



NÚMERO 4. Jueves 22 de mayo de 2003

Donación
V. Sánchez Moltó

Alcalá Hoy

Publicaciones de MCE
Princesa, 31 Madrid

Bartolomé González: "Necesito tu voto para ser Alcalde"

El candidato popular a la Alcaldía del Ayuntamiento de Alcalá de Henares pide a los electores que confíen en él en los próximos comicios del 25 de mayo, porque su candidatura es "la única capaz de hacer que Alcalá avance"



Bartolomé González, candidato a Alcalde de Alcalá de Henares

MCE

Bartolomé González (alcalaíno, 35 años) se presenta de nuevo a unas elecciones municipales y lo hace con la firme convicción de que el electorado alcalaíno confiará plenamente en él, en su proyecto y en su equipo el próximo 25 de mayo.

Tras cuatro años en la oposición ya tuvo ocasión de dirigir el destino de los complutenses del 95 al 99 y entonces demostró con un gobierno en minoría que es capaz de sacar adelante muchos de los proyectos que contemplaba su oferta electoral. Ahora quiere recordar a sus vecinos que necesita de sus votos para volver a gobernar Alcalá y por ello les pide que confíen en él. Del actual alcalde, Manuel Peinado afirma que está alejado de la realidad de los vecinos, que no tiene contacto con ellos, que desconoce sus inquietudes y que su carácter sobrio le impide acercarse a su cotidianeidad. "Es el momento de comparar" - dice - un Alcalde soberbio y prepotente con afán de protagonismo personal frente a un candidato cercano, dialogante, moderado y cuyo máximo interés es la mejora de la ciudad.

► **¿Cómo valora el funcionamiento del Equipo de Gobierno (PSOE-IU) en esta legislatura?**

► El balance de estos cuatro años es para mí como para lo que la mayoría de los alcalaínos, pésima, desastrosa. En estos cuatro años de Gobierno, la descoordinación, la falta de coherencia política,

y las ambiciones personales han sido los soportes en los que se ha sustentado la gestión. Contamos con un Alcalde que se caracteriza por carecer de un compromiso político con los vecinos, que no ve más allá de sus intereses, que sólo sabe prometer grandes proyectos faraónicos que jamás va cumplir.

El balance de estos cuatro años es para mí como para lo que la mayoría de los alcalaínos, pésima, desastrosa

► **¿En qué cree que ha mejorado o empeorado la calidad de vida de los ciudadanos en estos cuatro años?**

► Sólo hay que saber escuchar las demandas de los vecinos para comprobar si ha empeorado o no su calidad de vida. Como ejemplo, si nos centramos en un problema que padecemos todos, el de la circulación, no podemos dejar de admitir que Alcalá se ha convertido un caos de tráfico insufrible, derivado principalmente de la peatonalización puesta en marcha por el Sr. Peinado. Circular a ciertas horas por nuestra ciudad es materialmente imposible. Este es un ejemplo claro de la mejora de la calidad de vida para el vecino que propone el PSOE e IU.

Independientemente, es fácil saber si los vecinos están o no

contentos con su calidad de vida, tan sólo hay que salir a la calle y preguntárselo, y eso es lo que el Equipo de Gobierno es incapaz de hacer, pedir opinión al pueblo, interesarse por sus problemas cotidianos, solicitarle propuestas...

► **¿Cuáles cree que han sido las carencias más importantes del actual Equipo de Gobierno en la gestión diaria de los asuntos de la ciudad?**

► La carencia principal es que el Equipo de Gobierno ignora que está dirigiendo los intereses de los vecinos de Alcalá y que debe contar con ellos siempre. Nuestra tarea se basa en un compromiso con la participación ciudadana, abriendo las puertas del Ayuntamiento para atender las quejas, sugere-

Nuestras prioridades son la infraestructuras y la seguridad ciudadana

rencias, propuestas y demás intereses de los vecinos. Esto es lo que no sabe o no ha querido hacer el equipo de Gobierno porque se deja dominar por una posición de prepotencia sobre los ciudadanos, encerrándose en los despachos. Yo siempre digo que para gobernar esta ciudad hay que dejar de pisar moqueta y pisar barro.

Continúa en la página 3

Sumario

Actualidad:

La Plaza de Cervantes contará con un aparcamiento subterráneo

Nuevas Infraestructuras para mejorar el tráfico

Entrevista:

Bartolomé González, candidato a la Alcaldía de Alcalá de Henares por el Partido Popular



Grandes proyectos

Otra de las grandes apuestas del Partido Popular para estos cuatro años es el Deporte, con el compromiso de realizar la Tercera Ciudad Deportiva en Espartales

La Plaza de Cervantes contará con un aparcamiento subterráneo

El candidato a la Alcaldía de Alcalá de Henares por el PP, Bartolomé González ha presentado un proyecto para construir un gran aparcamiento subterráneo en el centro de Alcalá que sirva para solucionar el problema de aparcamiento y abrir el centro de la ciudad para hacerlo accesible a los peatones

MCE
Bartolomé González, candidato popular a la alcaldía de Alcalá de Henares, apuesta en su programa electoral por un ambicioso proyecto de infraestructuras con el fin entre otras cosas de paliar los problemas que diariamente ocasionan el tráfico en la ciudad. El proyecto estrella, como él mismo lo definió, es el aparcamiento subterráneo en la plaza de Cervantes, un estudio detallado para abrir el centro a todos los vecinos, dotándolo de espacios humanizados y con accesibilidad peatonal.

La construcción bajo rasante incluye el aparcamiento para coches y para los autobuses urbanos, con un total de más de 650 plazas, al mismo tiempo se incluye el tráfico rodado y la nueva ordenación del tráfico en superficie haciendo peatonal toda la plaza de Cervantes. Las ventajas que supone el enterramiento del tráfico

en la emblemática plaza son muchas. Por un lado se resuelve el problema de aparcamiento en la zona, se reduce la contaminación ambiental, se mejoran las comunicaciones de tráfico entre los extremos del casco y se permite el acceso del vehículo hasta el mismo centro de la ciudad sin que éste aparezca.

El proyecto protege y garantiza el acervo cultural, promoviendo una campaña de excavaciones arqueológicas haciendo posible que los restos de importancia que puedan aparecer sean integrados en el proyecto arquitectónico y en la obra civil, permitiendo su contemplación en distintos niveles. El comercio, que ha sido tan dañado por la actual peatonalización, también se ve afectado positivamente por el nuevo aparcamiento subterráneo, pues se favorece que los comerciantes dispongan de una infraestructura capaz de satisfacer sus necesidades y con condiciones más ventajosas

Un aparcamiento en la plaza de Cervantes



Ficha:

- **Proyecto:** aparcamiento subterráneo en la plaza de Cervantes.
- **Plazas:** más de 650 plazas
- **Periodo de ejecución:** entre 12 y 18 meses



Los atascos en las carreteras de Alcalá son muy habituales

Nuevas infraestructuras para mejorar el tráfico

El crecimiento de Alcalá de Henares provoca numerosos problemas de tráfico, que requieren urgentes y eficaces soluciones. Bartolomé González Jiménez, candidato a la Alcaldía de Alcalá de Henares, tiene el compromiso de solucionarlos con una serie de proyectos de nuevas infraestructuras que harán de Alcalá de Henares una ciudad más cómoda para los conductores y peatones; por tanto una ciudad más habitable y con mejor calidad de vida.

Paso inferior al ferrocarril en la Avenida de Daganzo

Se trata de realizar un paso inferior a la línea férrea Madrid-Barcelona, que permita el tránsito tanto de vehículos como de peatones para comunicar la calle Luis Astrana Marín con la Avenida de Daganzo y la Glorieta del Chorrillo. El paso inferior contará con dos carriles para coches de 3,25 metros y dos aceras para peatones de 2 metros. El presupuesto estimado es de 1.711.972 euros.

Paso inferior en el cruce de Avenida Complutense con Calle Ávila

Este cruce registra un tráfico estimado en 19.000 vehículos al día que satura la Rotonda para la entrada y salida de la ciudad. Para resolver el problema, se propone un paso inferior en el eje de la Vía Complutense. El presupuesto estimado es de 1.805.163 euros.

Paso inferior en la rotonda de Arganda

Para resolver el problema de la densidad de tráfico en esta rotonda -unos 23.000 vehículos al día- se propone realizar un paso inferior que sirva para el tráfico de entrada y salida a la ciudad. Este paso serviría al tráfico de vehículos en el eje de Avenida de Madrid y de la M-300 en el tramo desde la rotonda hacia Madrid. Este presupuesto estimado es de 1.577.397 euros.

Estación de autobuses en Recinto Ferial

Para resolver el problema de la dispersión de las cabeceras de las líneas de autobuses urbanas e interurbanas, se propone la construcción de una moderna estación en el solar llamado Recinto Ferial. Sobre una superficie de 10.800 m² se construirían 3 muelles con capacidad para estacionar 29 autobuses, además de un edificio de 500 m² con servicios para los viajeros (taquillas, cafetería, sala de espera, consigna, etc.). El presupuesto estimado es de 1.597.123 euros.

Desdoblamiento de la M-15 entre la Plaza de Beleña y la Plaza de la Juventud

El Eje de Ronda Fiscal-Ronda del Henares, se encuentra frecuentemente colapsado por el tapón que supone la Plaza de la Juventud. Para facilitar la fluidez del tráfico, sobre todo teniendo en cuenta el proyecto de estación de autobuses en el Recinto Ferial, se propone un desdoblamiento de la M-15 entre la Plaza de Beleña y la Plaza de la Juventud, para que haya dos carriles en cada dirección.



Bartolomé González/ Su primera medida, si es alcalde, será bajar los bolardos

"Mi objetivo es acercar el Ayuntamiento a los vecinos"

ELECCIONES 25 DE MAYO ■ El candidato popular a la Alcaldía de Alcalá de Henares detalla sus propuestas ■ Sus pilares: infraestructuras, seguridad, deporte y cultura ■ Lo que más le preocupa: el colapso del tráfico, la inseguridad ciudadana y la vivienda

Viene de la Página 1

► ¿Qué proyectos no se han hecho y considera que deberían haber tenido prioridad?

▷ Los proyectos importantes para la ciudad, son los mismos que venimos reivindicando desde que comenzó la etapa de Gobierno de Peinado, pues todavía no se ha realizado ninguno. Volvemos a hablar una vez más de la Tercera Ciudad Deportiva, que nosotros sí construiremos en esta legislatura, del enterramiento de las vías del tren a su paso por la ciudad, de la rehabilitación del polígono Puerta de Madrid, la puesta en marcha del Consorcio de Patrimonio, la construcción de un nuevo recinto ferial, la construcción de un Palacio de Congresos, una estación de autobuses...

► Se ha hablado mucho de la inseguridad ciudadana. ¿Qué propone el PP en este campo para intentar solucionar este grave problema que preocupa tanto a los alcalaínos?

▷ Convertir Alcalá en una ciudad más segura es posible. A día de hoy la delincuencia y la inseguridad ciudadana aumentan día a día. Solucionarlo se basa sólo en elaborar planes concretos de acción policial. Nosotros proponemos aumentar en 100 agentes la plantilla de Policía Municipal; crear una auténtica policía de barrio con pequeños cuarteles en diferentes zonas de la ciudad; dotar del material necesario a los agentes... nos permitiría mejorar la seguridad ciudadana. Creo que se trata de una propósito sencillo y mi compromiso pasa por atenderlo personalmente.

► Esta claro que Alcalá es una ciudad turística, pero ¿está fomentando el Equipo de Gobierno del PSOE e IU este foco?

▷ El Equipo de Gobierno ha estado obviando que Alcalá de Henares no sólo debe convertirse en capital cultural de la Comunidad de Madrid, sino que debe ser el principal foco de atracción turística de la región. Hasta la fecha, lo

BARTOLOMÉ GONZÁLEZ Y SU EQUIPO



Estas son las personas que acompañan a Bartolomé González en su candidatura para las elecciones del próximo 25 de mayo. Un grupo de profesionales que destacan, tal y como él las ha calificado, por su honestidad y su gran capacidad para desarrollar un trabajo al servicio de todos los vecinos de Alcalá. La candidatura que espera conseguir la mayoría suficiente para recuperar la alcaldía acepta el reto con toda la ilusión y el entusiasmo que les proporciona ser el partido político más votado en las dos últimas elecciones municipales, y porque considera que es el único partido capaz de sacar adelante los proyectos que la ciudad necesita para convertirse en un referente de futuro, con mayor calidad de vida. Repiten nombres conocidos y avalados por la gestión del gobierno de la legislatura 95-99 e incorporaciones nuevas que aportan experiencia y entusiasmo en las diferentes áreas que van a desarrollar.

único que se ha hecho es continuar la línea que el PP marcó en la anterior legislatura. No debemos de olvidar que anteriormente al gobierno del PP no existía la Concejalía de Turismo, no había presupuesto, pero ni siquiera había intencionalidad. Y ahora está ocurriendo lo mismo, no se mira más allá, no se avanza. ¿Dónde está el Patronato de Turismo? ¿Dónde se ha quedado la ciudad de congresos? ¿Cómo se ha potenciado el turismo cultural?... Son preguntas que el Alcalde debe responder y lo debe hacer con actos no con promesas vacías de contenido.

► Son muchos los vecinos que consideran que Manuel Peinado se ha olvidado de los barrios y tan sólo ha destinado inversiones para el centro histórico. ¿Se puede hablar de un trato desigual?

▷ ¿Inversiones? ¿Qué inver-

siones? No se puede hablar de inversiones en el centro histórico de Alcalá porque no las ha habido, por tanto no se puede hablar de desigualdades. Bueno si tenemos en cuenta que se han gastado 1 millón de euros para poner en marcha la peatonalización o mejor dicho el cierre de calles, entonces sí que ha habido descompensación.

Desde el PP apostamos por crear un plan de distritos con fuertes inversiones. Si el PP gana las elecciones acercará de manera efectiva la administración a los vecinos, para ello organizará el Ayuntamiento en cinco Juntas Municipales a las que se transferirán competencias, lo que quiere decir que los alcalaínos a partir de ahora, cada vez que deseen obtener una licencia de obras menores o de apertura de industrias no calificadas, obtener un certificado de empadrona-

miento, registrar documentos o certificaciones administrativas, no tendrán que trasladarse hasta el Ayuntamiento sino que podrán hacerlo en su barrio, en su propia Junta de Distrito. Cada Junta dispondrá de un edificio municipal que contará con suficientes medios materiales y humanos y además cada Junta contará con un pequeño cuartel de Policía Municipal, con una adecuada dotación de agentes que contribuirán a fortalecer

la sensación de seguridad.

► ¿Qué necesita el PP en estas elecciones?

▷ Necesita que los alcalaínos acudan a votar el próximo 25 de mayo. Es necesario sacar una mayoría absoluta para poder gobernar, sino habrá un pacto entre el PSOE e IU y volveremos a tener más de lo mismo. Por ello, necesito todos los votos del electorado y tengo que animar a todos a acudir a las urnas el día de las elecciones.

El PP dice que el Equipo de Gobierno (PSOE-IU)

- . No es un gobierno abierto ni cercano a los vecinos
- . El caos del tráfico y la mala peatonalización son las estrellas de la gestión urbanística
- . La inseguridad ciudadana aumenta día a día
- . Ha convertido Alcalá en una ciudad permanentemente en obras
- . No elimina las barreras arquitectónicas convirtiéndolas en un muro insolidario
- . Ha sido incapaz de poner en marcha infraestructuras deportivas en los barrios
- . Los parques y jardines están descuidados



El PP quiere 100 nuevos policías en Alcalá

Máxima seguridad ■ El PP quiere crear una policía de barrio con un pequeño cuartel en cada uno de los distritos de la ciudad. Reducir la sensación de inseguridad y hacer de Alcalá una ciudad segura

El PP quiere crear una policía de barrio con un pequeño cuartel en cada uno de los distritos de la ciudad. Reducir la sensación de inseguridad y hacer de Alcalá una ciudad segura.

Si en algo va a centrarse Bartolomé González en esta campaña electoral es en transmitir a sus vecinos el proyecto electoral que pondrá en marcha en materia de seguridad ciudadana si gana las próximas elecciones municipales y consigue acceder al Gobierno de la ciudad complutense. Y es que el líder de los populares en Alcalá de Henares, quiere aumentar la plantilla de la policía en un 60%, es decir que la ciudad esté vigila-

da por 100 nuevos agentes municipales. La idea es crear una policía de barrio donde el agente se convierta en amigo y que tenga competencias en materia ciudadana. Cada barrio, según nos explicó Bartolomé González, contará con sus propios efectivos, que tratarán de solucionar uno de los problemas que más preocupan al conjunto de la ciudadanía, si no se trata ya del primero.

Nuevo Cuartel

Y para poder reforzar esa seguridad que garantice la calidad de vida de cada uno de los complutenses, González propone construir un nuevo cuartel de policía local en los terrenos aledaños a

la actual plaza de toros y crear nuevas dependencias en los distritos, que se convertirían así en pequeñas sedes policiales para dar cobertura a esta policía de barrio. "Sin seguridad no hay libertad, y nosotros debemos garantizar a todos los vecinos el pleno disfrute de sus derechos cívicos como punto de partida para conseguir una adecuada calidad de vida de nuestras ciudades" Además, resalta la idea que transformar el actual cuartel de la Policía Municipal en una oficina de denuncias y depósito de vehículos retirados por la grúa municipal.

En los últimos tiempos venimos padeciendo un aumento de

la criminalidad, que "debemos combatir con un compromiso firme que anule la sensación de inseguridad entre los ciudadanos" afirma el candidato popular. "Ese es nuestro reto, nuestro compromiso porque queremos seguridad en los barrios, para el turismo, para el comercio, para todos" Y con el aumento de las 100 nuevas plazas de policía municipal Bartolomé González se compromete a "incrementar de modo substancial la presencia policial en la calle al servicio de los vecinos" Además, dice que intensificará las tareas de la policía para reducir la criminalidad por delitos menores,

afrontar mejor la violencia en el ámbito familiar, incrementar la protección del menor, reducir la criminalidad juvenil, combatir el menudeo de droga, mejorar la asistencia a las víctimas y luchar con más eficacia en los delitos contra la salud.

Por último, y en lo que cabe destacar de la oferta electoral de Bartolomé González en materia de seguridad ciudadana, la creación de la figura del vigilante de parques y jardines públicos en la ciudad destaca como una de las iniciativas más novedosas. Y entre las más, demandadas destaca la elaboración de un plan estratégico de mejora del tráfico urbano en la ciudad.

Los vecinos opinan sobre la Seguridad Ciudadana



Guillermo Otero
Estudiante

"Yo no tengo miedo cuando salgo a la calle, pero la verdad es que soy consciente de que pueden robarme la cartera. Supongo que tendrán más miedo las chicas"



Agustín Mellado
Pensionista

"Cada día es más complicado salir a la calle y volver sano y salvo. Te pueden robar en cualquier sitio, ya no hay barrios seguros, es una pena que tengamos que vivir así"



Mª José López
Vendedora

"Antes sabías que en Alcalá se estaba seguro, que no había problemas, pero últimamente pueden entrar en la tienda y robarte lo que tengas en caja o cualquier producto"



Juan Gómez
Jubilado

"Cuando era joven no tenía miedo, porque me podía defender, ahora con que me den un empujón me tiran al suelo, es una vergüenza que tengas que estar con miedo a que te roben"