



Alcalá

NUÉVO

AÑO VI

Alcalá de Henares, 1 de junio de 1961

NUMERO 68

Redacción y Administración: Apartado 26. — Suscripción trimestral: 12 pesetas. Número suelto: 2 pesetas. — Depósito Legal: M. 7.303 - 1958

Tras la anuencia del Ministro de Hacienda, el Mercado de Abastos es una realidad inmediata

EL PLENO RATIFICA AL ALCALDE SU AUTORIZACION PARA FIRMAR EL CONTRATO

Nada menos que tres corporaciones han necesitado el Mercado de Abastos para salir adelante. Es uno de los sueños dorados del Municipio desde hace muchos años. Ahora los esfuerzos continuados van a cristalizarse en una realidad a la que quedan pocos trámites para serlo. La envergadura del proyecto y la trascendencia de la obra en el ámbito local, exigen el esfuerzo y merecen la pena. De la plaza de abastos en ruinas y cochambrosa a un mercado moderno y funcional, hay un abismo tal que no es fácil ahora medirlo.

Hay júbilo en la Corporación. Un júbilo justificado. Los hijos más queridos por los padres son los que más esfuerzos han costado.

modificación del proyecto y ciertamente beneficiosa; por otra parte no originará, según nos dicen, ningún retraso.

El asunto tercero, ciertamente el más interesante, es una realidad que llega, por fin, a Alcalá en un plazo muy breve. Una vez que se firme el contrato, para lo que ya el Pleno había autorizado a su Presidente, comenzarán los trámites para la ejecución de las obras por el sistema que el Concejo estime más oportuno y que nosotros aún no conocemos. Abrigamos el propósito de hacer próximamente un reportaje con fotos actuales y de los planos del futuro Mercado con declaraciones del señor Alcalde, si estima oportuno hacérsolas.

Informó la Presidencia al Pleno de la adquisición de terrenos por una fábrica de cartones y de otra de guantes y otras más que hemos de guardar secreto por no habernos ultimado operaciones.

Así mismo informó a la concesión de 60.000 pesetas de paro obrero por la Jefatura Provincial del Movimiento de la que se va a solicitar autorización para poder invertir en la construcción de 12 viviendas para necesitados en las laderas del Campo del Angel.

Mientras tanto el ritmo de Alcalá sigue su marcha hacia la industrialización. Es menester que todos nos vayamos adecuando a él.

EL ORDEN DEL DIA

Lectura y aprobación en su caso del acta de la sesión anterior.

1 Informe preceptivo en expediente de prórroga de 1.ª clase del mozo José M.ª Alcázar Parra del reemplazo de 1957.

2 Adoptar acuerdo de modificación del proyecto de contrata de préstamo con el Banco de Crédito Local de España para la construcción del nuevo Mercado de Abastos.

3 Dar cuenta de la resolución del Ministerio de Hacienda aprobatoria del presupuesto extraordinario para la construcción del Mercado de Abastos.

4 Propuesta de reconocimiento de crédito de 1.256'80 pesetas a favor de la Mutualidad Nacional de Previsión de la Administración Local por cuotas correspondientes a diciembre del pasado año.

5 Dar cuenta del prorrateo de pensión acordado por el Servicio Provincial de Inspección y Asesoramiento de las Corporaciones Locales en el expediente de jubilación por imposibilidad física de la Matrona Titular doña Sofía Amador García.

6 Ratificación del acuerdo de la Comisión Permanente de fecha 12 de mayo corriente, aprobando presupuesto de obras redactado por el Técnico municipal para la reparación del muro interior de patio y servicios de W. C. de la Casa Ayuntamiento.

7 Dar cuenta del acuerdo de la Comisión Permanente de 3 de mayo actual sobre aceptación de renuncia a la plaza de Capellán del Cementerio municipal del titular de la misma, don Cayo Iruzubieta Angulano.

Proposiciones, ruegos y preguntas.

Esta modificación incluida en el segundo asunto del orden del día, se debe a una decisión del Banco de Crédito Local, según la cual la pignoración de la lámina no queda afectada por los derechos reales, sólo sufrirán esa afectación los intereses. Esta es en realidad la única

Primer doctor español en Filología inglesa TOMAS RAMOS OREA, Sobresaliente



Días pasados leyó en la Facultad de Filosofía y Letras de Madrid su tesis doctoral Tomás Ramos Orea. Nos parece un poco innecesario hablar de su persona. Más interesante es hablar de su personalidad y de su obra. Si, su obra, pues que Tomás a los diecisiete años publicó su primer libro de versos, mejor de poesía.

puesto que sus valores son poéticos y no métricos. Había acabado un brillante bachillerato, iniciaba sus estudios universitarios y alumbró sus primeros chispazos, rezaños de su mente genial, ágil y novedosa.

Desde los primeros años de colegio, ya en estudios de bachillerato, Tomás fué humanista. No ha dejado de serlo, porque además es humanísimo.

Tras licenciarse marcha a Inglaterra, donde enseña español al tiempo que se pone en contacto con los poetas neorrománticos actuales, sobre los que hará versar la tesis doctoral que acaba de leer con un magnífico sobresaliente.

«La idea del amor en los poetas neorrománticos ingleses actuales», es el título justificado y avalado con el contacto personal con ellos. Las dificultades que esto encierra, sobre todo el tenerse que limitar a una vi-

sión actual falta de la perspectiva completa o del tamiz de los tiempos, la salva Ramos Orea con los valores indudables de «haber podido conversar e interrogar personalmente al autor o al menos de mantener correspondencia con él».

Estima en su tesis que la poesía inglesa tiene gran cantidad de ingredientes no poéticos, una idea social palpada en el quehacer diario y un concepto del amor, al menos en relación con el nuestro, bastante disparidad y sobre todo falta de espiritualidad.

Está basada la tesis en Bernard Spencer, Lauri Lee y John Heath Stubbs, que tienen grandes diferencias entre sí. El primero es un poeta del paisaje con poemas bañados de luz blanca y bordes duros como de piedra. Lee es el más independiente y autárquico de los tres; Heat Stubbs, el más joven, muy intelectual y muy prolífico, poéticamente hablando, claro.

Recoge después Tomás los aspectos del Romanticismo inglés, y, por último, una multitud de poemas seleccionados, traducidos y comentados.

Una tesis muy interesante, muy original y, diríamos, muy de Tomás Ramos Orea.

Nosotros le felicitamos cordialísimamente y nos felicitamos como alcalaínos de que vuelva a ser nuestra ciudad adelantada de la cultura al salir de su seno el primer doctor en filología moderna de las universidades españolas. Por algo Tomás es alcalaíno y la Universidad de Madrid sigue siendo «Complutensis».

NOTAS LOCALES

JURA DE LA BANDERA

El pasado día 14, domingo, los reclutas de esta Guarnición prestaron solemne juramento de fidelidad a la Bandera, en sus acuartelamientos.

El juramento prestado les compromete a derramar, si fuera preciso, en defensa del honor e independencia de la Patria y del orden, dentro de ella, hasta la última gota de sangre.

Desde los más remotos tiempos se sintió la necesidad de condensar la idea de la Patria en algo material, que recordase al combatiente su deber en la lucha y el sacrificio de la vida; y de esa necesidad nació la Bandera. Los reclutas han besado la nuestra, la española, siempre gloriosa e idolatrada como una madre, y juraron que si su vida peligrase o estuviera amenazada su independencia por enemigos exteriores o interiores, ofrecerían su vida en su holocausto, con la sonrisa en los labios, sabiendo que sus nombres se unirían al de los más gloriosos de sus héroes, pues en nuestras venas corre sangre de los numantinos y de los héroes del Dos de Mayo.

No olvidemos que somos una Nación inmortal, civilizadora de naciones, victoriosa siempre en luchas, que tuvieron el poder sugestivo de la leyenda, y dominadora del Universo, que realizó en tiempos de los Reyes Católicos, la hazaña sin par en la Historia al descubrir y civilizar América, injertando su savia a más de veinte naciones, que se sirven del idioma español.

Con los vitores de rigor terminaron los actos, que fueron presenciados por muchos familiares de los reclutas. La tropa disfrutó de asueto y de una comida extraordinaria.

LA FIESTA DE LA BANDERITA

La Asamblea Local de la Cruz Roja Española, celebrará el domingo, día 11 de junio, la tradicional y simpática Fiesta de la Banderita, para recaudar fondos que permitan el desenvolvimiento del Puesto de Socorro.

Desde muy de mañana, recorrerán las calles numerosas señoritas, provistas de bolsas con banderitas de papel, emblemas metálicos y de banderines para vehículos. Quiera Dios que el tiempo sea bueno, lo que ayudaría en gran manera a que la postulación se desarrolle con brillantez.

Las postulantes, en su benéfica función, se adentrarán por las calzadas, en busca de las antenas de los coches para colocar en ellas los banderines, y condecorarán, a buen seguro, todas las solapas de los viandantes.

En la Plaza de Cervantes se instalará una mesa peticoria.

HOMENAJE AL RVDO. P. JOSE HELLIN, S. I.

El pasado día 15 se celebró en la Facultad de Filosofía, de la Compañía de Jesús, un homenaje al Rvdo. P. José Hellín, S. I., en sus cincuenta años de profesorado.

El salón de actos estuvo muy concurrido, y el temario versó sobre: El dolor y la existencia —encuentro del hombre con el mal—, a cargo de don Juan Sánchez-Rivera, S. I.; El mal, problema o misterio —el sufrimiento como llamada a la trascendencia—, discusión entre don Miguel E. Moreno, S. I. y don José María Fernández-Martos, S. I.; y, Comprensión del mal en el amor —la dimensión más honda del misterio—, que desarrolló don José A. Gimbernat, S. I.

Todos fueron muy aplaudidos. El homenajeado, que pronunció unas palabras al final, poniendo broche al acto con la luz de su sabiduría y experiencia, recibió muchas felicitaciones, a las que unimos la nuestra muy entusiasta.

EL CIRCO AMERICANO

Una profusa y llamativa propaganda anunció la actuación de este espectáculo por un solo día —el 12— en esta población, en funciones de tarde y noche en las eras de San Isidro; pero, sin saber por qué —nosotros no lo sabemos—, el circo no se montó, ni la función se dió.

NUESTRO PARQUE

La plazoleta del Parque necesita, en su centro, una fuente de cuatro caños, con pilón, modesta o artística, mejor ésta última, y los bancos de los paseos precisan todos, o casi todos, de una restauración a fondo, para que en ellos puedan reposar cómodamente los asiduos visitantes a tan atractivo lugar. Como son pocos los bancos que están en condiciones, por mor a la barbarie mutiladora, es indispensable que los arreglen, para que en estas tardes acariciadoras puedan acomodarse en ellos los que quieren disfrutar de un paisaje atrayente.

ACCIDENTE

Recientemente sufrió una caída, en las obras que visitaba y que se realizan en los anexos del convento de las Carmelitas, el Ilmo. Sr. D. Doroteo Fernández Ruiz, Doctoral del Cabildo Magistral; caída que le produjo la rotura de una clavícula.

Fué trasladado en la ambulancia de la Cruz Roja al Hospital de San Pedro, para ser atendido, en Madrid. Le deseamos un pronto y total restablecimiento.

ACCIDENTE MORTAL

Hace algún tiempo —poco, desde luego— que un niño resultó muerto por asfixia, al ingerir cacahuets. Los padres, que le acompañaban y que le compraron la chuchería, no pudieron pensar que aquella iba a ser causa de tal desgracia. El pequeñuelo, como todos los de su edad, quiso degustar un poco ansiosamente su «manjar» y parece ser que se echó un puñado a la boca, con tan mala fortuna que, uno o algunos, se le atravesaron en la garganta, de la que no hubo forma de extraerlos, no obstante los medios empleados infructuosamente.

Los pobres padres, con la zozobra y ansiedad natural, acudieron a todos sitios con la esperanza enternecedora de salvar a su hijo, sin lograrlo.

Bien sabe Dios que nosotros y la población entera lo hemos sentido sinceramente, y sólo nos resta elevar una plegaria al Santísimo por su alma.

NO TENEMOS PARADOS

Aquí, ni aun la población flotante discurre por las calles con el marchamo de los «sin trabajo». Gran cosa ésta. Es posible que haya alguno; pero, si así es, pasa inadvertido.

Si no se estacionan agrupados como antaño, es que no hay parados. Al menos este es nuestro deseo.

PEATONES

En la calle Mayor, singularmente, debieran marcarse unos pasos con rayas amarillas en el pavimento, para que sólo por ellos pudieran cruzar los peatones. Así se disciplinarían, evitándose que pasen por donde les venga en ganas. Los conductores de vehículos marcharían alertados, siempre que así se les advirtiese obligatoriamente.

Será una locura, pero es sensata... valga la paradoja.

REUNION CONMEMORATIVA

El pasado día 18 se reunieron varios jefes y oficiales de Caballería, residentes en Madrid y en Alcalá, que en mayo de 1936 pertenecían a la plantilla de los Regimientos de Calatrava núm. 2 y Villaviciosa núm. 3, cuyos Cuerpos, por decisión del Gobierno de la República, fueron destinados, como sanción, de esta Guarnición a las de Salamanca y Palencia, respectivamente.

Presididos por el Excmo. Sr. General Comandante Militar de la Plaza D. Luis Cabanas Valdés, asistieron a una misa, en sufragio por las almas de aquéllos, sus compañeros, que dieron sus vidas por España en la Guerra de Liberación, y por los fallecidos; depositaron coronas en las tumbas de los que reposan en el Cementerio municipal; y, por último, asistieron a un almuerzo íntimo, celebrado en la Hostería del Estudiante.

CONTRIBUCION E IMPUESTOS

En el tablón de anuncios de la Casa Consistorial han sido fijados anuncios para advertir a los contribuyentes, que del 2 al 10 del próximo mes de junio y en los locales de Santa María la Rica, podrán pagar las contribuciones y los impuestos municipales.

Las horas de pago serán: de 9,30 a 13, por las mañanas; y, de 16 a 18,30, por las tardes.

Se refiere el anuncio a Riquezas Rústica y Urbana, rodaje, alcantarillado, canalones, molinos, pocilgas, perros y fachadas sin revocar.

VACUNACION ANTIRRABICA OBLIGATORIA DE PERROS

Queda establecido un período para proceder a la concentración de los perros para su vacunación, a partir del pasado día 23 de mayo hasta el 10 de junio; esta obligación de vacunación alcanza a todos los canes que en 31 de marzo del año en curso hayan cumplido los tres meses de edad, la cual se llevará a efecto en los lugares y horas siguientes:

Laboratorio del Matadero Municipal, de 9 a 11 de la mañana, durante los días laborables hasta el 10 de junio.

Edificio Municipal de Santa María la Rica, de 12 a 13.

Transcurrido este período de concentración, se procederá por los veterinarios titulares a la vacunación a domicilio, con el recargo de honorarios facultativos aprobado por el Colegio Oficial de Veterinarios.

Finalizada la campaña de vacunación el 15 de junio, todo dueño de perro que no lo haya vacunado, queda obligado a presentar éstos en

(Pasa a la página 4.ª)

SE ALQUILA

Local apropiado para industria o granja, con vivienda, en calle de San Diego, 9.
Razón: Juana Echevarría

Libreros, 48 pral.

La construcción a extramuros

La creciente extensión del perímetro municipal y las próximas construcciones en la Puerta de Madrid, según planes aprobados, plantean o amplían muchos problemas, tales como el del alumbrado público, alcantarillado, pavimentación, limpieza, recogida de basuras, reparto de correspondencia postal y telegráfica, y no digamos nada de la telefónica, pues, a mayor número de abonados, se impone la instalación de centrales automáticas, ya que con las comunicaciones manuales y el aumento de abonados, se dificultarían enormemente, si bien la ampliación de abonos se verán muy limitadas con los precios, casi prohibitivos, de instalación de aparatos.

Es preciso pensar también en el aumento de personal municipal de recogida de basuras y de exacción de impuestos municipales que facilite el pago de éstos, evitando gastos y molestias al contribuyente y personal de policía urbana, por cuanto que ahora, el limitado número de los que hay se ve reducido con el de los destinados necesariamente a ordenar la circulación rodada, misión ésta que debiera ser secundaria por el vecindario. Es frecuente ver cómo chicos y grandes incumplen las ordenanzas: papeles por el suelo e incluso cascara de frutas con demasiada abundancia, por cierto que en varias calles existen garajes con entradas peligrosas para el transeúnte, por ser aceras tan excesivamente onduladas, que aventajan al peligro que representa pisar sobre cáscaras de plátano o naranja; una revisión de estos peligros sería conveniente.

Y compaginando el creciente aumento de barrios modernos se ve el contraste de éstos con los antiguos, en los que existen numerosos solares, casas en ruinas o abandonadas sobre las cuales, mediante una política, o algo parecido, a la concentración parcelaria y aportaciones del Banco de la Vivienda, con garantía apropiada, podría renovarse el viejo Alcalá, con la ventaja de que los servicios públicos ya están instalados.

El nuevo Ayuntamiento, en el que ha entrado gente joven y animosa, tiene, entre otros, este problema de renovación interior. Ya sabemos que el anterior Concejo ha hecho mucho y sigue haciendo, pues se ve a simple vista cuánto ha mejorado la población, pero se completaría de modo brillante si se impulsase la construcción dentro de los viejos muros de la ciudad, de modo que ésta no desmereciese de un sector a otro de la misma.

El extrarradio ha crecido un poco anárquicamente, esto es, como Dios le dió a entender a cada uno, grupos de casas modestas desperdigadas aquí y allá, que se están por terrenos desmontados, con dirección a todos los caminos que de aquí parten, pero qué caray, pese a todo está resolviéndose el problema de la vivienda, procurando «casa» a tantos emigrantes andaluces, extremeños, etc., que al «olor» de las obras de la Base de Torrejón, un día recalaron aquí, después de vender todo, de juzgarse todo a una carta.

Estos problemas tan frecuentemente angustiosos, brindan con estas construcciones la ocasión a los futuros beneficiarios de emanciparse como realquilados de la monstruosa y atroz situación de ocupar, a la trágala, habitación con derecho a colona, a precios astronómicos.

EMPASE

Editorial

El mercado y sus problemas

Según nos dice el cronista municipal en primera página el mercado de abastos está ahí, al alcance de la mano. ¡Gracias a Dios! Es mucho el esfuerzo invertido para que no se vea premiado; muchas las ilusiones puestas, para verse fallidas; y, mucha la necesidad, para que la razón no se abra camino.

Es triste, tristísimo el estado actual de la plaza del mercado. Verdadero zoco oriental o mogrebino es, más que mercado. Las condiciones de higiene, comodidad y presentación son cero. Las facilidades de acceso, de recorrido, de carga y descarga, de limpieza y acomodación son menores aún. Es un puro y verdadero milagro que puedan efectuarse ventas allí, algunas, como las de los lunes, de auténtica importancia. Pero se hacen. A falta de pan...

He aquí que nos llega una nueva plaza, tras muchos esfuerzos y muy largos, moderna, cómoda, limpia, funcional. En ella, nuestras mujeres alcaláinas podrán hacer cómodamente sus compras, sin necesidad de deambular por las calles. Es lógico que allí encuentren toda clase de mercancías.

Pero plantea también sus problemas un nuevo mercado. Además del sostenimiento y personal, precisa una gran limpieza, higiene e inspección. Es natural que allí las condiciones de salubridad pública sean más depuradas aún que en los establecimientos privados, hecho que aumentará la afluencia de compradores y las garantías para éstos, al tiempo que obliga a los que continúen en locales particulares a circunscribirse al mercado, o mejorar sus instalaciones, sin que tengamos que padecer en las vías principales, cajones, puestos, cargas y descargas, olores, residuos, aguas pútridas y aglomeraciones.

Esperamos que todo se resuelva satisfactoriamente para todos: Ayuntamiento, público e industriales, para que el sueño del mercado sea una magnífica realidad en este despertar de Alcalá.

A propósito del accidente automovilístico de Sanlúcar de Barrameda

De todos es sabido las trágicas consecuencias del accidente ocurrido a un autobús que, procedente de Sevilla, iba a la Romería del Rocío: 22 muertos y 51 heridos.

Según la prensa, tan trágico balance obedeció en gran parte al excesivo número de viajeros que llevaba el vehículo, el que, además, carecía de la autorización para hacerlo.

Desde las columnas de este periódico hemos destacado más de una vez, la vigilancia que debía ejercerse por quien puede hacerlo, sobre el número de viajeros que, en algunas ocasiones, transportan los autobuses de esta Ciudad a Madrid. Seríamos injustos si no reconociéramos el mejoramiento de dicha línea y las atenciones favorables al público que, de un tiempo a esta parte, viene prestando la Compañía correspondiente. Los días señalados de más afluencia de viajeros, dicha Compañía no regatea coches, y somos testigos de mayor excepción, que en algún día se puso un vehículo para sólo quince viajeros, a fin de no recargar a otro de ellos.

Pero los accidentes no avisan. Y debe evitarse a toda costa que ningún vehículo vaya rebosante de viajeros, ocupando los pasillos y llevando más plazas que las autorizadas. Con esa medida no se evitan los accidentes. Únicamente, de producirse, lo que se evita es limi-

tarlos, y quién sabe si, con la carga calculada y autorizada, el mecánico puede hacerse con los mandos y evitar una catástrofe. Otra cosa muy digna de tenerse en cuenta por quienes los conducen, es marchar a una velocidad prudencial, sin sobrepasarla por que las circunstancias hayan retrasado la salida de la estación de partida, y quiera recuperarse el tiempo perdido. Y, muy especialmente, por quien proceda, deben inspeccionarse los vehículos, revisando las ruedas, los frenos y cuanto es seguridad para el viajero. Y, al mismo tiempo, comprobar el estado interior del coche, pues siendo para personas, ha de cuidarse reúna un mínimo de conservación, que muchas veces son los propios viajeros quienes no saben conservarlos debidamente.

Respecto a esto último, la Compañía exclusivista dispone actualmente de buena flota de coches, excepto alguno que otro, que se tienen bien merecida una jubilación.

El último accidente de Sanlúcar debe tenerse muy en cuenta por quienes se dedican al transporte de viajeros, y las autoridades deben vigilar celosamente para que se cumpla inexorablemente lo reglamentado. Es mucho mejor prevenir que curar y, por eso, llamamos la atención sobre el particular.

NOTAS LOCALES

(Viene de la página 2.ª)

el edificio de Santa María la Rica, en el plazo de ocho días, de 9 a 12 de la mañana, para proceder a su sacrificio.

Transcurridos estos plazos, se dará cuenta de los contraventores para la imposición de las sanciones oportunas.

ABREVADERO

En la Ronda Fiscal y tramo que coincide con la carretera provincial a Meco, hay un trozo que está imposible de transitar por los numerosos baches que tiene. Este trozo es, precisamente, aquel en que está el abrevadero, que da nombre a este paraje. El abrevadero, amplio y de buenisima construcción, hecho con piedras sillares de gran peso, está totalmente ruinoso, motivo éste por el que las aguas rezuman entre las junturas de sus piedras y destrozan la carretera. Este pilón es imprescindible para la celebración del ferial anual de ganados y para que en él beban las reses en los veranos, sobre todo cuando son largos y secos.

Deducida de lo dicho la necesidad de conservar y reparar este abrevadero, sólo nos queda por decir que para hacerlo en forma eficaz, creemos, hay que desmontarlo totalmente y reconstruirle de nuevo sobre una firme base de hormigón, que pueda sustentar el gran peso de los sillares y de las aguas que van a contener. Pero, al mismo tiempo, habrá que proporcionar una salida a las aguas, que las impida rebosar. De no hacer así, seguimos opinando, sería perder tiempo y dinero.

UNA NIÑA CAE A LA CALLE DESDE UN TERCER PISO

La niña de cuatro años de edad, María Jesús Arriaga Langa, se produjo doble fractura del cráneo al caer a la calle sobre la acera, desde un tercer piso, con altura aproximada de nueve metros.

Fue evacuada al Hospital del Niño Jesús, en Madrid, y sabemos que afortunadamente está fuera de peligro y en franca recuperación.

Nos congratulamos de esto, que parece un milagro, y felicitamos a sus padres.

AHOGADO EN EL RIO

El pasado día 15, con motivo de la festividad de San Isidro Labrador, se desplazaron a nuestra Ciudad unos jóvenes de Madrid para pasar el día en las alamedas que bordean el Henares. A las seis de la tarde, cuando se hallaban bañándose en el Puente de Zulema, tuvo la desgracia de perecer ahogado Antonio Montes Montojo, de diecinueve años de edad.

El requisito legal de la autopsia tuvo lugar al día siguiente y, acto seguido, se celebró el sepelio del cadáver del infortunado muchacho.

CASA ALOBERA

Las mejores y más prácticas prendas de verano las encontrará en este establecimiento.

Las marcas más acreditadas, las de mayor prestigio, a su disposición.

ANTES DE COMPRAR
CONSULTE EN ALOBERA

PRIMERAS COMUNIONES

Con el esplendor que la ocasión requiere, con el temblor en todos de lo maravilloso, con la inocencia y el sabor del mejor manjar, se han celebrado las Primeras Comuniones en las Parroquias y Centros privados de la Ciudad.

Es de resaltar con letra más punzante cada día, la honda preocupación de todos para que estas Primeras Comuniones sean cada día más sentidas, más llenas de contenido auténtico, más realmente Primeras Comuniones y menos fiestas familiares, pues si bien requieren regocijo íntimo, alegría inmensa y satisfacción completa, es preciso que se hagan, cada día más, con la convicción plena de lo que se hace, para que eso sea lo que perdure en los niños, en lugar de la fiesta, el desayuno o el almuerzo pantagruélicos y fuera de lugar.

Loamos con todo entusiasmo, desde aquí, el esfuerzo de los sacerdotes y los educadores, porque esto así sea, y exhortamos, también, a los padres a que entren en este espíritu auténtico del cristianismo: recibir a Cristo con todo los honores. Lo demás importa poco, es innecesario, ajeno al caso.

OCTAVARIO DEL SAGRADO CORAZON

En la iglesia de San Felipe Neri, de los días 4 al 11 de junio, se celebrará un solemne octavario en honor del Sagrado Corazón de Jesús. El día 4 comenzará a las 7 de la tarde y los demás días, a las 8.

La palabra sagrada será pronunciada por el Rvdo. P. Ausencio Rodríguez, C. O.

NATALICIOS

La señora de don Eduardo Jiménez Roca, nacida María Teresa Alarcos Angulo, ha dado a luz una niña el día 23 de mayo pasado, primero de sus hijos, que ha recibido el nombre

de María del Mar y que fué apadrinada por sus primos maternos María Angela y Angel Luis Alarcos Martín.

Doña María Eugenia Méndez Trilla, esposa de don Evaristo Vargas Torres, ha dado a luz un niño, en un Sanatorio de Madrid, primero de sus hijos, al que se ha impuesto el nombre de Evaristo.

NUEVO SACERDOTE

El pasado domingo, día 28, celebró su primera misa solemne en la Capilla del Seminario don Luis García Gutiérrez. Ocupó la cátedra sagrada don José Gálvez, Director Espiritual del Seminario de Madrid, y fueron padrinos eclesiásticos don Jesús Gordón, Rector de nuestro Seminario y don Nicasio Martín, Capellán de Prisiones, hoy con destino en Madrid, todos ellos muy ligados a Alcalá.

El padrinzago de honor, manos y lavabo lo ostentaron lo ostentaron los familiares del misacitano.

A todos los familiares y al propio celebrante enviamos nuestra más cordial felicitación y deseamos que su labor sacerdotal esté llena de lo que Dios quiera reservarle eso, sí, con el especialísimo de que sea ad multos annos.

GRATITUD

En nuestro número de 30 de abril publicábamos un trabajo de don Alberto Insúa, tomado de «La Vanguardia», de Barcelona, y en el número siguiente unos comentarios de él.

Queremos, públicamente, enviar nuestro agradecimiento a la señorita Adelina Werhle, muchos años alcalaina de estancia y siempre de corazón, como lo prueba el que nos envíe este trabajo, datos que hemos utilizado en los comentarios y, desde su cátedra de la Normal del Magisterio de Gerona, haga labor de alcalainismo cien por cien y en todas las ocasiones que se presenten.

¡Muchas gracias y siempre nuestras columnas a tu entusiasmo complutense!

CONDECORACION

El día 14 de mayo pasado, en ocasión de la Fiesta Nacional de Francia de Santa Juana de Arco, le fueron impuestas por el Cónsul General de Francia en San Sebastián, M. Jacques Brunneau, a nuestro amigo y paisano, don Mariano Calabuig Pelegrina, Inspector Jefe de la Aduana de Irún, las insignias de la Orden de «L'Etoile Noire», en su grado de Oficial, que le fueron concedidas por Decreto del Gobierno francés el 10 de febrero último.

El acto, que revistió la mayor solemnidad, tuvo lugar a bordo del buque de guerra francés «Commandant Amyot d'Inville», surto en el puerto de Pasajes, en presencia del Comandante General del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo y del Almirante Cuabein, Prefecto Marítimo de Brest (Francia).

La Orden de «L'Etoile Noire» se concede a los miembros de naciones extranjeras que hayan prestado servicios a Francia.

Nuestra enhorabuena.

GRATA VISITA

El pasado día 22 estuvo unas horas entre nosotros el prestigioso ingeniero de Minas, don José María Gallego Málaga, de significada familia alcalaina. Le saludamos muy cordialmente y deseamos repita con más frecuencia visitas como ésta.

TRAGICO ACCIDENTE DE CIRCULACION

El sábado, día 27, a las 19 horas, a la altura del kilómetro 113 de la carretera general de Madrid a Barcelona, en las inmediaciones del pueblo de Algora, sufrió un derrape el Seat 600, conducido por su propietario, teniente de Caballería don Julián Rodríguez Pacheco, con tan

(Pasa a la página 6.ª)

LA CERVANTINA, S.A.

JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS

Conforme a lo dispuesto en los Estatutos sociales, el Consejo de Administración ha acordado convocar Junta general ordinaria de accionistas de esta sociedad para el día 15 de junio próximo, a las 17 horas, en el domicilio social, en primera convocatoria, y caso de no poderse reunir en ésta, se celebrará al día siguiente, en segunda, en el mismo domicilio y hora señalada para la primera. El orden del día será el siguiente:

- 1.º Examen y aprobación, en su caso, de la Memoria, cuentas y Balance correspondientes al ejercicio de 1960.
- 2.º Distribución de beneficios del mismo ejercicio.
- 3.º Renovación parcial estatutaria del Consejo de Administración.
- 4.º Designación de accionistas censores de cuentas para el ejercicio de 1961.
- 5.º Ruegos, preguntas y proposiciones.
- 6.º Lectura y aprobación del acta de la Junta.

Los señores accionistas que no puedan asistir a la Junta podrán delegar su representación en otro accionista precisamente, comunicándolo por escrito a nuestras oficinas.

No podrá exigirse más asuntos que aquellos que expresamente se consigne en esta convocatoria.

Alcalá de Henares, a 22 de mayo de 1961.— El presidente, Juan Ramos Yunqueira.

Calentadores para Baños a Gas Butano.

GODESIA DE COINTRA en el acto

con Botella y Gas. Sin Contrato ni Fianza

Hornillos: 626 pesetas. * Cocina familiar: 1.496 pesetas. * Cocina confort, de lujo: 1.826 pesetas. * Completas, de botella, gas butano, goma, grifo y manorreductor * Son "CAMPING - GAS.

En el acto, sin contrato ni fianza. Carga de repuesto: 26 pesetas. Cualquier combustible, eléctrico, sólido o líquido, sale un 50 por 100 más caro y TRES veces más lento. * Cualquier combustible, mancha, ensucia, da olor y deja residuos. * Estos hornillos y cocinas son rápidos, limpios, económicos y NO MANCHAN.

en Generalísimo Franco 7, teléf. 288, de Alcalá de Henares, es el Distribuidor oficial de CAMPING - GAS Y COINTRA y de numerosos pueblos de este cinturón.

ALVARO BECERRIL

VEALOS HOY Y SERA MI CLIENTE, PERO MAÑANA SERA MI MEJOR AMIGO Y COLABORADOR.

Si usted tiene ya el BUTANO, le puedo vender, en las mejores condiciones, UN APARATO DE TELEVISION. * Cualquier marca que solicite, desde 600 pesetas al mes. * LA CASA DE LOS TELEVISORES.

O cualquiera de estos artículos, siempre útiles y necesarios: APARATOS DE RADIO, con o sin transistores, o combinados. * MAGNETOFONES modernísimos. * TOCADISCOS, y con estéreo. * DISCOS. GRAMOLAS. * AFEITADORAS, y la "Philips", moderna, a 695 pesetas (precio de este mes). * OLLAS A PRESION. * SARTEN "PREMA". * CAFETERAS. * MOLINOS DE CAFE. * BATIDORAS. * LAVADORAS. VENTILADORES. * NEVERAS ELECTRICAS Y DE HIELO. * SILLAS y COCHES PARA NIÑOS. * LAMPARAS. * ARTICULOS PARA REGALO. * ELECTRICIDAD EN GENERAL. * GUITARRAS. * BANDURRIAS. * ACORDEONES. * BICICLETAS y MUEBLES. * MUCHOS MUEBLES.

ALVARO BECERRIL

desde su establecimiento en Generalísimo Franco 7, teléf. 288, en Alcalá de Henares, le agradece esta lectura, esperando siempre su visita.

HAGALA HOY MEJOR QUE MAÑANA

NOTAS LOCALES

(Viene de la página 4.ª)

mala fortuna que quedó atravesado en la caída, por la que circulaba en sentido contrario otro turismo, que entró en fuerte colisión, resultando muerta la esposa del conductor, doña María Méndez Manglano, y heridos graves el capitán don Manuel Blanco Blanco y su esposa doña María Teresa Ramos Velader. Estos últimos fueron hospitalizados en Guadalajara y, más tarde, evacuados al Hospital Gómez Ulla, de Carabanchel, en el que el capitán Blanco falleció en la madrugada del día 29 a consecuencia de las gravísimas heridas sufridas en el accidente. El teniente Rodríguez Pacheco resultó con erosiones leves.

El cadáver de la señora doña María Méndez Manglano fué trasladado en un furgón a esta Ciudad, en cuyo cementerio municipal recibió cristiana sepultura el día 28, con un acompañamiento muy numeroso, que recibió al féretro en la plaza de los Santos Niños. Esta señora era hermana de la primera esposa del teniente Rodríguez Pacheco y deja siete hijos; el menor, de dos años.

Por ser familias muy enraizadas en Alcalá y haberse verificado el sepelio en domingo, acudió —como antes decimos— una verdadera muchedumbre muy consternada. Su viudo, con sus dos hijos mayores, y los hermanos políticos formaron la presidencia del duelo y recibieron el testimonio apenado de los acompañantes.

El entierro del capitán Blanco se verificó el día 30 y a él acudieron todos los jefes y oficiales francos de servicio del Regimiento de Calatrava núm. 2, al que pertenecía, y representaciones de los Cuerpos de la guarnición. Deja dos hijos, de quince y dieciocho años.

NECROLOGICA

El día 26 de mayo pasado, falleció en su do-

micilio de esta Ciudad, doña Mercedes Villavilla Alba, tras de larga y penosa enfermedad sobrellevada con verdadero espíritu cristiano.

Al sepelio de su cadáver asistieron muchas amistades.

Descanse en la paz del Señor.

A sus familiares les expresamos nuestro sentimiento.

En Yunquera de Henares ha fallecido don Daniel Ramírez Pérez, sobrino de nuestro buen amigo don Félix Ramírez.

A su esposa, hijos y familiares les damos nuestro más sentido pésame.

En Madrid, donde residía, ha fallecido a la avanzada edad de ochenta y tres años, doña Luisa del Coso Burgos, hermana que fué de nuestro amigo, don Gregorio del Coso.

A todos sus familiares nuestro pésame, muy especialmente a sus sobrinos, los señores Ramírez del Coso.

ENLACE MATRIMONIAL

El pasado día 29, en la iglesia parroquial de Santa María la Mayor, se celebró el enlace matrimonial de la simpática y bellísima señorita Amparito Sánchez Merino con el súbdito norteamericano, William Dallas Muun.

A las entusiastas y cordiales felicitaciones recibidas, unimos la nuestra, deseándole a la feliz pareja una eterna luna de miel.

AGRADECIMIENTO

El esposo y familiares de doña María Méndez Manglano (víctima de accidente), agradecen, desde estas columnas, las numerosísimas muestras de pésame recibidas, comunicando, a su vez, que el funeral por el alma de doña María se verificará el día 7 de junio, a las diez de la mañana, en la iglesia de San Pedro de esta Ciudad.

JUBILACION

El pasado día 24 de los corrientes, por haber cumplido la edad reglamentaria, tuvo efecto la jubilación de don Antonio García Bermúdez, Jefe de Negociado de 2.ª clase del Cuerpo Especial de Prisiones, quien durante muchos años —con la mayor abnegación y celo— ha venido prestando sus servicios en los Talleres Penitenciarios.

ASCENSO

Ha sido promovido al empleo de teniente coronel del Arma de Caballería nuestro convecino don Félix Ramírez Antón.

Nuestra cordialísima enhorabuena.

FESTIVIDAD DE SAN FERNANDO

Los ingenieros de la División de Caballería han organizado, durante los días 29, 30 y 31 del pasado mes de mayo, numerosos actos en honor de su Santo Patrón San Fernando.

En el acuartelamiento se hizo la distribución de los premios «Español Incógnito» y «Diruel», entre los suboficiales y clases de tropa que más se distinguieron por su comportamiento y espíritu militar.

A las once de la mañana del día 30, se celebró una solemne función religiosa en la Parroquia de Santa María, con asistencia de autoridades civiles y militares, así como representaciones de los Cuerpos de la guarnición. Y el día 31, en el patio del cuartel, se ofició una misa de campaña por los caídos del Arma, con asistencia de todo el personal de la Agrupación.

En el Teatro Cervantes se dió un espectáculo folklórico y artístico para la tropa, que resultó ameno. En el acuartelamiento se hizo una función de cine para la tropa.



CAJA DE AHORROS Y MONTE DE PIEDAD DE MADRID

Relación de los números favorecidos con premio del Grupo Primero, en el sorteo y posterior comprobación de saldos, realizados con motivo de la Fiesta de la Exaltación del Trabajo y San José Artesano (1 de mayo de 1961), ante Notario y una representación del Ministerio de Hacienda, según Reglamento aprobado por la Dirección General de Banca, Bolsa e Inversiones.

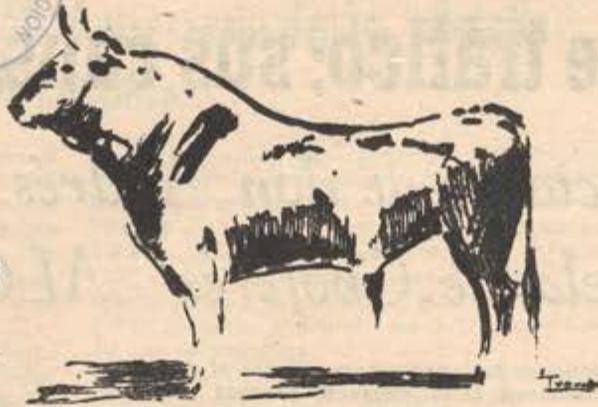
NUMERO PREMIADO	PESETAS PREMIO	NUMERO LIBRETA	OFICINAS
8.476	100.000	832 P	Sucursal num. 3 - Madrid.
91.372	50.000	23.279 V	Sucursal num. 1 - Madrid.
24.473	50.000	24.014 V	Sucursal num. 3 - Madrid.
14.794	25.000	10.615 V	Sucursal num. 4 - Madrid.
1.888	25.000	3.639 V	Sucursal de Aranjuez.
81.994	25.000	344 P	Sucursal de Guadalajara.
97.432	25.000	208.842 V	Central. - Madrid.
14.454	10.000	251.498 V	Central. - Madrid.
31.782	10.000	19.491 V	Sucursal num. 2 - Madrid.
83.895	10.000	1.894 V	Agencia de Daimiel.
91.255	10.000	231.287 V	Central. - Madrid.
19.349	10.000	212.060 V	Central. - Madrid.
63.203	10.000	148.387 V	Central. - Madrid.
29.095	10.000	10.098 V	Subcentral. - Madrid.
103.937	10.000	269.814 V	Central. - Madrid.

La relación de los 620 números premiados con 1.000 pesetas (Grupo Segundo) figura en las listas colocadas en la Central, Sucursales y Agencias del Establecimiento.

Temas taurinos

Novillada en nuestros lares

Por PEPE SONANTA



Pues, señor. Transcurría la madrileña feria y era el bostezo amo y señor del tinglado. Solamente el sentido de la responsabilidad y el excelente son torero del cetrino y serio mozo de Vitigudino y el arte excelso de Antonio Ordóñez, el Distinto, habían brillado en la alfombra enarenada de las Ventas, y en cuanto a los bovinos, era hasta entonces don Alipio, el señorial ganadero de patillas de hacha, el único proveedor que hiciera honor a la categoría del abono, ya que lo restante parecía por sus resultados una exposición de paciente cabestraje más que un apasionante litigio de criadores de toros de lidia.

Decíamos que mediaba la isidril semana, cuando, inopinadamente, amaneció Compluto plagada de los vistosos carteles anunciadores a bombo y platillo de una «grandiosa novillada picada», para señalar a continuación con caracteres así de grandes los nombres de Antonio Vera, Carlos Chaves y Manuel Bueno (El Cordobés).

En los círculos taurinos de la ciudad formóse el consiguiente revuelo. Y comenzaron las polémicas basadas en si este «Cordobés» era o no el revolucionario diestro que días antes actuara —y según las referencias no con un total y decidido éxito— en el coso de la vecina Guadalajara. El asunto se amplió a Madrid, intervino en él el mismísimo Sindicato, y cómo se pondría aquello, que la prensa e incluso la radio aclaró la cosa en el sentido de que el torero anunciado en Alcalá no era desde luego Manuel Benítez Pérez —obvio detalle, supuesto que los programas lo determinaban sin lugar a dudas—, pero sí el profesional con cuyo apodo andaba por los ruedos desde el año 1955, según el pertinente carnet.

No hubo, por tanto, en honor a la verdad, lugar para que nadie se llamase a engaño, ya que, a mayor abundamiento, la información ofrecida por los organizadores —y hasta la nuestra personal— a quienes la solicitaron, ajustóse en todo momento a la realidad del caso.

Y llegó el domingo, 21. Y con él, el fuerte descalabro económico de la Empresa, que vió los tendidos tan desolados como una estepa. Sin gran sorpresa nuestra por cierto, ya que, según previmos y abiertamente señalamos, la coincidencia de la fecha con la última corrida de los madriles tenía que pesar lo suyo en la afición local.

Y vamos ya a la breve referencia de lo que el festejo dió en el aspecto artístico. Diremos previamente que hubo de variarse el orden del espectáculo por corresponder a Carlos Chaves el último lugar de la terna.

Los novillos de los Herederos de Flores Albarrán —que dieron un promedio de unos 190 kilos en canal— se dejaron torear sin apuntar mayores dificultades. Su nota más acusada fué la de blandura en las extremidades y del primero al sexto se cayeron con frecuencia obligando a cambiarlos al primer contacto con los varilargueros. No apuntaron excesiva casta, lo que, gracias a Dios, evitó que por la falta de aptitud de sus matadores, desfilara nadie por la enfer-

mería y salvo el que salió del chiquero en cuarto lugar no dispusieron de alarmanleña en la cabeza.

Antonio Vera, el matador de alternativa que un día renunciara a ella para continuar sus andanzas novilleriles, fué acaso el único espada que mostró saberse cumplidamente la papeleta. Y cosa singular, señores. En tanto que para nosotros hizo las cosas más taurinas, más concienzudas y capacitadas de la tarde, para el pueblo soberano pasó inadvertido. Y es que la masa, contagiada de esa malhadada epidemia del tremendismo, no da importancia más que a esas grotescas parodias del toreo consistentes en andar más tiempo en el aire que en el suelo, natural consecuencia de la elemental falta del profesional conocimiento. Especialmente en su segundo enemigo, hizo Vera cosas requetebuenas como los magníficos ayudados con los que inició su faena muleteril y los mandones y suaves derechazos que los siguieron. Dió la vuelta a la redonda y si debió haber una oreja ganada en buena ley la mereció, para nosotros, este muchacho.

«El Cordobés» —nos referimos naturalmente a Manuel Bueno Camino— más nos hizo sonreír pladosamente que emocionarnos un ápice. Carente de todo clasicismo, verde como el trigo verde, pese a su antigüedad, y sin hechuras, trató toda la jornada de suplir con su mejor voluntad su falta de «pellizco» y mucho nos tememos que no pase de ser un adocenado más.

En cuanto a Carlos Chaves, uno de los dos únicos mejicanos autorizados para actuar en las plazas españolas, digamos que si hizo verdaderos alardes de valor, tampoco lo vimos lo suficientemente puesto como para enfrentarse con el serio empeño de presentarse muy próximamente en la Catedral del toreo. Llevado de un desmedido afán de triunfo, el «manito» puso la tila a millón, efectivamente, pero eso fué exclusivamente lo que cabe mencionar de su primer paseillo en la Madre Patria. Como mató bien, le fué otorgado el auricular de su primer morito y el hombre se nos fué tan contento.

Más que nosotros, que no vimos —si exceptuamos esas efímeras gotas de Antonio Vera— otra cosa que un par de toneladas de vulgaridades.



Delegación Comarcal de Sindicatos de Alcalá de Henares

NUEVOS HORARIOS DE APERTURA Y CIERRE EN INDUSTRIAS Y COMERCIOS

Por el Excmo. Sr. Gobernador Civil de esta Provincia, en oficios de fecha 19 y 25 del corriente mes, han sido aprobadas las propuestas de apertura y cierre de Industrias, Comercios y Espectáculos, que fueron solicitadas por esta Delegación Comarcal, cumplimentando la Orden del Ministerio de la Gobernación de fecha 19 del pasado mes de abril.

Dichos horarios entrarán en vigor a partir del día 1 de junio próximo. Los horarios aprobados serán los siguientes:

Cinematógrafos, teatros y espectáculos al aire libre.—Los meses de octubre a mayo, la hora tope de cierre: 23,30 horas.

Meses de junio a septiembre, la hora tope de cierre: 24,30 horas.

Almacenes de coloniales y despachos de ultramarinos.—Mañana: de 9 a 14; tarde: de 17 a 20.

Carnicerías.—Mañana: de 9 a 14; tarde: de 17 a 20.

Fruterías.—Mañana: de 9 a 14; tarde: de 17 a 20.

Pescaderías.—Mañana: de 9 a 13; tarde: de 16 a 20.

Confiterías-bollerías.— Provisionalmente continuarán con el horario actual.

Industrias de la madera.—Los meses de junio, julio, agosto y septiembre: Mañana: de 8 a 13; tarde: de 15 a 18.

Resto del año: mañana: de 8,30 a 13; tarde: de 14,30 a 18.

Marmolistas.—Los meses de mayo, junio, julio y agosto: Mañana: de 8 a 13; tarde: de 15 a 18.

Resto del año: Mañana: de 9 a 13; tarde: de 14 a 18.

Tejas, ladrillos, mosaicos.—Todo el año: Mañana: 8,30 a 12,30; tarde: 14, a 18.

Talleres mecánicos y pequeñas industrias siderometalúrgicas.—Meses de abril, mayo, junio, julio, agosto y septiembre: Mañana: de 8 a 13; tarde: de 15 a 18.

Resto del año: Mañana: de 9 a 13; tarde: de 14 a 18.

Alfarerías.—Meses de junio, julio, agosto y septiembre: Mañana: de 8 a 13; tarde: de 15 a 18.

Los restantes meses: Mañana: De 9 a 13; tarde: de 14 a 18.

Albañilería.—Provisionalmente, continuarán con el horario actual.

Peluquerías de caballeros.— Provisionalmente continuarán con el horario actual.

Comercios varios. (No incluidos en Alimentación). — Provisionalmente continuarán con el horario actual.

Los anteriores horarios serán respetados con toda exactitud, y los que infrinjan los mismos serán sancionados, de acuerdo con lo dispuesto en el punto tercero del artículo séptimo de dicha Orden Ministerial.

Los que figuran con horarios provisionales, continuarán con los que actualmente tienen, y oportunamente se comunicará el que sea aprobado.

En cuanto a las Industrias que solicitaron directamente los horarios, les serán comunicados los mismos por el Gobernador Civil.

Para más información pueden dirigirse a esta Delegación Sindical.

Por Dios, España y su Revolución Nacional Sindicalista.

Alcalá de Henares, 30 de mayo de 1961.

El Delegado C. Sindical, Juan Gallego Fernández.

Los accidentes de tráfico: sus causas y remedios

Interesantes declaraciones de don Andrés Iglesias, director de la Escuela de Chóferes "ALCALA"

Como creemos de interés para nuestros lectores hablar de los accidentes de la circulación, de sus causas y remedios, nos hemos encaminado a la calle de Santiago, número 3, en donde se halla instalada la Escuela de Chóferes «ALCALA», con el fin de que su Director, D. Andrés Iglesias, nos dedique unos minutos.

Allí le hemos encontrado entregado por completo a la enseñanza teórica. El aula está abarrotada de alumnos. Son las siete de la tarde. El local es amplio, espacioso y ventilado.

La explicación que el señor Iglesias da a sus alumnos en este momento trata sobre los adelantamientos de unos vehículos a otros, en que casos no se puede adelantar y las precauciones que ha de tener el conductor cuando intente adelantar a otro vehículo, haciendo resaltar que los accidentes en los adelantamientos mal efectuados suelen ser de resultados mortales.

El señor Iglesias, terminada su disertación, amablemente nos recibe sin hacernos guardar rigores de antecámara e incondicionalmente se nos ofrece.

Antes de entrar en diálogo diremos unas palabras sobre la labor del señor Iglesias. Su campaña en pro de la prudencia y de la circulación es digna de todo elogio. Con su trabajo, con sus lecciones salpicadas de anécdotas, va inculcando a sus alumnos, futuros conductores de vehículos, la prudencia y el respeto a los demás. He aquí un hecho fehaciente que acredita cuanto llevamos dicho: de los setecientos alumnos que han obtenido en su Academia el carnet de conductores, ninguno, que nosotros sepamos, se ha visto envuelto en las infracciones del Código de la Circulación. A tal maestro, tales alumnos.

Y como nosotros estamos aquí para informar a nuestros lectores y creemos de actualidad el tema, entablamos rápidamente el diálogo con el señor Iglesias, y le preguntamos:

—La prudencia equivale a discernimiento y buen juicio. Nada tiene que ver, pues, con la timidez, sino con la sabiduría. ¿No es así, señor Iglesias?

—Efectivamente. El indeciso, vacilante o tímido no es prudente. Y en la circulación es un estorbo. En cambio, es prudente el que conduce con decisión y seguridad, con discernimiento y buen juicio. Mire usted: el creciente número de accidentes en las carreteras, impone en todos los países medidas cada vez más duras para reglamentar la circulación y se-

ESCUELA DE CHOFERES

“ALCALA”

Le enseñará a conducir en esta localidad Vehículos de Tracción Mecánica, Electricidad del Automóvil, Carburación, etc.

leccionar los conductores. De ahí el que se seleccionen éstos mediante pruebas psicotécnicas antes de conceder o prorrogar el permiso de conducir.

—Completamente de acuerdo, señor Iglesias. Hoy vivimos con falta de tiempo, todos andamos con prisas a todos los sitios. ¿Es esto motivo para que los conductores abusen de la velocidad?

—Es una locura. Tenga usted en cuenta que más vale perder cinco minutos que los años que nos quedan de vida, o, por lo menos, varias semanas en un hospital; que más vale llegar tarde que nunca; que el choque contra un obstáculo yendo el automóvil a 75 kilómetros por hora produce análogos efectos que si se le dejase caer desde un quinto piso; que un golpe a 80 kilómetros por hora es cuatro veces más grave que a 40. Luego tenemos otra causa de los accidentes: el adelanto. Pasar a un coche en una curva es una locura. Adelantarlo cerca de la cumbre de una cuesta es hacer oposiciones para el suicidio. Vanagloriarse de haber adelantado a otro coche más potente tan sólo sirve para demostrar que el conductor de éste era un hombre prudente y sospechar que el del pequeño es tonto. Porque a usted, querido amigo, cuando va por la calle y otro viandante le adelanta, no le importa. ¿Por qué, entonces se pica su amor propio y acelera cuando otro coche le alcanza y pide paso? ¡Ah! Y cuando adelante a un ciclista, déjele siempre el espacio necesario para que se caiga. Otra cosa: los accidentes se producen muchas veces al final de los viajes largos. Si está usted cansado, no conduzca; descanse un rato, pasee, tome un fuerte café y luego siga despacio. En una palabra: conducir un automóvil requiere destreza y concentración. Para el conductor no hay paisajes, ni vistas. A sólo 40 kilómetros por hora, un segundo de distracción son once metros de recorrido a ciegas.

—Magníficos sus claros y concisos consejos, que agradecemos. Y ahora, ¿sería usted tan amable de darnos algunos para los conductores dentro de la población?

—Con muchísimo gusto. Primeramente, al adelantar al tranvía hay que tener cuidado con los viajeros que se les ocurra apearse en marcha, o bien peatones que salgan precipitadamente por delante de él. En los días de lluvia, los peatones se preocupan más de no mojarse que de atender al tráfico, y tenga usted en cuenta que los frenos responden peor en pistas mojadas. Cuando vea a un peatón detenerse en la acera al llegar a una bocacalle, es casi seguro que por allí viene un vehículo. Pero todo esto nos llevaría muy lejos y no tendríamos espacio dentro del periódico. Diga usted a sus lectores lo siguiente: que el número de atropellos se anularía si los peatones supieran y practicasen que las aceras son para las personas y la calzada para los coches, y que así como los automóviles no andan por las aceras ellos no debieran meterse sin precauciones en la calzada; si los padres y maestros enseñaran a los niños que la calle no es lugar para jugar; si los ciclistas fueran siempre en columna por la orilla y no se desviasen al mirar para atrás cuando oyen la bocina... Y, para no cansarle, le diré que las vías públicas se han hecho para las necesidades del pueblo en su conjunto. Ningún individuo, pues, tiene derecho a usarlas más que en lo estrictamente preciso para su necesidad, ni hacerlo estorbando o perjudicando a los demás...

—¿Existe la cortesía en los conductores?

—Naturalmente. Por ejemplo, es cortesía dejar sitio amplio a otros coches para que hagan seguros y de prisa el cruce o adelanto. Es cortesía no salpicar los baches a los peatones, aminorar la marcha cuando hay niños jugando en la acera y hacer las señales al coche que viene detrás para que le adelante. Es cortesía conducir con seguridad y cordura, ajustando la velocidad al camino y a la intensidad del tráfico. Sea, pues, cortés y no haga las cosas que no le gustaría que hicieran las demás. Y use el sentido común. Por ejemplo, no adelante a un coche cuando no esté seguro de ver la carretera libre en doble espacio del que cree que necesita, y no vaya a 80 por hora cuando la máxima velocidad es segura de 60. Y una regla que le recomiendo: conduzca siempre «a la defensiva». Sospeche siempre que algún otro va a hacer una cosa mal hecha, y manténgase preparado para evitar el accidente. Espere lo inesperado. Y respecto a la circulación, oíñase siempre a la derecha y ceda el paso a los que vienen por la derecha.

Damos por terminado, con estas últimas palabras del señor Iglesias, nuestra entrevista. Son días de exámenes y los alumnos requieren la presencia del profesor. El semáforo de la pequeña ciudad en miniatura, con sus direcciones prohibidas, con sus cruces y todo lo referente al tráfico, da la intermitente luz amarilla, que, con su parpadeo, da paso al verde momento que aprovechamos para despedirnos del Director de la Escuela de Chóferes «ALCALA» D. Andrés Iglesias.

Y, desde el umbral, le hacemos la última pregunta:

—¿Algunos consejos para los conductores y peatones de Alcalá?

—Sí. A los conductores que conduzcan siempre llevando el coche por la zona debida y de modo que puedan detenerlo en el espacio libre visible. Y para los peatones, que se atengan en todo, en las zonas de tránsito rodado, a lo señalado por los agentes de Tráfico. Créalo que nos confiamos demasiado. Y, prevenir es mejor que curar.

ESCUELA DE CHOFERES “ALCALA”

Le hará conocer perfectamente el Código de Circulación y le tramitará todos los documentos necesarios para la obtención del Carnet de Conducir.

Commemoración del 250 Aniversario de la Batalla de Villaviciosa

A las 10 de la mañana del día 21, llegaron a Brihuega el Teniente Coronel de Caballería que manda el Regimiento de Villaviciosa con los jefes y oficiales, formando la representación del mismo y la escuadra de batidores, y los componentes de «Ruta Cervantina». Esperaban en el paseo de la Alameda el Ayuntamiento en pleno y demás autoridades.

Se hizo la entrada a la villa por la puerta de la Cadena, por donde entraron las tropas de Felipe V después del asedio. Se visitaron los bellos jardines colgados a la vega del Tajuña y el castillo de la Peña Bermeja, donde estuvo preso el general inglés.

Se tuvo una misa cantada solemnísima en Nuestra Señora de la Peña, custodiado el presbiterio por la escuadra de batidores, y después se subió al camarín de la Virgen para celebrar un besamanos.

En el salón de actos del Ayuntamiento se tuvo un acto histórico-literario; el Sr. Alcalde dio la bienvenida a todos los expedicionarios; don Gregorio de Lucas, en tonos vibrantes, explicó la guerra de Sucesión y las batallas de Brihuega y de Villaviciosa, que aseguraron en las sienes de Felipe V la corona de España; don Claro Abánades, cronista de Molina de Aragón, con todo su entusiasmo, habló de la batalla famosa e hizo algunas alusiones a la historia del Regimiento de Villaviciosa; se leyeron unas bellísimas poesías alusivas al acto del poeta alcalaíno don José Chacón, reproducidas aparte, y en último lugar el Teniente Coronel Sr. Sáenz de Santa María, Jefe Accidental del Regimiento de Villaviciosa, después de saludar a las autoridades locales y agradecer a estas y a los organizadores de los actos sus atenciones para con la representación del Regimiento que acudió a Brihuega, pronunció las siguientes palabras:

«Hemos venido hoy aquí, porque aquí, en estas tierras, en estos lugares, nos había dado una cita la Historia y las citas con la Historia —no por galantería, sino por fidelidad a nuestros mayores y nosotros mismos— nos se deben desairar. La Agrupación Blindada de Caballería n.º 14, por llevar orgullosamente el nombre de una de las batallas que dieron más brillo a la Caballería española, se considera —con toda la responsabilidad que ello implica— de la gloria que hace 250 años echaron sobre sí, en estos campos, los jinetes españoles. Venimos, sí, en trance de nostalgia, porque la ocasión predispone para ello, pero venimos también con nuestros actuales impulsos de renovación.

«Ambos contradictorios sentimientos de nostalgia y de renovación, son los que, cuando trabajamos en nuestro campo de maniobras, nos hacen ver ágiles húsares en los soldados que montan nuestros ligeros «jeeps», los que nos hacen imaginar que nuestros «carriers» y carros de combate son lanceros, coraceros, dragones...; los que nos hacen adivinar brillantes lanzas y relucientes sables en los cañones de 106, 90 y 76 milímetros. Esos dos sentimientos —nostalgia y renovación— son los que nos llevan a confundir los monos azules de nuestros carristas y los sobrios uniformes de nuestros exploradores, con aquella algarabía de colores que componían los antiguos uniformes, con sus charréteras, dorados, entorchados, pieles y sedas. Esos mismos sentimientos son los que nos hacen oír el relinchar de caballos cuando escuchamos el rugir de los motores. Son los que nos llevan a legitimar a nuestros escuadrones blindados como herederos de aquellos otros escuadrones que, en vuestros campos, cerraron filas cara a la muerte. Por eso mantenemos su espíritu tenso. Por eso y para que si la Patria lo exige, puedan reverdecer los laureles de aquellos que hace dos siglos y medio galoparon tras su mismo estandarte.

»Por todo ello y embargados por sentimientos de nostalgia y renovación —ya lo hemos dicho— acudimos a la cita que nos ha hecho la Historia. Venimos a adornar con una corona de obelisco que conmemora la Batalla de Villaviciosa. Venimos a colocar junto a la piedra el laurel; junto a la piedra del obelisco que perpetúa la gloria, el laurel que la honra, el laurel que la recuerda.

»Y a murmurar una leve pero sentida oración sobre lo que fue el campo de batallas.

Después se subió a los campos de Villaviciosa, donde un monumento levantado por el pueblo y el ejército perdura la victoria de la batalla famosa, y haciendo custodia la escuadra de batidores, allí el Teniente Coronel Sr. Sáenz de Santa María, al frente de la representación del Regimiento, depositó una corona de laurel; detrás el organizador de «Ruta Cervantina» don Gregorio de Lucas, depositó otra corona de laurel, y señoritas rutistas arrojaron flores en el campo de batalla, y el estampido de los cohetes dio fin a este acto.

Villaviciosa I Regimiento, Gesta y pueblo

Surge musa,
surge y canta

la epopeya más sublime de los siglos;
canta al borde de la cumbre de la raza;
canta y reza la oración alentadora
con tu bélica canción, acostumbrada.

Musa fuerte;
musa hidalga:

Cruza el rostro, taciturno, del silencio,
con el látigo viril de la palabra;
que restalle por los altos alcarríos;
que resuene por los valles y cascadas;
que se escuche en todas partes
magistral y autoritaria,
con estruendos de tormenta.
no con ritmos de plegaria.

Surge musa,
surge y canta

que te escuchan patrióticas legiones;
son biznietas sucesiones de la raza
que vencieron en Tarifa y en Lepanto,
en Sagunto y en Numancia,
en Bailén, en Zaragoza,
en Gerona y en Simancas;
que pasaron tras el Cid como el torrente,
vigorosos y altaneros por la estepa castellana,
y llegaron, deshaciendo medias lunas
a los Cármenes morunos de la vega de Granada.
Son las mismas que rompieron a zarpazos
los aceros extranjeros a la orilla del Jarama,
y triunfaron en las márgenes del Ebro,
y asombraron a los mundos con la gesta del
Alcázar.

Son aquellas, que cruzaron como el rayo,
estos campos seculares de la Alcarria
y ganaron gloria y nombre para siempre
al ganar Villaviciosa para gloria de su patria.

Son aquellas que impidieron
que las huestes, ultrajaran
tus ancianas desvalidas,
tus mujeres desoladas
y arrojadas de la aldea en que nacieron,
de la tierra que regaran
con la brega sacrosanta del trabajo
y el rocío fecundante de sus lágrimas;
y cruzaron, como el rayo, la campiña,
en terrible confusión desenfadada,
deshaciendo minaretes y armaduras,
machacando los escudos y las lanzas,
desgarrando los pendones y banderas,
los cachorros de león de nuestra raza.

Surge musa,
surge y canta

la epopeya más sublime de los siglos
en el épico escenario de la Alcarria.
JOSE CHACON

Advertencia a los bañistas en el río

En otro lugar de este número damos, escuetamente, la noticia de que otro ser humano ha perdido su vida en las aguas del Henares. Era esta una vida joven, llena de esperanzas, ilusionada. Eran diecinueve años que vinieron a Alcalá para disfrutar un día de asueto y se quedaron aquí para siempre.

¿Cuántos casos como este se dan todos los años? Aproximadamente —no tenemos ningún dato oficial a mano— seis u ocho. Pero son seis u ocho casos perfectamente evitables. No hay razones para que el río cobre tan elevado tributo.

Quien esto escribe conoce el cauce del Henares a su paso por Alcalá y puede garantizar que en él no hay remolinos ni corrientes traicioneras para quien sea mediano nadador. Para quien no nade bien, cualquier escalón en el fondo, por pequeño que sea, cualquier golpe de agua en el rostro, son peligrosos. Fruto también de nuestro conocimiento del río es esta otra afirmación: La inmensa mayoría de estos accidentes son fruto de la imprudencia, de la vanidad o de ambas cosas.

Entrar en el agua sin que hayan transcurrido las tres horas siguientes a la última toma de alimentos equivale a quererse jugar la vida.

Arrojarse al agua en lugar que no sea perfectamente conocido por el propio bañista, supone arriesgar la integridad del esqueleto y no olvidemos que una conmoción dentro del agua es muy peligrosa.

Tomar parte en pugnas y desafíos sin medir previamente la capacidad natatoria propia es arriesgarse a que falten las fuerzas lejos de la orilla, pudiendo sobrevenir así la tragedia.

Cuando haya que realizar algún salvamento, procurar que, al principio, actúe una sola persona, pues más de una vez ha ocurrido que «entre todos la tenían y ella sola se murió». Permanezcan las demás a la expectativa, serenamente y próximos. Que en alguna ocasión no han servido sus buenas intenciones por estorbarse unos a otros.

Y, para acabar, remachemos: No tomar el río a broma si no se es un mediano nadador. No plusvalorar ni las aptitudes ni las energías, que cuando faltan está en juego la vida, ni más ni menos que la vida.

Acabamos pidiendo a Dios que se sigan estos consejos y nos tememos que no ocurra así. Nos tememos que el río siga causando víctimas, segando vidas en flor. Pero a nosotros, al menos, nos quedará la satisfacción de haber cumplido con nuestro deber.

«Nuevo Alcalá» en el Anuario español de la publicidad

Ha sido publicado en España el primer Anuario que recoge clasificados todos los Medios Publicitarios, Servicios y profesiones vinculados a la publicidad, titulado «ANUARIO ESPAÑOL DE LA PUBLICIDAD».

Periódicos y Revistas de toda España, Emisoras de Radio, T. V., Locales de Espectáculos con publicidad, Autobuses, Tranvías, Kioscos y todos los Medios Publicitarios existentes en la vía pública con anuncios; dibujantes publicitarios, cartelistas y otras especialidades y servicios vinculados al mundo publicitario, con completa información de sus características, tarifas de publicidad, concesionario, etc., integran esta publicación en más de un millar de páginas.

Era la esperada y única solución profesional para tener rápida, ordenada y cómodamente, la orientación precisa y el conocimiento perfecto de cuanto puede utilizarse para publicidad y propaganda.

En la página 204 ocupa un cuarto de ella la referencia de «NUEVO ALCALA».

EL ARTE DE ABURRIRSE

“¡Está mirando las musarañas!”; la frase, ya sabemos, es una exclamación un tanto española para declinar un momento propio del individuo, situación de éste, hombre, en la vida que se ensimisma por voluntad propia, o lo peor, ser ajeno él mismo a este momento.

Digo “musarañas” y “ensimismarse” porque lo relaciono en una pérdida de tiempo; y sobrecargo “hombre” porque digo el del pueblo.

Todos conocemos la serie de símiles que siempre ha tenido la masa humana al encontrarse con el desligamiento de una falta de interés. El hombre se obstruye, se amorfia; va adentrándose en un camino donde no recapacita; no ve el tiempo que dispone para él mismo; no reacciona a ningún motivo y esto es exasperante. Hoy más todavía con las medidas funcionales de las jornadas diarias de trabajo. Tiene tiempo libre, para nada.

Pero ¿qué hacer de esta masa que dispone de tiempo libre y al mismo tiempo carece de emotividad para sobrerrestarlo en un desarrollo de limpio horizonte?

Es cosa de pensarlo...
Vamos a mirar el día señalado como el designado para descansar: el domingo; y reconoceremos que no estamos preparados para el aburrimiento. Repito que estamos mirando por el hombre del pueblo, interesante él para que no desarrolle su saber en fútbol, solamente.

Nos llega cada seis días uno que es el fatal, el domingo; pero al mismo tiempo el esperado en el intervalo de la semana para pasarlo bien, para estar alegres; y es paradójica que en este día nos aburrimos.

¿Nos faltan diversiones? ¿Nos sobran diversiones? No deseo averiguarlo. Pero sí la gente, la sociedad, el pueblo, que espera este día designado para descansar, lo espera con la esperanza de no deambular de bar en bar, de cine a baile, o mejor dicho, paseo arriba paseo abajo.

Nos aburrimos. Esto lo confiesan todos. El matrimonio, las parejas, los amigos, las chicas y chicos; todos. ¿Nos falta algo? No, por supuesto. Cines, fútbol, toros, boxeo, bailes, salas de fiesta, teatros, etc. Todo existe; pero ese calor no abriga el frío interior del español actual, se encuentra aburrido, y no es cosa ya de domingo más o menos, por el cariz que toman las costumbres españolas; sino porque no hemos encontrado el saber de aburrirnos. Puede que también sea un arte y entonces fuese interesante su acoplamiento a la vida actual.

Les diré. Conoció hace tiempo un señor que está estudiando la manera de aburrirse; mejor dicho, está lanzándose al estudio del aburrimiento en general. Me decía así:

—Llevo varios meses estudiando la manera de saber aburrirme, y creo que me dará buenos resultados en un futuro próximo.

Yo le pedí que me ofreciese más detalles sobre sus ideas, y siguió diciéndome:

—Sólo consiste en llegar a una total inversión del espíritu a un momento determinado de encontrar la materia creadora para ese tiempo libre. O sea: tranquilidad, firmeza, interés concreto de la semana para el día señalado como festivo o tiempo libre. Más claro, esperar activamente toda la semana para el domingo encontrar un reposo ansiado en algo. Bien fuese un interés particular, un acompañamiento de gente, un fin cultural, un relajamiento de ideas, quehaceres, un medio funcional del hogar..., es decir, una pérdida de interés material, pero en el tránsito rápido de una obligación particular.

Quise poner varios motivos hacia esto, pero él se aferraba a que le daría resultado algún día y entonces lo expondría públicamente.

¡No estamos capacitados para el aburrimiento! Si, sí; esto es muy doloroso, nos falta interés de saber el porqué de las cosas. No debemos de continuar así. Todos, ya de una vez, tenemos que ponernos en el camino de la verdad, ser fuertes y afrontar el golpe venga de donde venga.

Yo, la verdad, quise insinuarle que estábamos catalogados como buenos conocedores de fútbol y que el hombre entretenía sus veinticuatro horas del día hablando y pensando sobre esta materia.

No, no; eso no. Hay que hundir ese morbo que contamina a todas las masas y ese tiempo invertirlo en algo.

—¿No hablar de fútbol?, inquirí.
—Llevo domingos enteros mirando como vuelan las moscas, y sabes —me respondió— a fuerza de mirarlas entretengo mi inquietud hacia una total justificación en la vida!

Asombrado me quedé con la boca abierta, al tiempo que me decía:

—¡Cuidado! esa mosca será capaz de posar sus patas en tus narices...

Miré, quise seguir el vuelo del insecto, pero ensimismado de lo que me había dicho, pronto vi que había perdido el vuelo del diptero, y dándome cuenta que era observado por mi buen amigo, y para no demostrar mi torpeza, excusé una obligación pendiente y me despedí de él; al tiempo que pensaba si tendría razón o sería un puro formulario al que yo todavía no estaba preparado.

Sali a la calle, y la verdad, es que no sabía a donde ir.

A. GARZA

ABRAZADOS AL ARBOL

A MIGUEL ALCOBENDAS TIRADO

«Comprende, amigo, por que te llamo; porque te busco, amigo ignorado!»

Al precipicio de lo eterno quiero arrojar mi pesimismo, porque no es necesario tanto sol ni tanta sombra.

¡Tú me lo has dicho!
Pero el carnaval ficticio también me asusta, el placer y el dolor la vida y la muerte.

Y camino descalzo, junto el polvo mío al del mundo.

Y el alma en natura...
A veces reunión; alma, vida y polvo abrazados al árbol.

¡Como tú!
Y doy mi beso al roble y al ciprés, a la vida y a la muerte porque no estoy solo.

Tú has sabido comprenderme y junto caminas conmigo y te abrazas al árbol y ves la vida en mí y en el campo y yo la veo en ti y en la ciudad...

Y sabemos que no es necesario tanto sol ni tanta sombra.
¡Y los dos ya juntos caminamos...!

F. S. MONTOYA-CASTELLANOS

TARIFAS DE PUBLICIDAD EN "NUEVO ALCALA"

Una página	500 Ptas.
Media página	300 »
Un cuarto de página	175 »
Un octavo de página	95 »

AJEDREZ

EL I TROFEO CALLEJA

EL DR. RAMOS OREA, EN CABEZA

Mediada ya la competición, sigue encarnizada la lucha por el primer puesto que, de momento, parece circunscribirse a Majolero y al doctorcillo Ramos (doctorcillo por su excesiva juventud, y doctorazo por los mucho que sabe y vale), ambos imbatidos.

La clasificación, después de la 6.ª ronda, es como sigue: 1.º Dr. Ramos, 5 puntos; 2.º Majolero, 4,5; 3.º Moya, 4; 4.º Cubillo, 4; 5.º Linares, 3,5; 6.º Merenciano, 3,5; 7.º Lafuente, 3; 8.º Ganzo Jr. 2,5; 9.º Colomé, 2; 10.º Real, 2; 11.º Sanz, 2; 12.º Méndez, 0; y 13.º Micheo, 0 puntos.

UNA PARTIDA BREVE.—La más corta de las partidas hasta ahora jugadas, se desarrolló así:

Apertura española. Blancas: Carlos Ganzo. Negras: Real. 1.P4R, P4R; 2. C3AR, C3AD; 3. A5C, C5D; 4. CxC, PxC; 5. P3D, P3AD; 6. A4A, P4CD; 7. A3C, P4TD; 8. P3TD, P5T; 9. A2T, C3A; 10. D3A, A2R; 11. A5C, P4D; 12. P5B, A5CR; 13. D4A, 0-0; 14. P3T, A2D; 15. PxC, PxC; 16. 46T, D1R; 17. D3C+, R1T; 18. D7C mate.

ANECDOTAS

Comentando el famoso verso de Byron «Life is too short for Chess» (la vida es demasiado corta para el ajedrez), Napier argumentaba: «Pero la culpa no es del ajedrez; es de la vida!»

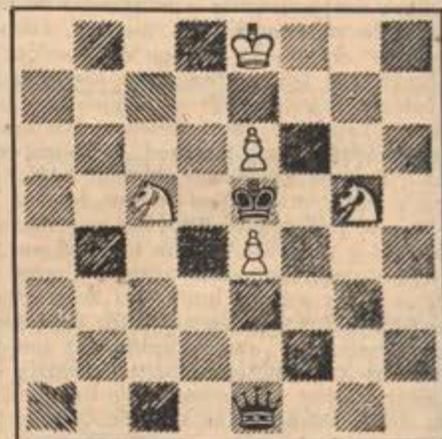
Aterrorizado con las complicaciones de una de las partidas del match Labourdonnais-Macdonell, escribía Staunton: «No pueda ver con cualquiera de los adversarios puede salvar su propia posición».

Paulsen, en cierta ocasión tardó 55 minutos en hacer una jugada, que era mover el Rey a una casilla contigua. Un espectador que vio esto no pudo contenerse: «Parece demasiado tiempo para un trayecto tan corto.»

Comentando una partida, Marco observó: La posición de las negras está perfectamente equilibrada: floja en el flanco de rey e igualmente floja en el flanco de dama.

ESTUDIO NUM. 7

Con este signo vencerás (950)



Mate en 3.

Solución al estudio num. 6.—1. D4C+, R6C; 2. C5A+, R7C; 3. D4C+, R8T; 4. CxD, P7A+; 5. R1A, AxD; 6. CxA, A7T; 7. CxP mate.



Deportes

FUTBOL

(6-0) NUEVA GOLEADA DEL ALCALA, esta vez a costa del Guadalajara Defraudó el equipo alcarreño

El partido entre los eternos rivales comenzó con el signo del dominio complutense y concluyó de la misma forma. Con los dedos de una mano se podrían contar las ocasiones en que los alcarreños llevaron el peligro a los dominios del meta complutense Pita. Con todo esto, el Alcalá que encerró durante toda la primera parte al equipo alcarreño en su campo, solo pudo llegar al final de ésta con un solitario gol en su casillero. Este fue conseguido a los nueve minutos, al tirar Hualde, flojo pero a la escuadra, un balón que había sido debilmente rechazado por la defensa alcarreña. El buen juego en esta primera parte brilló por su ausencia, quedando reducido a un constante pero deshilvanado acoso de medios y delanteros locales sobre la puerta defendida por Eugenio. Afortunadamente para los visitantes en su enemigo fallaban piezas tan fundamentales como medios e interiores, y solo el habilidoso y combativo Hualde y algunos ramalazos de Toni inquietaron al meta Eugenio. Con el solitario gol de Hualde se llegó al descanso.

En la segunda parte el panorama cambió, aunque no totalmente si al menos en lo que se refiere a la actuación de algunos jugadores que anteriormente habían naufragado. El Alcalá salió con más entusiasmo y hasta con un poco más de aférto en el desenvolvimiento de algunas jugadas. Pomedá, que había estado ausente en la primera parte, en lo que a juego se refiere, empezó a encontrar su sitio en el campo y su entendimiento maravilloso con su compañero de ala Toni empezó a surtir efectos. Y así, a los seis minutos, una excelente combinación Hualde-Pomedá da ocasión a éste último a lograr el segundo gol local. Sigue el dominio de los locales, y Eugenio se luce en varias ocasiones a tiros de Toni, Hualde y Pomedá.

A los veinte minutos una buena combinación local por el ala izquierda es interceptada voluntariamente, dentro del área, por el defensa izquierdo visitante Maniso, el árbitro decreta penalty, que Toni, con un estilo muy semejante al azulgrana Kubala, transforma en el tercero de la tarde. Dos minutos más tarde es Arranz, quien logra en un buen remate de cabeza perforar la meta de Eugenio. A partir de este gol el Guadalajara se derrumbó totalmente quedando completamente a merced de los locales que juegan a placer, llevando constantemente el peligro a la puerta de Eugenio, que vuelve de nuevo a mostrar con sus intervenciones su gran clase; pero a pesar de todo no puede impedir que su marco se vea perforado dos veces más. Una, en el minuto treinta y nueve, por mediación del debutante Alberto; la otra, cuando sólo faltaba un minuto para que finalizase el partido, en una jugada personal del interior Pomedá, que desde la misma raya de córner cedió atrás, donde Taular, que había seguido inteligentemente la jugada de su compañero, empalmó un

fuerte disparo que entró como una exhalación en el marco de Eugenio.

En general, el partido fue mediano tirando a malo, pues ambos equipos tuvieron una actuación poco lucida, en particular los visitantes que demostraron ser inocentes en grado sumo.

Esto fue lo que nos ofreció el siempre esperado choque de la máxima rivalidad, que si bien no ofreció buen juego si al menos sirvió para que el contundente 6-0 nos sacase la espina de la todavía reciente derrota en el campeonato de Liga.

En el capítulo de destacados merece citarse por el Guadalajara a su meta Eugenio, Maniso, Menéndez, Valderrama y Evaristo; por el Alcalá a Flores, Hualde y Pomedá.

El colegiado del encuentro señor Urta, tuvo una actuación bastante aceptable.

Alineaciones:

GUADALAJARA. — Eugenio; Maniso, Román, Menéndez, Simarro, Dela; Chufi, Rodríguez, Valentín, Valderrama y Evaristo.

ALCALA. — Pita; Ezquerro, Flores, Cabellos; Taular, Pedro; Toni, Pomedá, Hualde, Arranz y Alberto.

Antes del comienzo del encuentro, el polideportivo Pepe Calleja hizo entrega de los trofeos «CINE PAZ» a los ganadores de los mismos, Flores y Toni, quienes r.6s. ¿teloumo?? Baños Flores y Toni, a quienes la afición premió con una gran salva de aplausos.

M I M A R

CAMPEONATO LOCAL DE FUTBOL JUVENIL

Resultados de la última jornada:

PRIMER GRUPO

R. S. D. Alcalá, 1; San Pablo, 0.

Meco, 2; Henares, 1.

Cerámica H. M. — E. Vallejo.

Incomparecencia de Cerámica H. M. y Meco pierde su partido contra el Henares por alineación indebida.

Después de este resultado, último de esta fase del Campeonato, la clasificación general es la siguiente:

J. G. P. E. GF. GC. P.

R. S. D. Alcalá	10	6	3	1	20	9	13
San Pablo	10	6	4	0	24	20	12
Henares	10	6	4	0	19	17	12
E. Vallejo	10	4	5	1	21	22	9
Cerámica H. M.	10	4	5	1	24	20	9
Meco	10	2	7	1	7	18	5

(Pasa a la página siguiente.)

CICLISMO

Gran actuación de Antonio Suárez en el "Giro" italiano



Quisiéramos en estos momentos pecar de modestos, pues podría suponerse que los elogios a Antonio Suárez obedecen a las simpatías que tenemos y tienen todos los alcalaínos por él. Pero lo que está haciendo en el Giro de Italia supera todo lo que pueda decirse en honor del gran corredor. El llegar a vestirse la «maglia rosa» al ser ganador de la etapa Reggio Calabria-Cosenza (de 221 kilómetros), aunque al día siguiente la perdiese a manos del belga Van Tongerlo, y ser segundo «ex aequo» en la dura etapa contra reloj Castellana-Bari (de 56 kilómetros), donde se aprecia a los verdaderos «sprinters», es algo que nos demuestra la gran valía y el buen momento por el que atraviesa nuestro amigo Antonio.

Su segundo puesto en la clasificación general, a sólo 56 segundos del francés Anquetil, nuevo «maglia rosa», nos hace infundir muchas esperanzas para nuevas etapas.

NUEVO ALCALA no puede permanecer impasible ante estos triunfos y desde sus páginas deportivas le felicita efusivamente en nombre de todos los aficionados ciclistas alcalaínos y le anima a la conquista de nuevos triunfos en bien del ciclismo español y de Alcalá.

MEDITACION FERROVIARIA

No hace muchos días tuvimos que trasladarnos a Madrid para un asunto urgente. Por causas que no hacen al caso decidimos emplear el tren, lo cual suponía una experiencia casi olvidada. Tanto hacía que no le usáramos.

Antes, la estación era pura cochambre, tenía esa pobreza mugrienta que sólo vemos en las construcciones ferroviarias españolas y en los mendigos que renunciaron hace mucho tiempo a remediar su pobreza. Ahora sigue igual. Pero los defectos quedan ampliados por contraste con la calle del Marqués de Ibarra —tan coqueta y elegante—. Después de recorrer tan hermosa calle, la entrada en la estación es verdaderamente deprimente. Esas taquillas, esos colores en puertas y paredes, esos cristales, esos pisos... Y luego, los anacrónicos billetes. ¿Cómo verá el funcionario que los expende a los aspirantes a viajeros? Acaso piense que somos avispas furiosas de quienes está defendido por tupida rejilla. Esos alambritos entrecruzados no han podido producir en él otro efecto psicológico.

Pasamos a los andenes y nos sentimos trasladados instantáneamente a la época inaugural; uno sueña ver por allí damiselas con polsón, sombrilla y capotín; pisaverdes con levita y sombrero de copa, mozos con blusón y bigote...

Nada ha cambiado; los mismos aparatos de luz adaptados a la electricidad, los mismos bancos «rústicos», el mismo reloj, la misma campana... En aquellos lejanos tiempos decían que el tren era progreso, pero se ha debido de parar.

Mientras llega el convoy paseamos y meditamos. El tren representa la época en que los cien kilómetros por hora eran una meta tan lejana como posible. Hoy lo es el viajar a Venus o a la Luna a velocidades supersónicas. Impresiona verdaderamente la permanencia de este medio de transporte, mal negocio

en todas las latitudes, que, a pesar de ello, nunca será eliminado por otro. Vemos pasar un ferroviario tocado con llamativo kepi rojo; pensamos que esa prenda y el pito de la máquina constituyen todo lo estridente de nuestros ferrocarriles. Lo demás es gris, espartano, como si estuviera hecho para hacernos expiar no se qué pecados raros.

Tomamos el tren y nos dedicamos a recorrerle de un extremo a otro. Entre vagón y vagón, grandes fugas de vapor, que son lo único en que la «Renfe» peca por exceso, nos hacen calcular pérdidas; pero pronto renunciamos a seguir haciéndolo. ¿De qué servirían nuestras cuentas? En el vagón de segunda clase va alguien durmiendo; va tumbado, ocupando tres plazas de las cuales sólo ha pagado, en el mejor de los casos, una. En los de tercera, como ya ha pasado la hora del yantar, abundan mondaduras de frutas, papeles grasientos, colillas... Tomamos asiento en cualquiera de aquellos bancos de listones de madera y planeamos las diligencias a realizar en Madrid. A tal hora, en tal sitio; a tal otra, en tal otro, a las siete, visitar a don Fulano... El revisor, cortés, nos saca de nuestra abstracción reclamándonos el billete, ese cartoncito que nunca aparece en el acto; y nos advierte que no es de esa clase, que podemos viajar en otra superior. ¿Qué más da? Casi es preferible la madera; suponemos que esos cojines de pañete azul deben de albergar tantas cosas que preferimos aludirlos. Después nos fijaremos en unos papellitos pegados de mala manera en algunos lugares; por ellos tenemos una vaga idea de desinfecciones, fechas, plazos de validez, etc.

Alguien discute con el revisor; se ha roto el traje con un malintencionado clavito. El empleado le habla de libros de reclamaciones y de una posible indemnización. Ambos se arguyen y contrarguyen; el perdidoso pregunta si tiene que esperar a que le quieran pagar y repite una y cien veces «que no hay derecho». ¿Sabrá lo que es el derecho? Todo ha pasado ya, el traje lucirá un hermoso zurcido y el clavito seguirá en el mismo sitio y forma, aunque el revisor ha intentado reducirle golpeándole con los alicates de pizar billetes.

Volvemos a enfrascarnos en nuestras meditaciones. Pensamos que en otros países, junto con los billetes, le entregan al viajero un impreso en el que puede decir si le han resultado torturantes los asientos, si la luz y la calefacción eran suficientes, si le han tratado bien los empleados y cien cosas más. Al final del viaje puede depositar esas opiniones —no hay lugar a la reclamación— en unos buzones que hay al efecto. En España usamos el libro de reclamaciones o la instancia. En cuanto a la efectividad del primero, no tenemos mucha fe en ella. ¿Cuándo y por quién será leído? «Si para tan largo me lo fiáis...» La instancia, en cambio, ya es otra cosa; ha de llevar sus pólizas, tiene que ser escrita en rumboso papel de barba —con lo serias que resultan las barbas—, hay que respetar un buen margen para unirla al expediente que producirá y que morirá de senectud en el caso de no perderse antes, y permitirá que «el abajo firmante» trate de V. E. a quien merece un Vd. corriente y mollente, y viceversa; aunque tienen un defecto: al final, hay que decir «Dios os guarde» a quien no deseamos, por regla general, ninguna guarda.

La vida es dura, pero nosotros la hacemos mucho más. No disculpamos nada; pero aguantamos todo. Tenemos manías de grandeza y nos portamos como salvajes. ¡Esos gamberros del tren que rompen ventanillas, arrancan adornos y ensucian todo, ¿qué merecen?!

Cuando ya estaba escrito lo que antecede, lo ha leído, en alta voz, nuestro buen amigo Felipe Hidalgo. Su comentario ha sido bre-

ve: «Más maestros y mejores escuelas». Después ha liado parsimoniosamente un cigarrillo, le ha encendido y ha soltado una de sus peroratas; de esas que amasa en sus largos y frecuentes silencios.

Y el caso es que no hemos podido dialogar con él. No nos ha dejado hacerlo remachándonos que los trenes de cercanías son un verdadero negocio.

JOSE GARCIA SALDAÑA

Misceláneas

OSLO, PARAISO DE LOS BUENOS AUTOMOVILISTAS

Si por casualidad visita usted Oslo, la bella y cuidada capital de Noruega, no se asombre si un caballero elegantemente vestido le hace señas de que pare su coche y se acerca para entregarle una cajetilla de cigarrillos para usted y una caja de bombones si lleva usted una dama por acompañante. No se trata de un loco ni de un importuno, sino de un agente de Policía.

La Policía noruega del tráfico estima que para favorecer la buena circulación no se deben emplear exclusivamente métodos punitivos para los infractores, sino que se debe recompensar a los buenos conductores. Para esto, se ha creado una brigada especial que circula sin uniforme y cuyos agentes, mezclados entre los peatones, vigilan la conducta de los conductores de motos y coches. Cuando ven a un conductor desviar su coche para no atropellar a un perro, parar para dejar atravesar a un anciano, a un impedido o a un niño, etc., se acercan y ofrecen este recuerdo, mientras en noruego o en francés o inglés, si se trata de un extranjero, felicitan y animan a perseverar en tan buena conducta cívica.

UN TEMA CON DIFERENTES MODOS DE REDACCION

En un colegio internacional de Suiza se dio a los alumnos un tema con este título: «Hablad de los elefantes».

Un estudiante inglés escribió un relato en primera persona, con fotografías, titulado: «Los elefantes que yo he matado». Un francés llenó dos folios con anécdotas divertidas tituladas: «El amor entre los elefantes». Un alemán tardó casi un año en terminar su trabajo, un grueso volumen ilustrado con diagramas y lleno de cifras, titulado: «Introducción al estudio de los elefantes; su naturaleza, su historia, su origen y desarrollo». Un norteamericano escribió un reportaje titulado: «Cómo hacer dinero fabricando nuevos objetos con los colmillos de los elefantes».

EL ALCOHOLISMO EN LAS MUJERES

Según ha dicho el profesor Elvin Jellinow, de Tejas, el alcoholismo está difundándose entre las mujeres americanas más rápidamente que entre los hombres. Hoy las mujeres de Estados Unidos representan el 18 por 100 de las personas alcoholizadas, pero el porcentaje sube aceleradamente.

«La causa —ha dicho el profesor— es que cuando las mujeres compiten con los hombres en el terreno profesional tienden a imitar algunas de las costumbres masculinas, sean buenas o malas.»

FUTBOL

(Viene de la página anterior.)

Se clasificaron para la fase final la R.S.D. Alcalá y San Pablo.

Máximos goleadores:
Con 8 goles: J. L. Gil (San Pablo) y M. González (Cerámica H. M.); con 7: F. Alonso (Cerámica H. M.) y Alonso (Henares); con 6: Muñoz (R. S. D. Alcalá).

SEGUNDO GRUPO

Resultados de los partidos finales de este grupo:

Camarma, 3; Avance, 1.
Barrio Santo Tomás, 2; HH. Trabajo, 2.
Después de este resultado la clasificación general es la siguiente:

	J.	G.	P.	E.	GF.	GC.	P.
Camarma	8	6	0	2	20	8	13
Avance	8	5	1	2	25	7	11
HH. Trabajo	8	2	3	3	16	18	7
Estudiantes	8	2	5	1	15	26	5
Barrio Santo Tomás	8	0	6	2	7	23	2

Quedan clasificados, para jugar la fase final, Camarma y Avance.

Máximos goleadores:
Con 12 goles: A. Heredero (Avance); con 8, J. M. Galíndez (Camarma) y J. Pérez (HH. Trabajo); con 5, Carrasco (Estudiantes); con 4, J. Ahigón (Camarma).

BAGATELAS

LA INGRESITA

Cuando es uno jovencuelo se tienen preferencias por las profesiones más absurdas. Yo tenía la de ser prestidigitador, porque me resultaba muy agradable resolver la vida teniendo la facilidad de sacar de un sombrero de copa palomas, conejos y duros, muchos duros; pero cuando me enteré, que estos «ingredientes» tenía que ponerlos el propio interesado renuncié y me dediqué de lleno a hipnotizador.

Cayó en mis manos un libro referente a tan interesante materia y pronto adquirí la parte más importante de ella, es decir, la de dormir a la gente. Lo más difícil y peligroso era despertarla y volver al sujeto a su verdadero estado de libertad. Algo así como si los lectores de mis «BagateLAS» se quedasen dormidos al leerlas y tuviera yo que despertarles uno a uno desde mi casa. Por eso les recomiendo me lean a la hora del desayuno, sobre todo si han dormido bien la noche anterior.

Por aquella época iba yo a un balneario santanderino en el que tuve ocasión de practicar mis aficiones. La vida en aquel establecimiento era, aunque aburrida, muy agradable para mí. Poco trabajo, paisaje admirable y muchos paseos por aquellos típicos alrededores, al pie de las verdes montañas, esmaltadas de minúsculos caseríos a cuyo alrededor apa-centaban, como en un gigantesco «Belén», las pacíficas vaquillas. Al atardecer, la colonia veraniega y algunas muchachitas del pueblo cercano, para espantar el tedio, nos reuníamos en un amplio salón de fiestas del Balneario. Entre las del pueblo había una chica que llamó poderosamente mi atención. Era esbelta, agraciada, de fina y sonrosada tez, sonrisa agradable, con ojos grandes, azules, de dulce y profundo mirar y una cabellera rubia, mas bien dorada, que le daban el aspecto de una elegante dama extranjera. Por eso le llamo yo «la inglesita».

En aquella reunión cada cual ejercía sus habilidades y aunque las mías no eran muchas, decidí un día actuar de hipnotizador. Ni que decir tiene que elegí como «medium» a la bella inglesita. La hice sentar en una silla frente a mí y en medio de la general curiosidad, miré fijamente a la niña, lancé al aire imaginarios efluvios y pasé mis manos repetidas veces por sus sienes, mientras mis ojos se posaban en aquellos suyos azules. Yo los veía crecer por momentos, de tal modo que sentí como si ocupasen todo mi interior. Cerré los míos y, concentrándome, traté de imponer mi voluntad. Yo sabía que el hipnotizador, como todos los profesionales, tiene su deontología que le impide actuar en beneficio propio, pero yo, la verdad, estaba enamorado de la bella Palmira, que así se llamaba la «inglesita» y le dije mentalmente: «La quiero con todo mi corazón. Usted me corresponde, ¿verdad? Estoy seguro, así!» Entonces la niña, con voz tenue como suspirando me dijo:

—Yo también le amo.
Desde entonces fulmos novios. Renuncié a las tertulias vespertinas y después de cerrar la oficina, me iba todas las tardes al cercano pueblo ¡Qué feliz y dichoso me sentía por el camino! La verde montaña, las pacíficas vacas, los albos caseríos, el rumor del limpio regato que bordeaba el camino, el chirriar de las carretas que se cruzaban a mi paso, el cordial saludo de los campesinos... todo pasaba ante mí inadvertido. Cuando llegaba al puente «del Diablo», sobre el río Mera, y, apoyado en la barbacana, contemplaba el arcádico aspecto del pueblecito donde moraba Palmira, mi corazón saltaba de gozo. Pronto estaría a su lado.

¿De qué hablábamos? de simplezas, de niñerías, pero el tiempo corría velozmente al lado de aquella deliciosa criatura que recatadamente me mostraba con inocente sencillez el cariño

que por mí sentía. Ella se sentía contenta, pero manifestaba un vago temor por haberse confiado a un forastero desconocido. Yo procuraba disipar sus dudas; le hablaba de la sinceridad de mis propósitos, de mi familia, de mi pueblo y esto asustaba más la inocente inglesita.

¡Ay!, no sé si me podría vivir en Alcalá, acostumbrada a este pueblecito.

Y como arrepentida de su imprudencia, añadió, roja como una amapola.

—Bueno, quiero decir, si fuera a vivir allí con mi familia.

Pocos días después, a fines de julio, se celebraban las fiestas de San Pantaleón. Fuimos a la iglesia que se alzaba en una ladera cerca-

na al pueblo. Yo esperaba en el atrio junto a los mozos. Las gentes empezaban a llegar por diferentes senderos y pronto descubrí entre los grupos a la bella Palmira. Vestía traje claro y se libraba del sol con una blanca sombrilla. Me sonrió discretamente y pronto las muchachas, sus vecinas, empezaron a cuchichear. «El novio de Palmira». «Es aquel tan morenucho y tan delgado». «¡Bah!, no me gusta». «La ofrecerá el ramo».

Después de misa hubo comida en una pradera cercana y mitigados los ardores del sol la gente en tropel se fue al prado, junto al «Puente Nuevo», puestos de avellanas y confites, de sidra y licores y, en un tabladiño, dos hombres tañían la dulzaina y el tamboril mientras la gente danzaba gozosa. En un descanso se oyó la voz del alcalde:

—¡Dan tres duros por el ramo de San Pantaleón! ¿Quién da más? —se oía decir—; «cinco, ocho diez».

Entonces yo en un arranque heroico y subyugado por aquella mirada apacible de los ojos azules de la inglesita, exclamé ante el asombro de todos:

—¡Doy veinte duros por el ramo!

Ello me daba derecho a elegir pareja y ésta fue, naturalmente, Palmira. Empezó a tocar la música y todas las parejas haciéndonos corro empezaron a bailar una sencilla danza prima. Palmira, como todas las chicas, usaba para el baile unas almadreñas dibujadas y con sin igual gentileza y discreción logró que yo la acompañase sin hacer mucho el ridículo. Al regresar al pueblo, la renové mi amor; ella agradeció el haber sido la elegida pero temía la opinión de sus padres. Yo la aseguré que mis propósitos eran sinceros y que al año siguiente vendría a pedir su mano.

¡Qué alegría sintió la niña al oírlo! Igual fue la tristeza que experimentó al saber que regresaba de nuevo a mi destino. «¿Me escribirás?» «No tendrás otra novia en Alcalá».

Durante algunos meses nos escribimos, hasta que inesperadamente dejé de recibir carta suya. Cuando llegó la fecha de mi retorno marché apresuradamente a casa, apenas dejé la maleta en el Balneario. No encontré a la inglesita en el pueblo y allí me dijeron que al enterarse de que yo tenía novia en Alcalá, los padres de Palmira habían decidido llevarse a Santander. ¿Quién habría sido el chivato? Y desesperado empecé a darme yo mismo cachetes en la cara. Desperté al poco rato, estaba frente a mí, sentada en una silla, la hermosa inglesita que sonreía pacientemente como todos los que la rodeaban, esperando a que yo empezase mis experimentos. ¿Qué había ocurrido? Sencillamente que aquella mirada, que aquellos ojos dulces, ojos azules habían producido en mí lo que se llama «sopor magnético» y de hipnotizador había sido convertido en hipnotizado.

Pero, ¿ocurrió todo esto que he relatado? ¿No será una ilusión mía? No. Tengo frente a mí unas postales firmadas por Palmira. Mientras escribo, estoy contemplando las fotos que le hice cuando fuimos novios en aquel rincón santanderino.

Tal vez fue una alucinación, pero no hay que olvidar que por entonces yo era, magro, joven, gallardo y con aquel sombrero de paja ladeado y mi mirada un tanto fascinadora no tendría nada de particular aquella conquista. A veces dudo, porque esto del hipnotismo es muy difícil y no sé a estas horas si debo incluir a Palmira, la bella inglesita, en la lista de estas novias que me invento para recreo de mis amables lectores.

EVOCACION LIRICA DEL CORPUS

Llegada la víspera del Corpus, la monotonía de la vieja ciudad quedaba rota por el jolgorio de los mozos que venían de las huertas y de los montes vecinos cargados con sus costales de chopo y romero para enramar la casa de Nuestro Señor. Al día siguiente, muy de mañana, la ciudad se llenaba de olores de cera ardiente mezclados con el de las rosas deshojadas y el de telas nuevas y tiesas. En el azul reventaban los cohetes y su tronar se esparcía por toda la llanura. Flotaban en el aire los acordes metálicos de las bandas de música, y los gorriones volaban asustados mientras las golondrinas se desprendían raudas desde lo alto hasta rozar el suelo. La ciudad, crecida con la animación de los forasteros, enloquecía a los gritos de los vendedores de helados, pastas y gollerías. Por la llanura, sobre el incendio de los campos, flotaba la arboleda del río. Y la ciudad vieja y dichosa se estremecía de júbilo de campanas y palomotear de bandos de palomos.

¡Y qué íntima resonancia tenía en el hogar la fiesta del Señor! La familia revolvía roperos y cofres, asomándose por unos instantes al pasado. Dentro de poco, en el mismo pórtico del verano, serían dadas las vacaciones, y, con ellas, la presencia del hijo ausente llenaría de paz y dicha a la familia buena y honrada.

Por la tarde la ciudad, montada sobre la espuma del río, se encendía de sol, que doraba las torres de las iglesias. El Señor iba a salir en procesión en el carro magnífico de la custodia. Esa tarde el Señor abandonaba la tibieza del Sagrario para bendecir a la ciudad y a los campos, que sabían a frutos maduros y a mieses recién segadas, mientras las ramas de los árboles, dobladas por el peso del fruto, lamían el agua de las acequias. Delante caminaban los niños con la pureza de sus trajes de primera comunión. Todas las calles estaban enramadas, y, dentro de ellas, la sensación caliente de los campos. Y la procesión eucarística, entre nubes de incienso, iba haciendo su camino a los acordes de la banda de música y el clamor unánime del pueblo.

Luego, en el templo, insuficiente para albergar al gentío piadoso, los cánticos de alabanzas al Señor se sucedían ininterrumpidamente.

Afuera, la ciudad, ahogada por el calor y el cansancio, se recogía bajo el manto de las rutilantes estrellas.

FRANCISCO ANTON

LUIS MADRONA

SASTRERIA GUTIERREZ

EL PRESTIGIO DE UNA GRAN MARCA

PARA TODA LA FAMILIA

PANTALONES DE VERANO

Perfectamente confeccionados en tejidos de magnífica calidad y en los más modernos estilos.

PARA SEÑORA

Preciosos modelos clásicos y de fantasía, en alegres tonos lisos y listados, en negro y color, cómodos y prácticos. en largos y shorts.

PARA CABALLERO Y NIÑO

Pantalones clásicos de gabardina, fantasías en canutillo, algodón de jumel, teriber inarrugable... En tonalidades beige, grises, azules. Vaqueros "MONTANA" "BLUE JEANS" legítimos americanos color "NAVY".

SECCION MEDIDA

El famoso acabado PERROTS en tejidos especiales para verano FRESCO, MOHAIR, SEDA NATURAL, FIBRAS POLIESTER, TROPICAL en un colorido de gran actualidad, Gata, gales. listas difuminadas.

SECCION MILITAR

Uniformes de verano, saharianas en género fresco reglamentario, pantalones sueltos, todo ello a precios sin competencia.

SASTRERIA GUTIERREZ
Alcalá de Henares

SASTRERIA GUTIERREZ
MADRID

SASTRERIA GUTIERREZ
Torrejón de Ardoz