

ALCALÁ

HOY

Distrito II

Concejalía de Participación Ciudadana

Sept.-Octubre 1993. N.º 10

EL DISTRITO II,

UN EJEMPLO PARA LA CIUDAD

Cuando hace dos años acepté el compromiso político de presidir la Delegación del Distrito II, hubo dos principios a los cuales he intentado aferrarme: trabajar para nuestro barrio y estrechar la relación con el movimiento asociativo (vecinos, tercera edad, deportistas...)

Pero esto no sería importante si no existiera la colaboración de los vecinos. Gracias a todos hemos logrado un Distrito que cuenta con una Ciudad Deportiva, piscinas, zonas verdes, grandes plazas... Somos, que mejor presentación, la entrada de Alcalá, y se nos ha dotado de una excelente iluminación que embellece, aún más, nuestro Distrito. Todas nuestras calles (acordaros de los pasajes de Ntra. Sra. de Belén, que era de tierra y al llover se convertía en un lodazal) están asfaltados y bien iluminados. El cuidado del césped de la calle María de Guzmán es ejemplo para todos nuestros vecinos de Alcalá, y desde el Ayuntamiento, el equipo de Gobierno Socialista, sensible a las reivindicaciones de los vecinos del Polígono Puerta



de Madrid, ha mantenido reuniones con el Instituto de la Vivienda de Madrid (IVIMA) para acometer la realización de las obras de remodelación de los edificios del Polígono Puerta de Madrid por un valor de quinientos cincuenta millones de pesetas (550.000.000 ptas.).

Cuando ya se han cumplido dos años desde mi toma de po-

sesión como presidente del Distrito II, quiero desde este Boletín daros las gracias por vuestra colaboración y sabed que estoy a vuestra disposición para cuantos temas del Distrito estéis interesados.

Un saludo,

José María Velasco
Pte. Distrito II



En el arreglo del Parque Magallanes, en la reposición de mobiliario urbano y reparación de luminarias y desperfectos, se han invertido tres millones quinientas mil pesetas (3.500.000 ptas.).



Nuevo aspecto que presenta la acera del Camino del Juncal s/e Ntra. Sra. de Belén. Se han dibujado y acondicionado nuevos aparcamientos. Su valor ha sido de cuatro millones quinientas mil pesetas (4.500.000 ptas.).



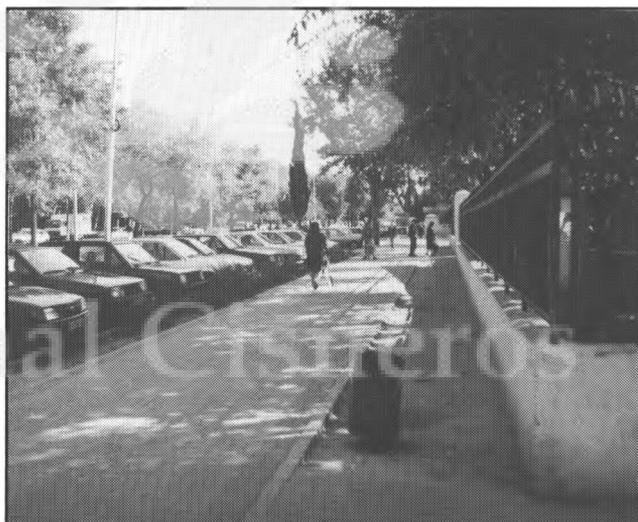
Hemos convertido el lugar tosco y polvoriento de la Plaza de la Alegría en una zona limpia y acogedora. Incorporando nueva iluminación y bancos. Toda ella se ha cubierto de baldosa con un precio de dieciocho millones de pesetas (18.000.000 ptas.).



Así de bien ha quedado la acera de la calle San Fructuoso, cuyo arreglo y reparación se hacía necesarios debido a los desperfectos y deficiencias de su anterior pavimentación. Su acondicionamiento y mejora han supuesto trece millones de pesetas (13.000.000 ptas.).



En la zona trasera del C.P. Juncal, lugar de mucho tránsito que une las calles de San Asturio Serrano con San Ildefonso, se han asfaltado y construido nuevas aceras. Todo ello ha costado siete millones de pesetas (7.000.000 ptas.).

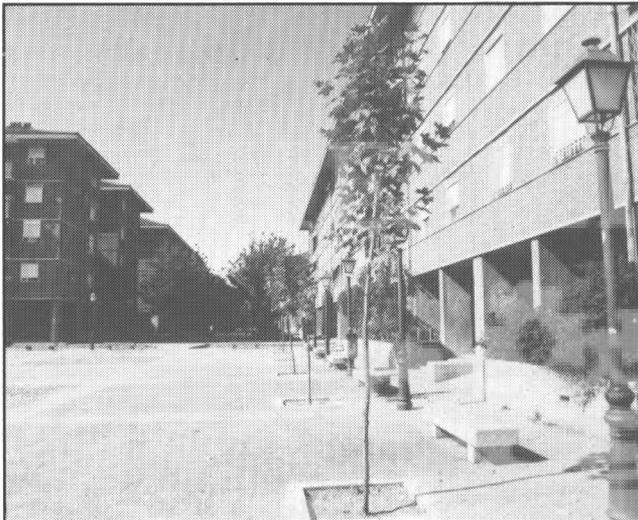


La foto corresponde al acondicionamiento de la calzada de Núñez de Guzmán para aparcamientos de superficie. Su valor de obra fue de cuatro millones doscientas mil pesetas (4.200.000 ptas.).

NOTICIAS

Los cuadrantes del Polígono Puerta de Madrid se han acondicionado para uso deportivo de nuestros vecinos. El respeto que por el mobiliario deportivo (canastas, porterías...) se está teniendo es motivo de alegría para quienes tenemos la responsabilidad de administrar los bienes urbanos. Las fotos corresponden a diferentes usos de los cuadrantes que hemos hecho.





Nuestro entorno medio ambiental es siempre tema de reflexión para la Delegación del Distrito II. La Plaza 1.º de Mayo, tan amplia y espaciosa, necesitaba del adorno arbóreo. Y se lo hemos dado.



En el Parque de la Calle Gran Capitán, hemos decidido pintar un mural que al tiempo que escondía una fachada sucia y estropeada, embellecía, con colorido y estética, los alrededores de esta ya popular y frecuentada plaza.



La calle Gonzalo Gil. Antes un lugar propicio para la formación de barrizales con la lluvia, y ahora se ha convertido, tras la actuación urbanística, en una calle adecentada y pulcra.



La calle Cabeza de Vaca, antes y después de su arreglo.

