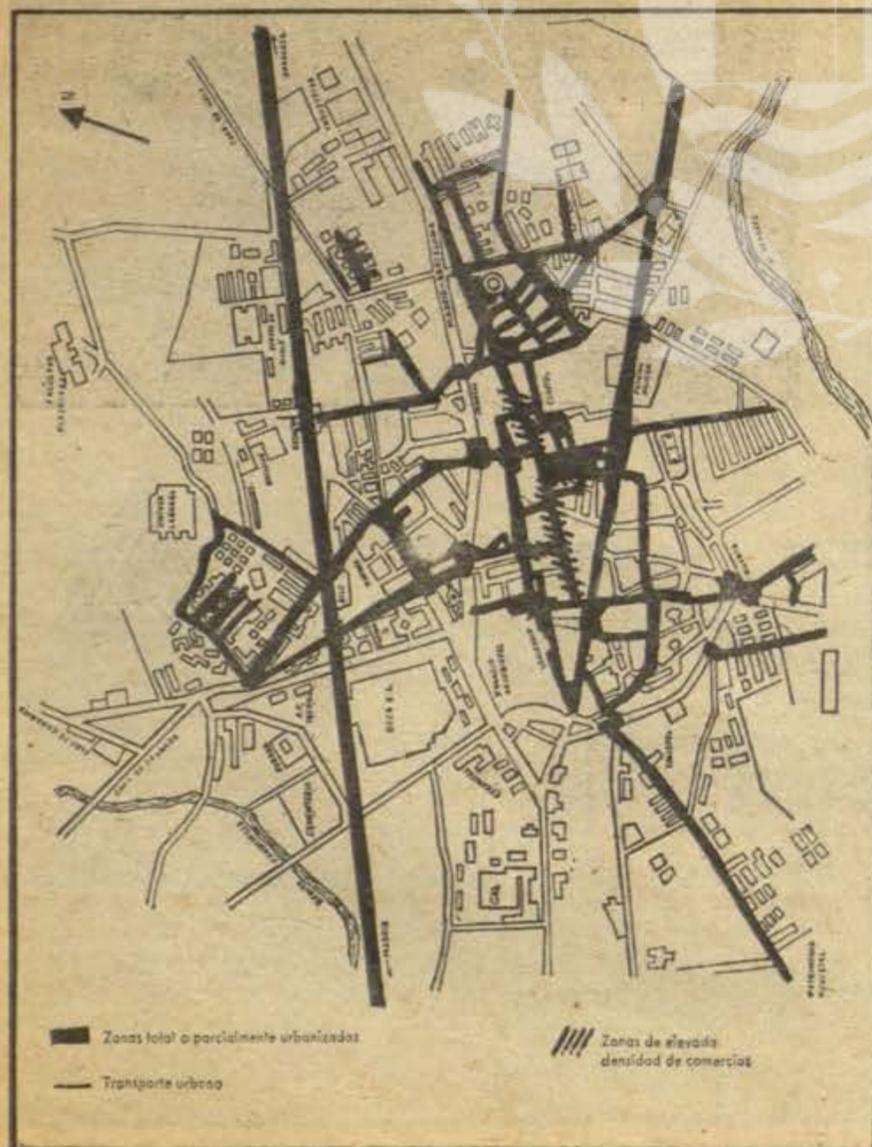
ocurre en cuanto a las iglesias en el casco urbano, mientras la periferia cuenta con pocas parroquias pobres y sacerdotes jóvenes.

Las distancias para una integración entre los núcleos periféricos y el casco de la ciudad se acentúa por una falta de servicios de transporte estrictamente urbano, siendo la característica general la falta de comunicabilidad por carencia de servicios municipales en este orden. No parece, pues, que los afanes de una integración poblacional puedan darse sobre estas bases.

Algunas conclusiones

Para los autores que han realizado este estudio de Alcalá de Henares, desde su aspecto urbanístico, cualquier ordenación deberá hacerse sobre las siguientes conclusiones:

- Realizar una variante de la carretera N-II que pase por el extrarradio de la ciudad.
- Creación de una malla de tráfico interior al casco antiguo, incluyendo la separación de vías de peatones y tráfico rodado.
- Hacer un plan de inversiones para dotaciones de todos los barrios, basado en un estudio sociourbanístico de cada uno de ellos y de la totalidad de la ciudad, haciendo especial hincapié en el servicio hoy deficiente del abastecimiento de aguas.
- Trazado de vías de enlace entre las distintas zonas.
- Instalación de una red de transporte interior.
- Revalorización de los fermentos de asociacionismo urbano.
- Estudio de los recursos naturales de la zona con vistas al empleo del ocio.
- Sujeción del emplazamiento industrial al plan de ordenación general.
- Y medidas tendientes a evitar la especulación de los terrenos.



Alcalá de Henares

SUPLEMENTO ESPECIAL "N D"

producción ha aumentado en un 60 por 100

A veces, una entrevista en la que quedan planteadas las cuestiones más fundamentales no da la medida exacta de la biografía de una empresa. Aquí recogemos las respuestas a un cuestionario que por sí mismo es suficientemente expresivo de lo que la empresa Fibras Minerales, S. A., localizada en Alcalá de Henares, es y de sus interesantes perspectivas de futuro.

—¿Cuáles son los datos sustanciales de la evolución de la empresa en los últimos años?

—La Sociedad Fibras Minerales, S. A., se constituyó en 1963; es una sociedad que se consagró en principio a la fabricación y venta de productos aislantes (fibra de vidrio "TEL").

Hasta la constitución de la sociedad, estos productos eran fabricados por Esperanza, S. A., en su fábrica de La Granja de San Ildefonso (Segovia). Fibras Minerales comenzó en el año 1966 la fabricación en España de vidrio textil en su fábrica de Alcalá de Henares. De entonces ahora su producción ha aumentado un 60 por 100, y en un futuro próximo se piensa ampliar sus instala-

ciones de Alcalá de Henares por valor de 1.200 millones de pesetas, para alcanzar una producción de 20.000 toneladas al año.

—¿Cuáles son los objetivos más inmediatos en cuanto a producción; es decir, nuevos métodos, renovación de equipo, nueva gama de productos, etcétera?

—Con las inversiones que se piensan realizar, Fibras Minerales, S. A., poseerá la más moderna técnica existente en el momento actual en el mundo.

En una tecnología como la de fibra de vidrio textil, y con la expansión continua del mercado hacia nuevos campos de aplicación, se está obligado a una incesante búsqueda de nuevos méto-

dos de transformación. La experiencia lo está demostrando.

—¿En qué medida las innovaciones e investigaciones tecnológicas preocupan a la empresa?

—Las innovaciones e investigaciones tecnológicas han estado siempre presentes en el espíritu de la empresa. Contamos con un taller de aplicaciones y laboratorio de ensayos, respaldado por la asistencia técnica del Centro Europeo de Investigación y Desarrollo de Nuevas Técnicas (C. E. R. E.), de la Compañía Saint-Gobain Industries, en Chambéry (Francia).

—¿Cuál es el grado de calidad de los productos y sistemas de control de la misma?

—Nuestra calidad es comparable a cualquiera de las existentes en el mercado internacional, y esto es lo que hace posible la ampliación prevista, en cuyo momento

podríamos aumentar nuestras exportaciones a países como Estados Unidos, Inglaterra, Suecia, Suiza, etcétera.

—¿Grado de presencia en el mercado nacional y en el exterior, y perspectivas del sector de productos de aislamiento a corto plazo?

—Nuestro producto, la fibra de vidrio textil, está presente en todas aquellas materias susceptibles de ser reforzadas, tales como caucho, papel, escayolas, resinas termoplásticas, termoendurecibles, etcétera. Son campos tan diversos como la náutica, industria química, mobiliario, deportes, transportes, construcción, entre otros.

—¿Proyectos inmediatos de la empresa?

—Ya han sido indicados anteriormente, y Fibras Minerales, S. A., consciente de la necesaria incorporación de nuestro país a la Comunidad Económica Europea, está acometiendo importantes obras de ampliación con las

técnicas de fabricación más modernas.

—¿Cuál es el significado de Alcalá de Henares como centro de expansión industrial de la capital de España, desde su punto de vista comercial establecido en ella?

—Alcalá de Henares, por su proximidad geográfica a Madrid y excelentes comunicaciones, constituye un núcleo industrial de primer orden y un lugar estratégico para la ubicación de empresas industriales, como lo ha demostrado el rápido crecimiento industrial de esta ciudad en los últimos cinco años.

—Igualmente, y a su juicio, ¿cuáles son los principales problemas con los que se enfrenta el desarrollo y la expansión de Alcalá de Henares?

—Creemos que el gran desarrollo de Alcalá se hace ahora tomando como eje la carretera nacional número 2, con los problemas que plantea para una circulación rápida.

Los precios del suelo y de la construcción son cada vez más altos, y esto constituye un grave inconveniente para el desarrollo y expansión de Alcalá de Henares.

Creemos que se hace necesaria una urgente planificación socio-económico-industrial, con objeto de controlar y evitar los problemas de un crecimiento anárquico. Debiendo mejorarse y ampliar las instalaciones deportivas, sanitarias, escolares, viviendas, etcétera.

—Cualquier sugerencia habida por la empresa...

Sería necesario dar mayores facilidades a la industria que se ha implantado y a la que se pretende implantar pues no cabe duda que la concentración industrial que se realiza en esta zona cumple una idea de las autoridades de crear un polígono de descongestión de Madrid, cumpliendo también una labor social con la creación de puestos de trabajo.



Factoría de Fibras Minerales, S. A., en Alcalá de Henares.

POBLACION DE LOS 30.000 A LOS 90.000 HABITANTES

Los censos de población referidos a Alcalá de Henares cifran el total de la población, en 1966 en 35.964 habitantes para la población de hecho, y en la de derecho 31.259. Pasando a 1971, estas cifras saltaban a 59.359 y a 57.354 habitantes, respectivamente, aunque la publicación "Alcalá de Henares y su partido" daba como cifras más posibles para la población de hecho la de 82.245 habitantes en dicho año.

Pero acaso dentro de este capítulo de la población sea más interesante la consideración de las perspectivas que se ofrecen de cara a un futuro próximo y cuyos horizontes podemos fijar en los años 1975 y 1980.

Para el primero año, las perspectivas permiten aventurar cifras superiores a los 100.000 habitantes, para situarse en un mínimo de 150.000 habitantes en 1980. Sin embargo, estas previsiones pueden verse superadas por hechos y proyectos programados y que serían la base de una explosión poblacional en el área de la ciudad y de su dominio de influencia. Dentro del plan de Actuación Urbanística Urgente, la proyectada ciudad de El Encin, contaría con unos 200.000 habitantes, a los que habría que sumar la Ciudad del Aire, ya en marcha, y la Ciudad Norteamericana, de la que también se ha hablado y que estaría localizada en la carretera de Ajalvir. Si a su vez la nueva Ciudad Universitaria madrileña busca su acomodo en Alcalá, es evidente que todos los cálculos de población serían superados hasta cotas hoy imprevisibles. Para esa otra frontera del año 2000, Alcalá de Henares podría contar con la cifra redonda de los 500.000 habitantes. Y el año 2000 tampoco está demasiado lejano.

Es interesante destacar de la evolución de la población alcalaína su leve crecimiento desde los años 1960 a 1967, para iniciar un fuerte despegue en dicho año hasta 1967, a partir del cual el crecimiento ha sido casi vertical en una posición que se ha continuado acelerando en los últimos años.

La población activa

La población activa de

la ciudad puede calcularse en unas 29.000 personas integradas a distintos niveles de empleo, con una lógica preponderancia en el de los trabajadores, que, según los datos de la Unión de Trabajadores y Técnicos de las distintas ramas, alcanza a unos 15.000, mientras por el lado empresarial el número es de unos 1.300, de los que 1.329 pertenecen a actividades diversas, seguidos de la construcción y del sector del metal.

Es importante el número de especialistas y el de administrativos, así como el de peones y aprendices en este último caso, justificado por la constante presencia de inmigraciones que, desde el sector rural, vienen a ocupar estos puestos.

La inmigración

Dentro de este capítulo de la mano de obra, es oportuno hacer referencia al tema de la inmigración. La expansión industrial de la comarca y sus perspectivas ha sido el factor desencadenante de una corriente migratoria que ha partido de todas las áreas colindantes en las que la agricultura, por efectos de la mecanización o por la falta de una explotación de interés, ha perdido posibilidades de ofrecer unos salarios y unos puestos de trabajo. Al hablar de la agricultura, valdrá la pena insistir en este aspecto para concluir una puntualización sobre el particular. Otra corriente migratoria cada día más acentuada es la procedente de la capital de España, que encuentra en Alcalá una descongestión de mano de obra a niveles de peonaje y de otras categorías laborales. Puede afirmarse que Alcalá de Henares, en buena medida, se está convirtiendo en el "otro Madrid" hecho que podrá acentuarse aún más con el asentamiento de una población residencial, ahora flotante por trabajar en Alcalá o en sus proximidades, pero residiendo en la capital de España. Puede aventurarse que en un futuro próximo predominará la preferencia del asentamiento en Alcalá, si es que la ciudad va multiplicando sus servicios y cubriendo necesidades esenciales, amén de alcanzar otros objetivos sugestivos.



La Universidad Laboral se levanta en el Campo del Ángel, dominando con su moderna arquitectura a la ciudad

ENSEÑANZA Problema: Faltan centros en la periferia

Por fuerza, el crecimiento de la población habría de determinar el planteamiento de la falta de puestos escolares a todos los niveles, y esto, a pesar de los grandes esfuerzos que la Administración y la iniciativa privada se han puesto en juego para paliar el déficit. De cualquier manera, a estas alturas, quizá pueda hablarse más de un problema de posibilidades de elección de los puestos escolares que de insuficiencia. No obstante, parece que la creación de unas 2.000 nuevas plazas en enseñanza primaria permitirían evitar algunas congestiones en aulas y favorecería una enseñanza más moderna y adecuada a las normas pedagógicas. En la actualidad, se cuenta con unas 70 aulas en primaria. En cuanto al número de centros de Enseñanza General Básica se han contabilizado 25 en el sector privado, para 8.756 alumnos en total.

En Enseñanza Media el actual Instituto mantiene dos turnos con un total de 900 alumnos, aunque la matrícula total se eleva a 6.000, comprendiendo a los alumnos libres y a los procedentes de los colegios libres adoptados, que dependen del Instituto, que en total son seis. Dependen también del Instituto otros seis centros privados más.

El proyecto del nuevo Instituto había de permitir un total de 1.600 plazas.

En Formación Profesional, Alcalá cuenta con una Escuela de Formación Profesional, en la que se estudian las especialidades de electricidad, y en metal las de ajuste, torno y fresa. El total de alumnos del centro fue en el curso 1971-72 de 238.

LA UNIVERSIDAD LABORAL

El 17 de octubre de 1966 se abrieron por vez primera las aulas de la Universidad Laboral. Está situada en la partida denominada Campo del Ángel, ocupando una superficie de 126.572 metros cuadrados, de los que 55.000, aproximadamente, están cubiertos por edificios. El resto son instalaciones deportivas y jardinería.

Sus edificios comprenden la

residencia de internado de los alumnos, aulas, biblioteca, talleres y laboratorios, instalaciones deportivas cubiertas, clínica, administración y servicios. El total de aulas es de 57, con una capacidad para 1.710 alumnos.

Los estudios impartidos son Bachillerato General Superior, Curso de Orientación Universitaria, Preparación, Adaptación, Ingeniería Técnica Industrial (electrónica industrial) y de Telecomunicaciones (equipos electrónicos).

Cuenta con talleres de forja y soldadura, chapistería, máquinas y herramientas, fundición, ajuste, modelos, auxiliar, montaje y eléctrico.

En el curso 1971-72 iniciaron sus estudios 1.430 alumnos en régimen interno procedentes de todas las provincias españolas, aportando el mayor contingente Madrid y Valencia. Las edades están comprendidas entre los catorce y los veintitrés años, destacando los de dieciséis años. Junto a estos alumnos, hay que indicar aquellos que ya en el curso 1972-73 han pertenecido al centro como medio pensionistas para dar las máximas facilidades a muchachos de la comarca y de localidades de fácil comunicación.

Sus laboratorios están per-

fectamente montados en las especialidades de metalotecnia, termotecnia y motores, radiocomunicaciones y telecomunicaciones, televisión, radiodifusión, servotecnia y cálculo, etc.

ALCALÁ Y LA UNIVERSIDAD MADRILEÑA

Alcalá de Henares había sido designada sede de la programada Universidad Autónoma de Madrid, que sin demasiadas justificaciones fue localizada cambiando todas las decisiones precedentes en El Goloso. El "Boletín Oficial" del 25 de enero de 1968 quedaba rectificado por otra disposición del Gobierno del 15 de abril, llevándose la Universidad a El Goloso. La polémica, a todos los niveles, y en la Prensa madrileña dejó huella.

En Alcalá habían sido puestos a disposición del Ministerio de Educación y Ciencia 230 hectáreas para la edificación de la Universidad. Los terrenos siguen sin otra ocupación y a la espera posiblemente de esa necesaria Universidad de Madrid, que descongestionaría la masificación ya real y prevista a corto plazo. Una revista universitaria, "Gaceta Universitaria", afirmaba entonces que Alcalá no había perdido su oportunidad y que en ella se crearían diversos centros de un cuarto recinto universitario.

Entonces podría tratarse de una noticia especulativa. Sin embargo, últimamente, parece que hay razones que justifican la creencia de que en una nueva ocasión no saltará algún otro "Goloso" como nueva posible radicación de los centros universitarios que la capital de España ne-

cesite. La Comisión de Planeamiento y Coordinación del Área Metropolitana, a la que corresponde el estudio del plan de ordenación general de Alcalá, parece que ha considerado muy firmemente, de cara a este plan, la utilización de los terrenos que fueron cedidos al Ministerio de Educación y Ciencia para dichos fines, lo que aventura que una Universidad o los centros universitarios que se consideren oportunos se levantarán sobre esa superficie en un futuro no lejano.

Alcalá de Henares podría ser algo así como la Compostela de Castilla, y el lugar más adecuado para continuar una tradición que ha dejado, a lo largo y ancho de la ciudad, huellas imborrables de vieja y rica cultura. Alcalá es una ciudad típicamente universitaria, con sabor para elevar cualquier centro superior a rango internacional. Por sí sólo, esto justificaría la radicación de la nueva Universidad madrileña. Hay que sumar un ambiente propicio y un desarrollo económico y social importante, amén de la proximidad a Madrid.

Alcalá de Henares

SUPLEMENTO ESPECIAL "N D"

Cultura: Poca actividad

Alcalá cuenta con diversas asociaciones y clubs culturales. Sin embargo, hay que reconocer el hecho de que en torno a los mismos sólo se mueven algunas minorías, lo que denuncia una falta de integración ciudadana por motivaciones que ya han sido puntualizadas en otras partes de este informe periodístico sobre la ciudad. Hasta ahora, la asociación que ha mostrado una más firme continuidad ha sido la de Juventudes Musicales. Las demás tienen actuaciones esporádicas y también sin gran repercusión en la masa de la población.

La ciudad monumental

Pocas ciudades españolas pueden ofrecer, como Alcalá de Henares, una riqueza tal de monumentos y de arte. No falta en cada una de sus calles tradicionales una obra arquitectónica o una escultura, un edificio que sea un ejemplar excepcional de belleza y de recuerdo histórico. Recorrer la ciudad es como hacerlo dentro de un museo, en el que las piedras aun palpitan y tienen vida. Los momentos más sobresalientes de nuestro quehacer como pueblo y como nación han dejado huella en la ciudad, que ha alcanzado monumentalidad en la línea de la cultura, de la religiosidad y como punto de residencia de los más nobles personajes de la vida nacional.

Quizá uno de los primeros artifices de esta ciudad convertida en museo fuera el cardenal Cisneros, que supo ver, con perspectivas de futuro, la significación que podría tener Alcalá. Desde La Magistral al palacio Arzobispal, la casa de los Lizana, pasando por el convento de las Bernardas o de las Carmelitas Descalzas, amén de la Universidad, todo es arte y es historia en Alcalá de Henares.

¿Se ha sabido sacar el máximo provecho a esta hermosa realidad? ¿Es como cabía esperar, Alcalá, lugar obligado de atención y de visita de los millares de turistas, de los amigos de nuestra cultura que llegan a la

capital de España? ¿Se ha promocionado suficientemente esta Alcalá que acaso no tenga parangón con ninguna otra ciudad? Parece fundamental llamar a la urgencia de hacer de Alcalá de Henares cita obligada para el conocimiento de la cultura y al arte español, como en gran medida se ha potenciado con justificaciones sobradas El Escorial o Aranjuez. En esto es mucho también lo que tienen y deben hacer los alcalinos, aunque el esfuerzo deba ser nacional porque a todos obliga.

Como testimonio de esa riqueza monumental, valen algunos ejemplos de los que en estas páginas damos noticia.



PALACIO ARZOBISPAL Sus orígenes son del siglo XII y del XIV el torreón del ángulo SE. La nave lateral, que fue salón de concilios, presenta ventanas góticas tocadas de mudéjar y renacimiento. Fue sede de Cortes de Castilla, y en él nacieron Catalina de Aragón y Fernando de Austria. Contribuyeron a su edificación y obra, los cardenales Martínez de Contreras, Tenorio, Fonseca, Luis y Tavera.



LA MAGISTRAL Es una imitación de la catedral de Toledo, obra de Pedro Gumiel. Fue elevada a colegiata en 1477 y a magistral por el cardenal Cisneros en 1519. La portada final de cada una de las tres naves es de un gótico armonioso.



CASA DE CERVANTES La casa de Cervantes se levantó sobre el solar de la que habitó Rodrigo de Cervantes, cirujano sangrador, inmediata al hospital de Antezana. El patio interior y las salas son de una casa castellana del siglo XVI.



COLEGIO DE MALAGA Fue fundado en 1610. Es del estilo del palacio de Santa Cruz, de Madrid, en los que, por carestía de la piedra, se guarnecieron los ladrillos en las orillas y esquinas con piedra blanca almohadillada. Fue lugar de estudio y trabajo de teólogos y canonistas.



EL HOSPITAL DE ANTEZANA Pegado a la casa de Cervantes se encuentra el hospital de Antezana, fundado en 1483. Su aspecto es sobrio. Su arquitectura corresponde al estilo gótico civil, con alero de reminiscencias mudéjares. En él habitó Iñigo de Loyola durante su estancia en la ciudad.



CONVENTO DE LAS BERNARDAS Terminado en 1618, en la fachada campean tres escudos como único adorno y una hornacina con la imagen de San Bernardo. Su trazado es un gran elipsoide rodeado de otros menores en forma de capillas.



CASA DE LOS LIZANA Es del siglo XVI, con portada plateresca y residencia de juristas y teólogos. Fue también convento de monjas.



UNIVERSIDAD Cisneros elevó su Universidad con pobres materiales en el año 1508, pero vio cómo su esperanza de contar con mejoras se cumplía en 1534, con la realización de la fachada en piedra de Tamajón, color siena. Fue trazada por Gil de Ontañón y ejecutada por Pedro de la Cortera, en un plateresco purista. Los constructores centraron toda su atención en las pilastras, cuerpo central y ventanas. Son excepcionales los medallones de los ventanales, la imagen de los atlantes que sostienen las columnas sobre la puerta principal; el escudo gigante de la época del emperador Carlos, la figura del Creador, del frontón principal y el bello estilo de la galería superior.

Los patios El primer patio de la Universidad es el llamado de Santo Tomás de Villanueva, realizado en granito con tres arquerías. La inferior, con columnas adosadas de orden dórico sobre un airoso plinto. La segunda, también de orden dórico, cuenta con plintos de menor altura y llevan los escudos del cardenal y sus cisnes.

Cuenta con una balaustrada interrumpida por cuartelones. El patio trilingüe es, sin duda, el más bello de la Universidad. Lo realizó Pedro de la Cortera. Más que de patio universitario tiene aires de claustro monacal. Se construyó en 1557 con arcos rebajados con medallones en las enjutas.

La obra se realizó de 1514 a 1518 por famosos estucadores.

Cerámicas ONDAX y LAFOR

ALCALA DE HENARES

Jornadas Musicales

Cervantinas

Del 23 al 26 de abril, Alcalá de Henares ha celebrado sus II Jornadas Musicales Cervantinas que a pesar de su corta existencia cuentan con un claro prestigio.

Las Jornadas son la expresión de una preocupación por la cultura tanto por parte del Ayuntamiento como de las principales empresas e industrias que se han ido localizando en su término. En total siete de estas empresas han contribuido de manera decidida a la edición del presente año potenciando un programa que ha constituido un gran éxito. Desde la conferencia-coloquio de Regino Sáinz de la Maza a la actuación del Cuarteto Renacimiento, cada uno de los actos desarrollados ha servido para testimoniar la existencia de una inquietud por potenciar al máximo el nivel cultural en sus diversas formas expresivas.

Alcalá de Henares cuenta para ello con escenarios de excepción como en esta ocasión ha sido la capilla de San Ildefonso de la Universidad.

Quizá de las intervenciones habidas quepa destacar la obra Espitafios Cervantinos Op. 100 para cuarteto vocal y orquesta, compuesta por

encargo de la Comisaría General de la Música, para ser estrenada en estas Jornadas de Alcalá de Henares con

carácter de estreno mundial, y cuya clave radica en la inspiración sobre textos cervantinos.



Techo cerámico - Piso de hormigón monolítico - Ausencia de grietas
Rapidez de montaje - Eliminación de encofrados - Seguridad - Economía

MATERIALES PRETENSADOS, S. A.

Domicilio social: ARAPILES, 8. — MADRID-15
Teléfonos: 224 04 39 - 224 39 69 - 224 04 04

Fábrica: TORREJON DE ARDOZ
Teléfonos: 675 06 59 - 675 06 47



LA ESCUELA NACIONAL DE ADMINISTRACION PUBLICA

Alcalá de Henares, que por tantas razones y títulos ha alcanzado universalidad más allá de nuestras fronteras, ha sumado una motivación más para que su nombre alcance resonancias internacionales. Esta ha sido la creación, en 1960, de la Escuela Nacional de Administración Pública.

El edificio es el de la antigua Universidad de Alcalá, y sus funciones son de docencia e investigación en el campo de la Administración Civil del Estado.

El centro tiene por objeto la formación de los funcionarios superiores de la Administración, y las enseñanzas abarcan desde la Teoría de la Ordenación, a Métodos e Investigación Social, Psicología Administrativa, Administración Financiera, Informática, Técnicas Presupuestarias, etcétera.

También, aunque a su nivel, participan en los cursos de la E. N. A. P. los escalones intermedios y auxiliares de la Administración.

En el campo de la investigación cabe destacar la acción del Instituto de Desarrollo Económico y del Instituto de Estudios Administrativos, con una amplia proyección internacional. Por las aulas del E. N. A. P. han pasado las más destacadas figuras de la ciencia administrativa y de la economía, participando también como alumnos, personas procedentes de los más diversos países.

Hasta el curso 1969-70 se habían celebrado 384 cursos, de los que 145 han sido cursos para funcionarios superiores, 33 de tipo medio, 45 para auxiliares, 39 seminarios y 18 para iberoamericanos. El total de participantes hasta dicho curso fue de cerca de 14.000 alumnos, cantidad ampliamente superada con la celebración de los cursos y seminarios mantenidos en los últimos tres años.

La Escuela Nacional de Administración Pública es, dentro de la organización del Estado español, unas de sus realizaciones más modernas e importantes, con una clara incidencia en la modernidad de los servicios de la misma.

Hablar de Alcalá de Henares en esta hora es identificarla también con esta Escuela, que ha abierto nuevo cauce a la tradicional vertiente cultural y universitaria de la ciudad.

LA GASTRONOMIA

LAS GACHAS Y LAS SETAS

La gastronomía de la localidad está caracterizada por algunos platos que la han hecho famosa. Siempre ha sido famoso el plato del cordero asado, las gachas, las setas, los platos de espárragos trigueros y las variantes del cardillo.

En otro aspecto hay que hablar de las almendras garrapiñadas y los mazapanes, a los que ha dado prestigio la firma Salinas, localizada en la plaza de Cervantes, o las almendras de la Casa Pastor, en la misma plaza. Y como centro de producción, el convento de San Diego, cuya co-

munidad ha vivido casi exclusivamente de la almendra garrapiñada.

Si se desea comer en Alcalá de Henares puede hacerlo en 15 restaurantes y 12 casas de comidas. Entre los primeros destacan: Casa Juan Quinín y Mesón Bari; como los más antiguos y dos de renombre, la

Hostería del Estudiante y El Gurugú. El primero pertenece a la Administración Turística Nacional y responde a un marco tradicional en su ambiente. En él son famosas las cenas cervantinas, con la Sopa Boba, la Merced de Dios, el asado de cordero con pimientos, las frutas de Alcalá, etc. El Gurugú es nuevo y sus líneas arquitectónicas responden a un estilo mudéjar. Está localizado en el puentecillo que lleva su nom-

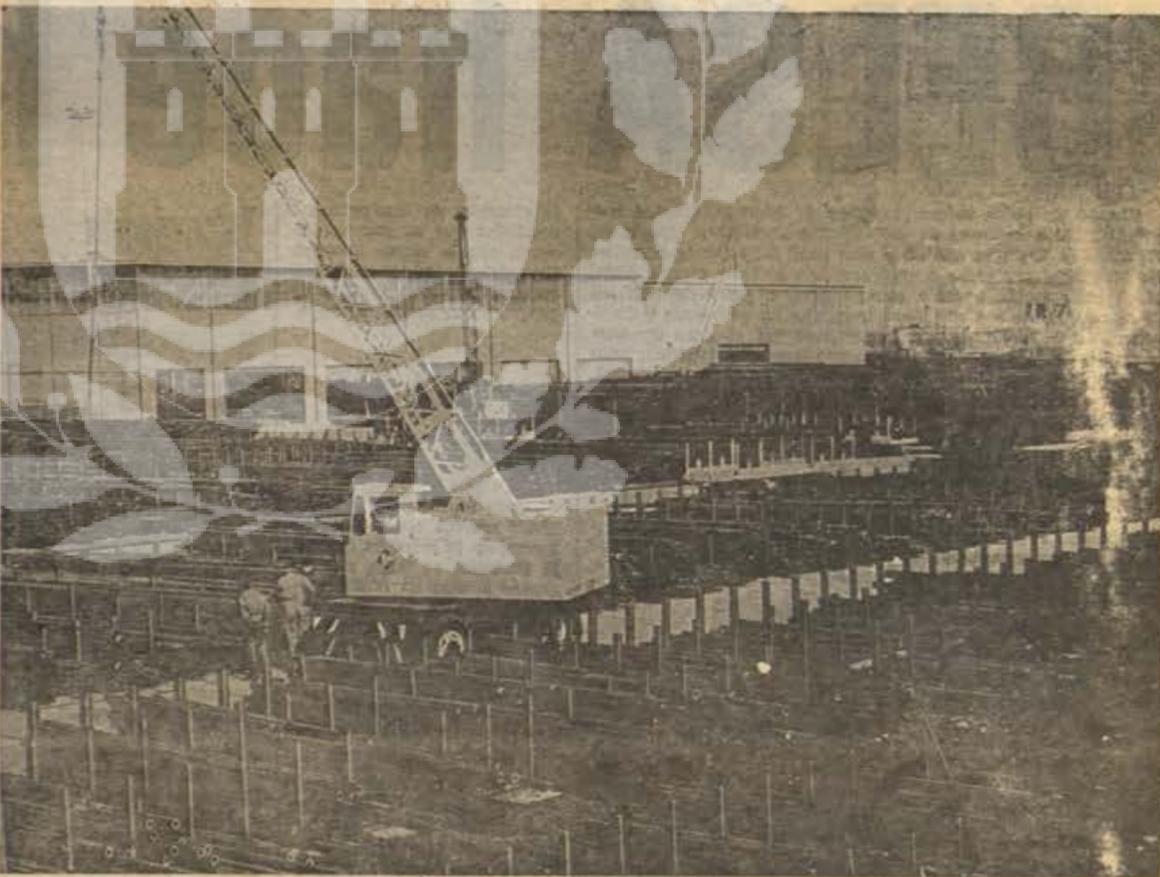
bre. Existe también un tentadero de vaquillas, piscinas, etc. Los platos más significativos de este restaurante son el cordero asado a la antigua, las magras castellanas, las migas de Alcalá, la ensalada castellana, etc.

Cuenta también con tiro de pichón, tiro al arco, picadero de caballos, etc., formando un auténtico complejo turístico a cuatro kilómetros de Alcalá.



Muchos vendedores HABLAN de tener grandes stocks...

Pero nosotros REALMENTE los tenemos en tubería de acero al carbono y aleado API-ASTM y especificaciones DIN en dimensiones desde 1/8" hasta 36" de diámetro.



- 1.º Tubería de acero al carbono según API-ASTM y DIN.
- 2.º Tubería de acero aleado según ASTM-A-335 grados P1-P11-P22 y P5.
- 3.º Tubería para bajas temperaturas según ASTM-A-333 grado 1.
- 4.º Fittings y bridas al carbono hasta 36" Ø.
- 5.º Tubería de Perfil hasta 260 m/m.



LEON TUBOS Y ACEROS IBERICA, S.A.E.

CAMARMA DE ESTERUELAS (Madrid)

Teléfonos: 231.59.67 (a cualquier hora)
293.01.56

Telex. 22016-LEON. E



IBELSA hace historia

Ciudad de noble solera, cuajada de historia. Ciudad con una tradición cultural de indiscutible raigambre. Alcalá de Henares es hoy una ciudad y una zona de pujante desarrollo industrial que viene a enriquecer su historia viva, a darle el dinamismo de nuestro tiempo. Fue a fines de 1485, el 20 de octubre de ese año, cuando recibía en audiencia a Cristóbal Colón la reina Isabel, naciendo así el gran acontecimiento de la historia: el descubrimiento de América. Sólo este hecho nos pinta la importancia histórica de la ciudad, amén de contar con uno de sus hijos al genial "Manco de Lepanto", don Miguel de Cervantes Saavedra. Y el gran cardenal Cisneros pone la piedra fundamental de la Universidad, que coloca a la ciudad entre las de categoría universal de la época, junto a Bolonia, Oxford, París, Coimbra, Salamanca.

Pero como decimos, esta faceta histórico-cultural no empaña su vocación de progreso, sino que la acrecienta. La industria moderna encuentra en Alcalá de Henares una situación ideal para su instalación. Veamos por qué rápidamente.

Su situación geográfica, a 30 kilómetros de Madrid por carretera, y 53 por vía férrea, la proximidad del río Henares, la riqueza hidrográfica del subsuelo, son fuertes razones para que queramos convertirla en polo de desarrollo industrial. Por otra parte, las características sociológicas, la psicología laboriosa y el índice de inteligencia de sus naturales, así como la facilidad de adaptación e integración que ofrece para los oriundos de otras regiones, son factores que han de tenerse en cuenta para explicar su pujanza actual.

Aquí, en esta zona alcalafina, uniendo tradición cultural y progreso industrial, se instala Ibelsa hace ya casi diez años. Mostrar su desarrollo como empresa y su fructífera relación con la comunidad en la que crece, son, en breve panorámica, nuestro objetivo.

Los comienzos de Ibelsa

Diciembre de 1963. Esta es la fecha en que se firma en Madrid el acuerdo de constitución de Ibelsa entre los representantes de los grupos Fierro (de España) y Zanussi (de Italia). Diez años bien cumplidos, jalonados por el esfuerzo de esa comunidad humana reunida para el trabajo fecundo que es una empresa en crecimiento constante.

Ibelsa cuenta inicialmente con un capital social de 100 millones de pesetas y su objetivo es la fabricación y distribución de una gama completa de aparatos electrodomésticos.

Allí estaban, en la tierra de Alcalá de Henares, 500.000 metros cuadrados que invitaban a la labor. Allí, en el kilómetro 26 de la carretera general Madrid-Barcelona, muy cerca de la tradicional ciudad. Iniciada en mayo de 1964 la construcción de la factoría, diez meses más tarde se inauguraba la primera fase —30.000 metros cuadrados— y comenzaba la

fabricación de las primeras unidades que se comercializaron con la marca Zanussi. Este fue el comienzo de ese camino inintermitido de progreso que se llama Ibelsa.

La realidad actual

Desde aquellos primeros 30.000 metros cuadrados que formaban la primera fase de la factoría, se llega actualmente a más de 80.000 metros cuadrados, lo que da una idea del crecimiento, que ha sido el signo de la vida de la empresa en todos los sectores. Y en el área total de 500.000 metros cuadrados se prevén nuevas ampliaciones...

La fabricación abarca la gama de electrodomésticos básicos: lavadoras, lavavajillas, frigoríficos y cocinas. Todos ellos, gracias a la labor de sus técnicos y a la experiencia internacional de Zanussi, están realizados a nivel europeo.

La planta de fabricación cuenta con instalaciones autónomas de plástico, esmaltería, galvanía, pintura, etcétera, lo que permite garantizar una calidad y un precio en franca competencia con el Mercado Común.

Toda esta realidad, este panorama de desarrollo, tiene en la labor de sus hombres la clave de su éxito. Porque la política de la empresa está basada en el equilibrio hombre-máquina, de ahí su constante preocupación por la formación profesional y la promoción de su personal. Su plantilla actual es de 1.800 productores.

Tecnología e investigación a nivel europeo

Todo el progreso de la actual civilización tecnológica se basa en la investigación. Una empresa que descuida este factor esencial, por lógica, se detiene en su crecimiento, queda al margen del proceso de desarrollo.

Por eso Ibelsa cuenta con técnicos altamente especializados en los distintos procesos industriales que analiza y, investiga, proyecta, siempre con miras al futuro de perfección técnica, inalcanzable, quizá, pero acicate para el mejoramiento constante de la calidad industrial y los procedimientos técnicos. Laboratorios de prueba de todo tipo someten a los productos a los más rudos tratamientos de fatiga, investigan posibles fallos, calculan, crean nuevos métodos y ensayan con nuevas materias primas para que el resultado sea una calidad, sin duda alguna, a nivel europeo y en constante proceso de superación.

Ibelsa se proyecta en el mercado bajo la marca Zanussi

Allí donde se produce una novedad en el sector de elec-

trodomésticos, allí está, sin duda, Ibelsa como promotora de la misma.

En la línea de investigación constante que ya hemos anotado, los diseños industriales que caracterizan a sus productos son nota distintiva en el mercado nacional e internacional.

Estos productos se hallan presentes en muchos países extranjeros y han conseguido una posición destacada en el sector de electrodomésticos por la síntesis que apuntamos: moderno diseño, funcionalidad llevada al máximo y prestaciones de vanguardia.

Frigoríficos: La gama se compone de una amplia serie de modelos, desde los 75 litros hasta los 350. Por su estética, características y capacidad, esta gama satisface las necesidades del usuario más exigente.

Lavadoras: Una de las primeras empresas que lanzó en España el modelo de lavadora superautomática biológica fue Ibelsa. Actualmente, la marca Zanussi es líder en el mercado español de lavadoras, ya que ofrece desde el modelo "utilitario" hasta la lavadora de gran lujo, siempre con las prestaciones más completas.

Lavavajillas: Este producto, en fase de introducción en el mercado español, también es fabricado por Ibelsa con el criterio de la más avanzada tecnología. El lavavajillas Zanussi, producido por Ibelsa, es el primer lavavajillas fabricado en España con dos cubas de acero inoxidable independientes (patente exclusiva Zanussi).

Cocinas: También está presente Ibelsa en este sector de los electrodomésticos, y la

gama Zanussi cubre con sus doce modelos las más variadas necesidades, desde los tipos económicos hasta las cocinas de gran lujo, con encendido automático.

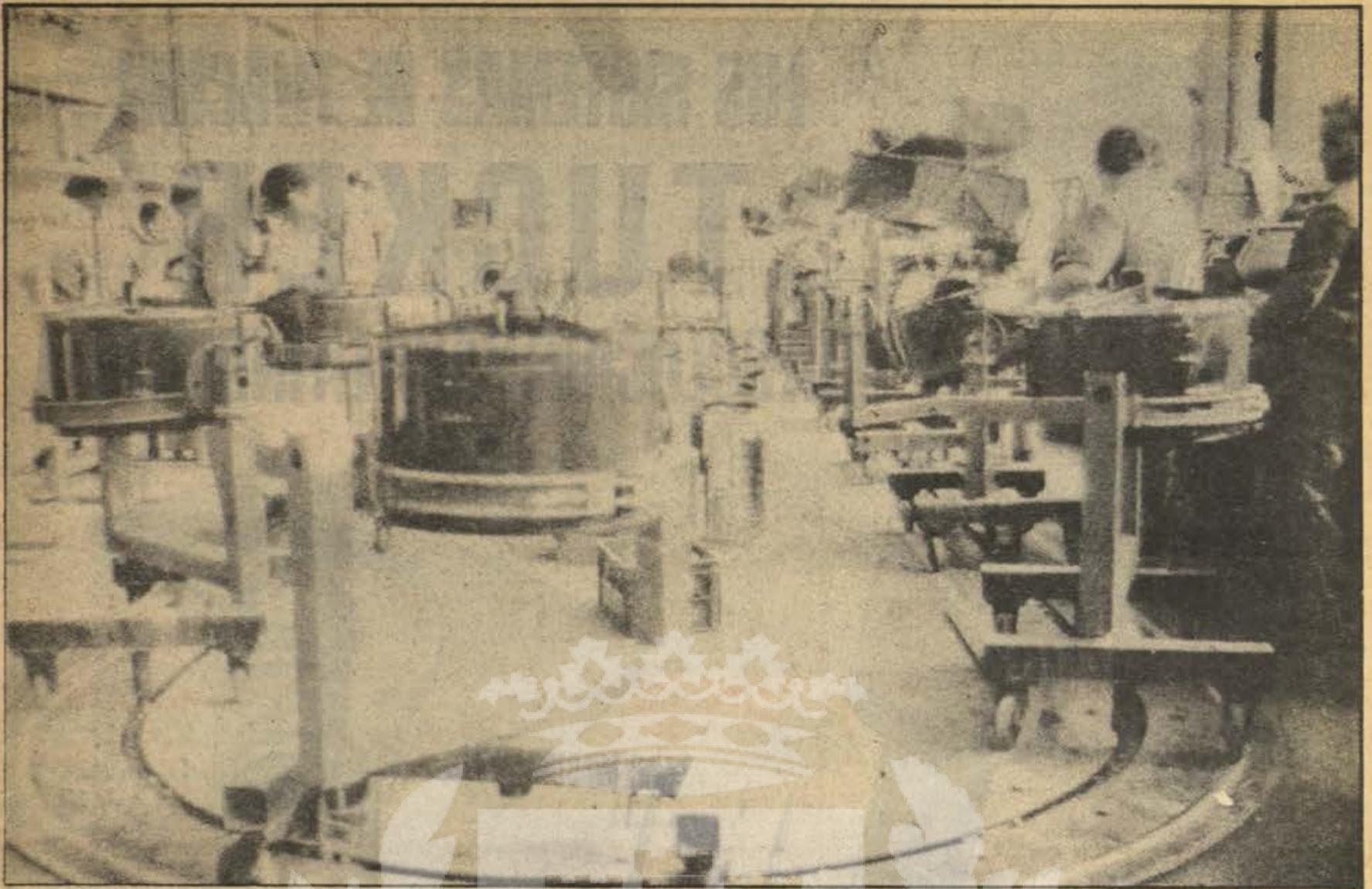
La seguridad de un servicio técnico

Ibelsa presenta además otra faceta del mayor interés en toda la actividad comercial: la mentalidad de servicio.

Un producto no se lanza si mercado y la empresa se desliga de él. No. Su responsabilidad y la garantía de su marca van con él. La empresa está siempre junto al usuario con un "servicio técnico" que resuelve cualquier problema que pudiera presentarse con rapidez y eficacia.

Equilibrio hombre-máquina

Ya comentamos la preocupación de la empresa por establecer el adecuado equilibrio en esa ecuación "hombre-máquina" que caracteriza a nuestra sociedad. Equilibrio que se manifiesta en acciones de tipo social y promocional, como el funcionamiento de cursos de formación a sus operarios para promoción a mandos intermedios, y también de enseñanza general básica para los



productores que así lo requieran. Se realizan a distintos niveles también cursos de actualización, para mantener el adecuado nivel técnico. El lema de Ibelsa es: "A mayor automatización, a mayor perfeccionamiento técnico, mayor formación y promoción de sus hombres."

En el campo de las actividades deportivas destacan sus campeonatos de fútbol, de baloncesto y de tenis, así como su pista de atletismo.

Se realizan también en la empresa actividades culturales de teatro, cine, música, etcétera.

El hombre que trabaja es ante todo, un hombre. Tal es, en resumen, el pensamiento

y la política humana de la empresa.

Proyección exterior

Las dimensiones de la empresa exigen una proyección hacia los mercados exteriores. Las ventas en este sentido se realizan mediante programas anuales establecidos con sus clientes habituales, en base a unas cuotas de participación de mercado prefijadas en función de los resultados de sus investigaciones de mercado y de los objetivos que pretenden.

La exportación de Ibelsa se

realiza directamente en algunos mercados y por mediación de la Red Internacional de Distribuidores de Zanussi SPA, en otros, siendo Estados Unidos y Europa los mercados que absorben el mayor porcentaje de sus exportaciones.

Esta actividad exportadora obliga a Ibelsa, por un lado, a la homologación de sus productos por parte de los organismos internacionales más exigentes, y por otro lado, a un mayor control de calidad que asegure su misma continuidad en los mercados más competitivos y en las condiciones de rentabilidad que sus propios objetivos imponen.

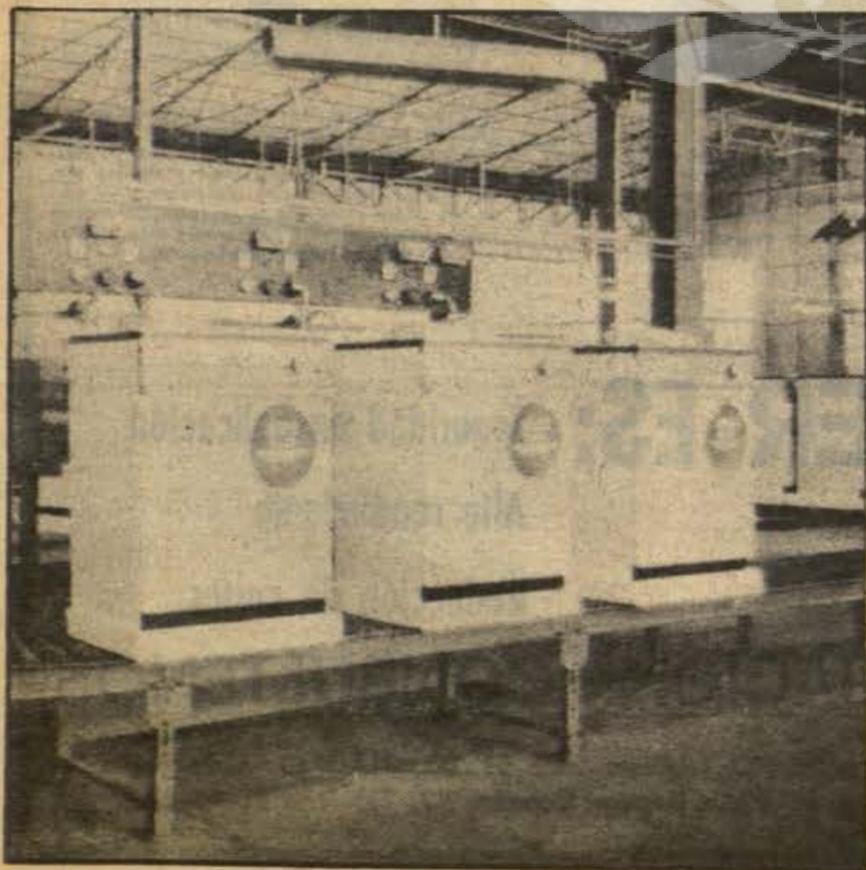
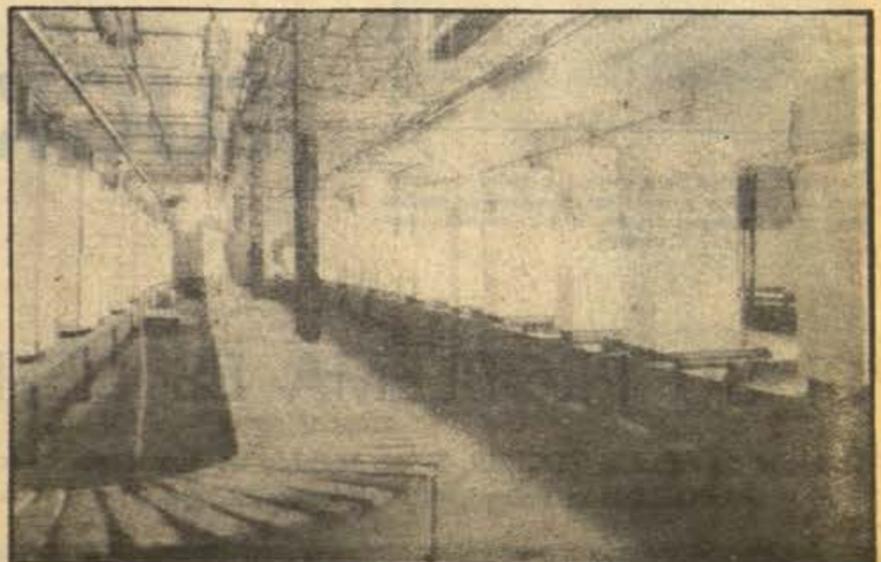
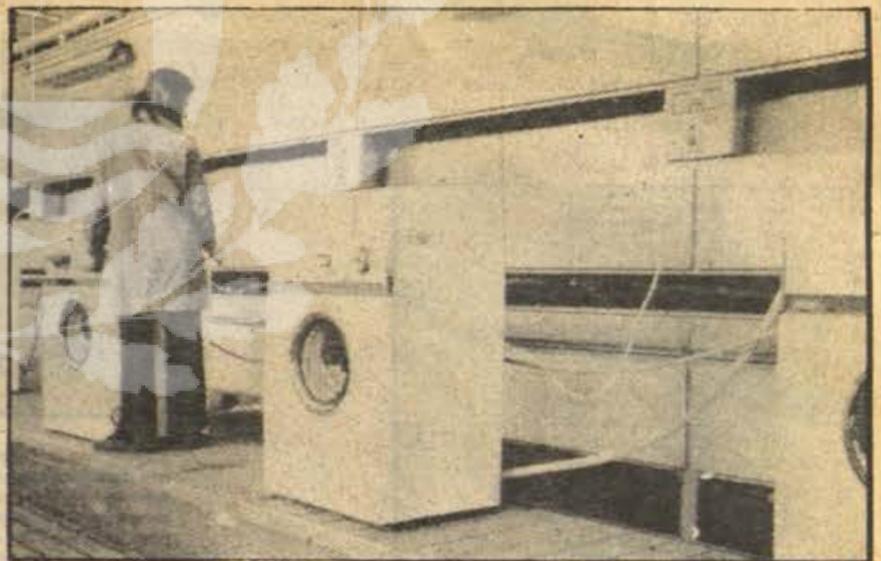
Volvemos, después de esta

breve panorámica de empresa, a las relaciones de la misma con la comunidad en la que se desarrolla su actividad industrial. Ibelsa no vive encerrada en sí misma. Se proyecta con fines sociales y culturales hacia esa comunidad. Hacis la gloriosa y

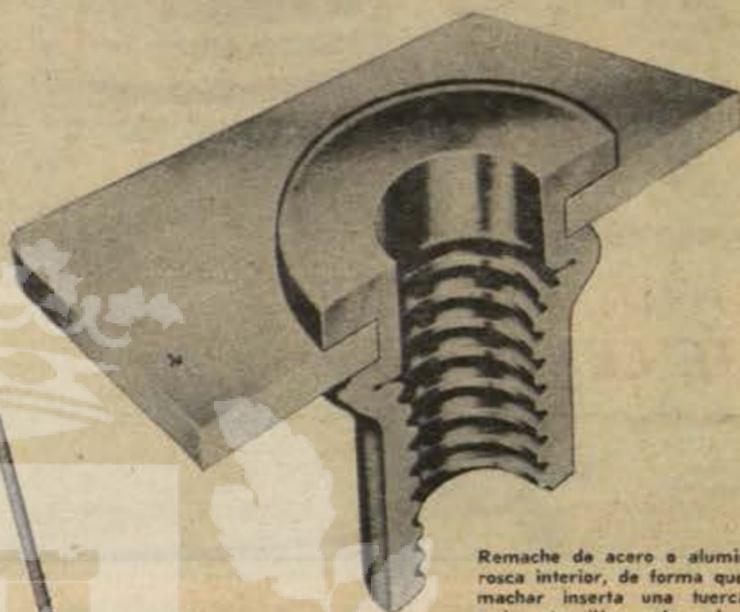
tradicional ciudad de Alcalá de Henares, de la que forma parte.

Además de la contribución que realiza en diferentes actividades, como fiestas, concursos hípicas, juegos florales, etc., en unión de otras empresas de Alcalá de He-

nares, Ibelsa posee el título de socio de honor del Patronato Cultural de Alcalá de Henares. Este título, cabe destacarse, sólo lo ostenta Ibelsa como empresa, además del Ayuntamiento y la Comisaría General de la Música.

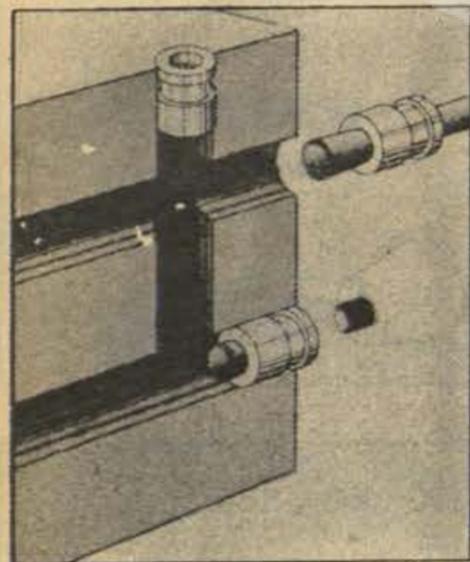


LOS SISTEMAS DE FIJACION TUCKER UNA SOLUCION PARA LA INDUSTRIA



Remache de acero o aluminio con rosca interior, de forma que al remachar inserta una tuerca para poder atornillar sobre el mismo.

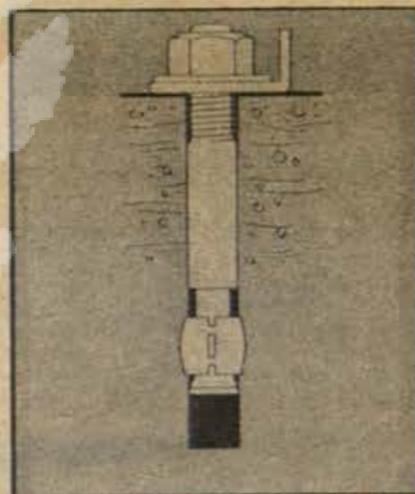
Remaches y remachadoras POP.



Un nuevo sistema para obturar y mellar herméticamente taladros y unidades de mando de medios líquidos y gaseosos. Seguro, simple, racional, económico.



Representa el uso de las tuercas Kalei, como soportes roscados en chapas a partir de 0,90 milímetros; no es necesario soldar ni remachar. Se coloca en el agujero previamente taladrado o troquelado con un golpe de martillo.



El diseño especial del Parabolt combina su versatilidad con una mayor eficacia de sujeción. Requiere un menor esfuerzo para ser instalado, con lo que se gana tiempo y elimina problemas. El clio, de acero inoxidable, y el perno, de acero resistente a la corrosión, aseguran un emplazamiento permanente más positivo que con otros procedimientos.

TUCKER ES: Seguridad en aplicación

Alto rendimiento

Reducción de costos

SI SU PROBLEMA ES DE FIJACION: CONSULTENOS

Sistemas de Fijación TUCKER, S. A., avenida de Barcelona, kilómetro 26,600, teléfono 289 31 00. MADRID. Delegación en BARCELONA: Pelayo, 40, teléfonos 222 68 01 y 231 12 17. BILBAO: General Concha, 37, Teléfono 31 43 48

AGRICULTURA: PIERDE FUERZA

La comarca de Alcalá de Henares es, en su aspecto agrícola, eminentemente cerealista. La calidad de las tierras, en general, es regular, aunque no faltan las arcillosas-fértiles, que dan magníficas cosechas.

El regadío es poco extenso. Hasta hace unas décadas, el predominio de las características económicas de Alcalá y de su entorno era la agricultura, pero últimamente se ha acentuado de forma decisiva la industrialización. No obstante, aún queda el área que no ha sido dominada por el urbanismo, en la que pequeñas propiedades continúan con actividades agrícolas. Estas propiedades conviven con otras propiedades de mayor dimensión y

que son explotadas de una manera moderna e intensiva. Junto a ellas, fincas como el vivero de la Diputación Provincial o el Centro Genético El Encin, del Instituto Nacional de Investigaciones Agronómicas.

Últimamente se ha venido acentuando el cultivo de las cebadas cerveceras y la siembra de alfalfa.

Las grandes fincas y propiedades, como la granja "Los Arcángelos", que inició sus actividades a partir de los años 40, se ha centrado en la avicultura, así como la granja "La Peruana" lo ha hecho en el campo del cruce industrial (ganadería industrial) sobre el porcino, alcanzando una producción de 10.000 lechones anuales en porcino.



LA INDUSTRIA: FUERTE EXPANSION

Los últimos años han registrado el hecho más importante del desarrollo alcalaíno como ha sido su fuerte industrialización. Puede afirmarse que, dentro de los más diversos sectores, se encuentran radicadas en Alcalá empresas representativas de las firmas más importantes, tanto nacionales como extranjeras. La químico-farmacéutica cuenta con una amplia representación con siete importantes firmas, lo mismo que maquinaria-herramienta, cerámicas y electrodomésticos. He aquí algunos de estos nombres: Perfumería Gal, Ibelca, Rocaine Española, Cointra, Philips, Avon Cos-

metic, Iberplásticos. La Seda de Barcelona, Zanussi Industrial, Merck Sharp Dohme, etcétera. La mayoría de las empresas radicadas en su zona industrial tienen capacidad exportadora y lo hacen a diversos países.

El total de grandes industrias puede calcularse en unas 130 y se localizan en el polígono de la carretera Madrid-Barcelona, a la altura del kilómetro 24-29, en el camino del cementerio, en la carretera de Ajalvir, en la de Pastrana, la de Daganzo o la de Meco, o el camino de Esquivarita, amén de otros de la ciudad.

"gran Alcalá". Otro polígono se ubica en la carretera de Daganzo, junto a la de Gallana, y el de El Encin. Los proyectos en marcha para una adecuada instalación de la industria en Alcalá y las realizaciones ya alcanzadas exigen una puesta a punto de una amplia infraestructura que exige fuertes inversiones. Una encuesta llevada a cabo recientemente denunciaba, en algunos casos, problemas de alcantarillado, de agua potable y de servicios telefónicos. Algunas empresas han declarado la existencia de problemas concretos que se refieren a la utilización de servicios municipales, como el de bomberos, fundamental para el caso de incendios o

accidentes de derribo en alguna factoría, dándose un caso de grandes pérdidas por la insuficiencia de las atenciones de los mismos en un incendio.

Por supuesto que, de una manera indirecta, habría que hablar de la falta de plazas escolares, problemas de orden sanitario, formación profesional adecuada, etc., que, de alguna manera, inciden en las posibilidades de esa expansión industrial programada.

En torno a este tema de la industrialización y de los servicios, algunas puntualizaciones, a partir de personalidades y autoridades competentes, permiten una clarificación real y objetiva de la situación.

ciudad, droguerías y muebles. La fuerte demanda de vehículos y la matriculación en la ciudad o procedentes de Madrid ha forzado el desarrollo del sector de los talleres mecánicos.

Algunos datos estadísticos servirán para completar esta

visión del comercio en la localidad: existen 188 bares o similares, 34 carnicerías, 33 droguerías, 27 fruterías, 107 talleres, 52 despachos de pan, 48 pejuquerías de señora, 136 comercios de ultramarinos, 19 pescaderías, 15 ferreterías, etcétera.

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES: Hay que planificar

ALCALÁ de Henares es un punto importante en la comunicación de la capital de España, por ejemplo, con la ruta vital de Barcelona. La carretera Nacional II, de Madrid a Francia por la Junquera, es, dentro de las comunicaciones terrestres nacionales, una de las más activas por su volumen de pasajeros y transporte de mercancías. La misma se completa con la línea de ferrocarril Madrid-Barcelona, una de las más dinámicas de la Renfe.

La intensidad diaria media por Alcalá en el paso de vehículos en la Nacional II, es, en el kilómetro 29, de 18.265 vehículos, y en el kilómetro 32, de 14.482 vehículos.

Sobre estos datos, y a partir de las previsiones del desarrollo de nuestro parque de vehículos y de la intensidad creciente del desarrollo del transporte de mercancías y pasajeros, amén de otras premisas válidas, hay que esperar un aumento en la intensidad de tráfico por el área de Alcalá mínimo de un 10 por 100 hasta 1975, y aún un mayor índice de cara a 1980.

Es interesante la referencia a los viajes generados en el mismo Alcalá, cuya intensidad media diaria en 1970 se calculó en 6.651, con una previsión para 1975 de una cifra superior a los 11.000 y próxima a los 16.000 vehículos en 1980.

En cuanto a los ferrocarriles, las comunicaciones de Alcalá, en la línea fundamental Madrid-Zaragoza-Barcelona, más la frecuencia de comunicaciones directas con la capital de España, permiten afirmar que existe una suficiencia y adecuación a las propias necesidades.

Importa destacar en este apartado de las comunicacio-

nes y transporte la existencia de una red comarcal que cubre las necesidades de la comarca, y de manera concreta de Alcalá, sobre la base de la Comarcal 100, de Alcalá a Daganzo-Cobeña-Aigete, etc., y la 300, de Alcalá a Arganda. Cumplen objetivos de interés las locales a Camarena-Torrejón de Ardoz, la de Alcalá a Meco y la de Alcalá a Ajalvir.

De cualquier manera, se trata, más que de considerar la realidad presente, de plantearse las exigencias de cara a un futuro que está próximo. Parece que en razón a estos planteamientos habría que enfocar, como objetivos a cubrir, cuantos den seguridad de una amplia intercomunicación con la capital de España y hacia otras áreas. Se trata, tanto por la solución ferrocarril como por carretera, hacer las comunicaciones lo más fluidas posible para evitar cualquier situación de congestión del desarrollo industrial y urbano de la comarca. La respuesta a las exigencias de esta infraestructura no puede dejarse para cuando acaso los problemas exijan una decisión ya imposible.

Alcalá de Henares

SUPLEMENTO ESPECIAL "N D"

LOS POLIGONOS INDUSTRIALES

El polígono de Azque, debido a la iniciativa privada, se encuentra ocupado en un 50 por 100 aproximadamente. Este fue un proyecto que desde el primer momento contó con el apoyo municipal. Se trataba de disponer de terrenos industriales, con todos los servicios necesarios para el normal funcionamiento de las industrias de tipo medio.

La urbanización de Azque, situada en el kilómetro 3,500 de la carretera de Daganzo, que une las generales de

Irun y Barcelona, está a 1,500 kilómetros del casco urbano. Ha sido pensado esencialmente para la pequeña y mediana empresa.

En la actualidad, el polígono cuenta con los servicios de agua, energía eléctrica, saneamiento y red viaria.

El futuro de la zona industrial se ha planeado dentro de ambiciosos objetivos. Está en sus inicios un plan parcial de 250 hectáreas con todos los servicios, y que albergará la industria del

COMERCIO: GRAN DESARROLLO

El comercio de la ciudad ha seguido, en cierta manera, un ritmo paralelo al crecimiento económico del nivel de vida y de la industria, a impulsos de los diversos factores determinantes. En la actualidad, dentro de la total geografía urbana, existen en el ramo de la alimentación 136 establecimientos. Ello ha determinado una cierta explosión del precio de los locales comerciales que se llegaron a situar, según su localización, entre las 7.000 y las 10.000 pesetas metro cuadrado.

Dentro del casco urbano de la ciudad, la tradicional calle Mayor se va transformando, aunque con cierta lentitud, dando cada día la expresión de modernidad en todas sus instalaciones comerciales y en sus escaparates. Es la zona en la que se van localizando los servicios y oficinas bancarios y de diverso orden, con extensión a la calle de Libreros y la plaza de Cervantes, que bien pudiera calificarse como la plaza de la Banca, pues es en ella en la que se han concentrado las nuevas instalaciones de entidades bancarias. Se han incrementado de manera preferente los bares y cafeterías, las fruterías, talleres, peluquerías, panaderías, que, por ejemplo, para el grupo de los comercios de la alimentación ha representado un aumento de más

de 400 nuevos establecimientos desde 1940, con una subida en la curva de aperturas muy significativa a partir de 1965. Le sigue en el número de aperturas el grupo de talleres al servicio de la construcción, como carpintería, muebles, cerrajería, fontanería, etc., que se acerca a las 200 aperturas, etc.

De cualquier manera, los resultados acumulativos establecen, a partir de la década de los años 60, una línea ascendente para los diversos sectores del comercio casi vertical, hasta la nueva década de los 70, en cuyos años se sigue manteniendo la misma tendencia de crecimiento del comercio como uno de los hechos económicos más expresivos de la vida de Alcalá de Henares.

Haciendo síntesis de la realidad que presenta hoy el comercio en la localidad, hay que afirmar que en comercios de comestibles es donde se ha registrado mayor volumen de inversión. También es importante el crecimiento en sastrería-tejidos y en mercaderías, mostrándose estabilizado el comercio del calzado, lo mismo que el grupo piel en general. Dentro del grupo sanitario, las farmacias han registrado algún incremento. A su vez, en el grupo de la construcción, los índices de mayor crecimiento se apreciaron en el comercio de los electrodomésticos y electri-

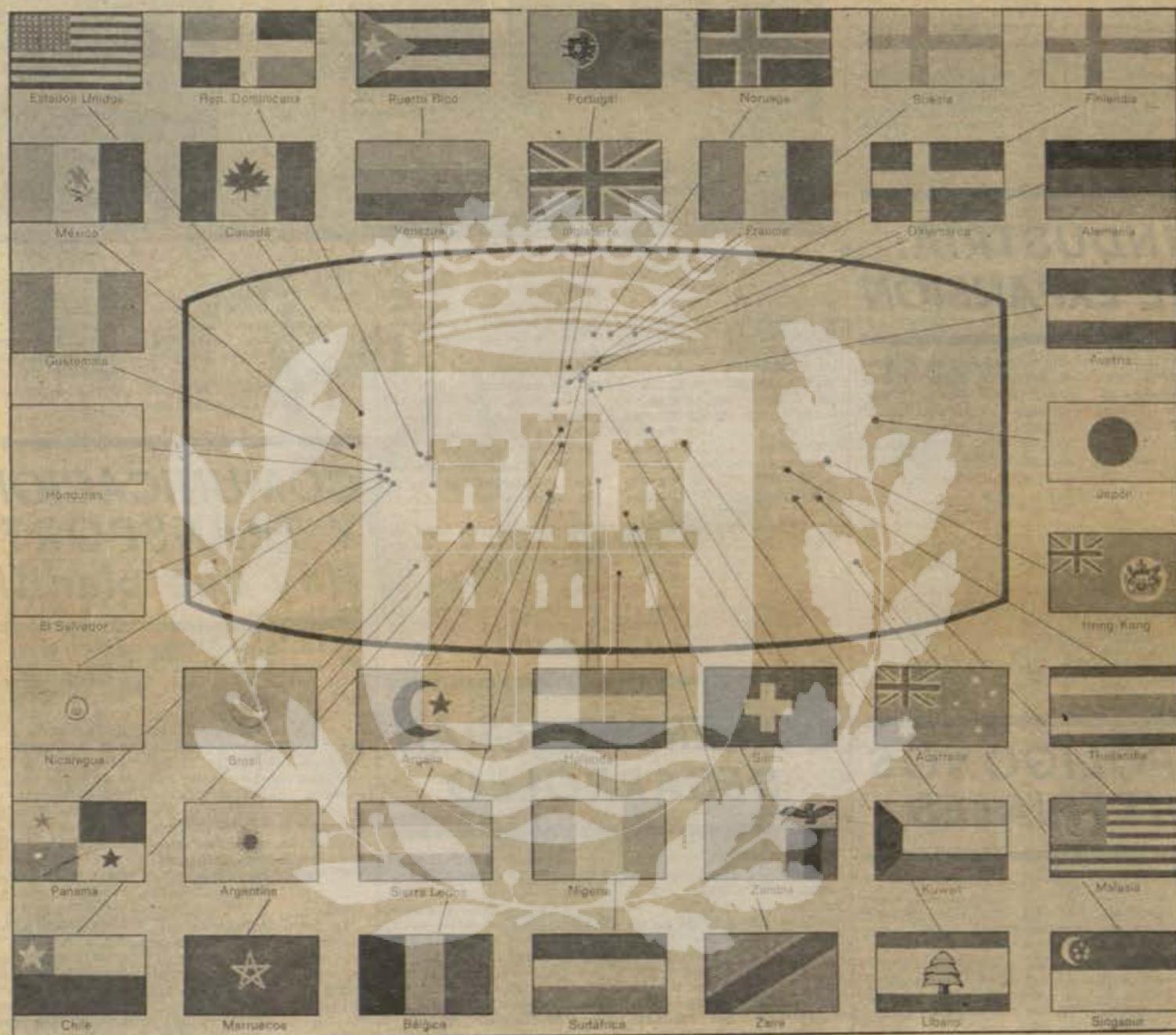


"N D"

VITROCERAMICA S.A.

CAMARMA DE ESTERUELAS - MADRID - ESPAÑA
 TELEFONO: 289 11 00 TELEX - VITRO E-22304

Vitrocerámica, presente en el exterior



Preocupación social y programación de futuro: Dos metas en desarrollo

Vitrocerámica es, dentro de su sector, la primera de España y está a un nivel que puede calificarla, quizá, en un tercer lugar entre las mejores del mundo. Establecidas sus factorías en Alcalá de Henares en 1964, con una plantilla inicial de 70 obreros, en la actualidad ha alcanzado a 175, con unas perspectivas de ampliación en un futuro próximo a 300.

En la actualidad, esta empresa continúa en una línea de constante expansión, lo que se refleja por sus incrementos de producción, como ampliaciones de plantillas, equipos técnicos, volumen de exportaciones, inversiones, etcétera. Ello denuncia que Vitrocerámica responde al modelo de una empresa joven que desde su raíz y arranque ha fijado unas metas ambiciosas en cuanto a

la estructuración de la misma y de sus objetivos a cubrir en fases que se van alcanzando por encima de los propósitos iniciales.

En la gama de sus producciones, hoy sólo está en fabricación el azulejo pasta blanca, y, en perspectiva de un futuro no lejano, la entrada en producción del suelo de cerámica. La producción, y esta es la consigna permanente, responde a la máxima

calidad, derivada del empleo de las técnicas más modernas y de una dedicación excepcional y del máximo rigor de cuantos intervienen en el proceso de elaboración. La calidad ha sido, posiblemente, una de las razones fundamentales de la creciente presencia de la producción de Vitrocerámica en los mercados internacionales y que haya alcanzado un nombre en la vanguardia de las empresas europeas del sector.

El aspecto social de la empresa

Posiblemente, haya a que afirmar que una premisa fun-

damental que ha hecho el que Vitrocerámica, de Alcalá de Henares, sea lo que es, ha sido el sentido y primacía social dentro de los objetivos y planteamientos de la empresa. Es, sin duda, un punto de partida primordial, que ha cuajado en realizaciones sobresalientes y que la definen en una línea puntera en cuanto a la política social y laboral. Todo ha sido el principio de un ambicioso programa que va desde las actividades recreativas a las deportivas, formativas, perfeccionamiento técnico y laboral de sus miembros, promoción, etc. La política de ayudas y de incentivos ha permitido que cada uno de los participantes de la em-

presa se asiente totalmente integrado en la misma.

Importa destacar también, como uno de los primeros aciertos de las producciones de Vitrocerámica, la belleza y arte en la decoración de los azulejos, donde la capacidad de creación ha alcanzado en dibujo y tonalidades una gama sorprendente, en la que se conjugan la armonía de las líneas, de los colores, de la idea creativa, etc. Contemplar una larga serie de estas creaciones es asomarse a un mundo insospechado que se hace espectacular. Las denominaciones de París, Cádiz, Japón, Galaxia, Gante, Parma, etc., son una exposición permanente de belleza inagotable.

Exportaciones

El mapa que publicamos da noticia concreta y gráfica de la suma de países a los que Vitrocerámica, una de las empresas españolas de más fuerte dinámica, exporta. Es una geografía universal, sin límites en sus horizontes. Europa y América, los países del Medio Oriente o de los nacientes de África, están forzando, día a día, una demanda que tira de la producción y que es hoy uno de los estímulos básicos del futuro de la empresa. Más de 40 países receptores de los productos de Vitrocerámica habían bien claro de su potencialidad y de la calidad de fabricación.