

NUEVA TRIBUNA

DE ALCALÁ

abril 1986

Donación
V. Sánchez Molis

50 ptas



AUTOMOVILISMO

Pilotos de competición de Alcalá



Joaquín Adalid. y José María Carmona

Temas políticos
del post-referendum

PAGINAS 2 Y 3

¿DESAPARECERAN
LAS GAFAS?

“Hemos perdido numéricamente, pero hemos ganado políticamente”

Transcurridas tres semanas desde la celebración del referendun, ¿cómo valora Vd. los resultados?

Los decimos con claridad: hemos perdido numéricamente pero hemos ganado políticamente. De los siete millones de votos NO casi seis millones son votos de izquierda, unos votos que han resistido la terrible presión gubernamental a través de la televisión que ha hecho llegar a cada hogar en las horas de máxima audiencia el discurso del miedo.

¿No cree Vd. que el voto negativo ha tenido un origen diverso, que procede de opciones muy distintas entre sí?

Estamos todavía en la tarea de analizar y caracterizar el resultado del Referendun en cada Comunidad Autónoma, provincia y localidad, pero ya tenemos esbozada la “fotografía” de los resultados: se ha manifestado una potente demanda social por la paz, que está conexcionada con otras demandas de políticas económica, de libertades y de sentido del Estado diferentes a las que realiza el Gobierno.

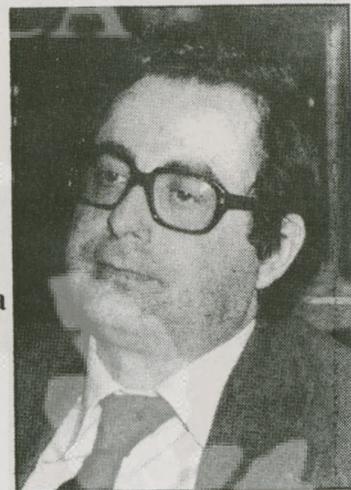
¿Creen Vds. que puede unificarse el voto negativo?

Estas demandas aconsejan mantener el instrumento que fue durante la campaña del Referendun la Plataforma Cívica: lugar de encuentro y debate de diversos grupos políticos e instancias sociales que unen sus esfuerzos para proyectar unitariamente los objetivos de una parte significativa de la población. Pero somos conscientes de que con eso no basta; es necesaria, y urgente, la creación de una instancia exclusivamente política que pueda hacer llegar a las instituciones de la democracia las aspiraciones populares que ya no están representadas por el PSOE.

¿Se convertirá la Plataforma Cívica en un partido o coalición de izquierda?

No podemos ni debemos confundir esos dos instrumentos, el social y el político-electoral sin producir graves daños a los dos; por eso es necesario delimitar la naturaleza y objetivos de ambos y establecer claramente su relación. En esa tarea estamos, con los trabajos y análisis que realiza estos días la Comisión de Estudio de la Plataforma Cívica por un lado, y con las reuniones de diferentes partidos por otro.

Entrevista con
Alonso Puerta,
miembro de la
Plataforma Cívica
y Secretario Gral.
del PASOC.



¿Se puede deducir que el referendun puede haber servido para el nacimiento de un nuevo partido de izquierda?

Podemos adelantar que antes de cualquier estudio ya estaba bien claro que la Plataforma Cívica es y será cobertura moral de la deseada Alternativa de Izquierda y que esta Alternativa habrá de gestionar políticamente varios noes, el NO a los bloques militares y a la política de confrontación, el NO al paro y a una política neoliberal, el NO a la restricción de las libertades públicas, el NO al sentido patrimonial del Estado, etc., etc. La Alternativa de Izquierda ha de reunir a eurocomunistas, socialistas de izquierda y progresistas en un proyecto político que se exprese a través de un programa electoral común con vocación parlamentaria (no aspiramos a llegar al Gobierno a corto plazo pero sí a tener un Grupo amplio y serio en el Congreso de los Diputados). Esta Alternativa, bajo la fórmula de una coalición electoral para todo el ciclo de elecciones, o con una fórmula aún más unitaria, ha de representar en definitiva los intereses, valores y aspiraciones de una gran parte de la sociedad que se siente agredida por la política del PSOE.

Podemos decir que el Referendun ha manifestado la base social y política de apoyo a la Izquierda y su resultado acelera y consolida el proceso de su unidad. Ahora es preciso estar a la altura de la responsabilidad histórica.

Puede Vd. terminar con un brindis, si así lo desea.

Larga vida a la Plataforma Cívica y que nazca pronto y bien la Alternativa que ha de aunar las esperanzas de tantos españoles que creen en el futuro de la Izquierda.

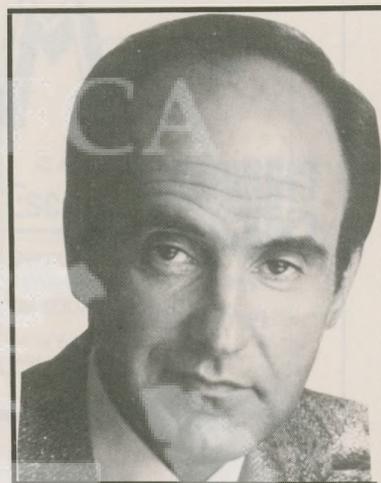
El líder reformista cree que el referéndum es el final de la transición

Un nuevo estilo político que aleje los riesgos del bipartidismo

El líder reformista Miguel Roca presentó, en conferencia dada en el Club Siglo XXI, lo que podría denominarse avance del programa del Partido Reformista para las próximas elecciones. El acto despertó el enorme interés que era previsible y que es el habitual en todas las ocasiones en que habla el líder reformista. Desde los patronos de la gran Banca hasta exministros y políticos y, naturalmente, todos los medios de información nacionales y extranjeros.

La presentación del acto la realizó el ex-presidente del Gobierno don Leopoldo Calvo Sotelo, que mostró gran admiración por la personalidad del Sr. Roca y por los métodos de actuación política que le caracterizan, instándole a no contentarse con ser "bisagra de nada ni de nadie" sino aspirar a la mayoría, porque "los tiempos están maduros".

Don Miguel Roca en su conferencia empezó opinando que "ya no podemos vivir de las rentas de la transición, ni comenzar a celebrar aniversarios mirando hacia atrás como en los años de la Victoria". "Sabemos dónde hemos de ir". A partir de ahora nuestro mundo es ilimitado y nuestro tiempo el presente y el futuro.



Miguel Roca constató en su conferencia que la acción política en la España de 1986 carece de un proyecto ideológico que la ampare desde la coherencia y la eficacia. «La ausencia de un modelo de lectura unívoca en la época de UCD —añadió— y la incapacidad del modelo socialista para adaptarse a una nueva realidad social, sin entrar en contradicción con sus propios valores esenciales, han justificado el intento de desideologizar la vida política española.» El político catalán afirmó que «estamos instalados en la peligrosa frontera de las servidumbres caudillistas».

El líder del PRD dijo que éste es un esquema personalista y empobrecedor que sustituye y anula el debate ideológico, que sucumbe «en brazos de un renacido cesarismo». Frente a ello, la derecha conservadora, a su juicio, «no está en condiciones de otra cosa que no sea discutir en el terreno del personalismo, sin generar proyectos ideológicos alternativos». Por esto, Roca ve la necesidad de una nueva ideología de progreso capaz de asumir el relevo frente a un modelo socialista.

En clara referencia al partido en el Gobierno, el dirigente reformista manifestó que «la autosatisfacción que sustituye a la autoexigencia ya no sirve; ni los listillos, ni los aprovechados, ni los oportunistas, ni los verbalistas». «A partir de ahora —agregó— necesitamos profesio-

nalidad, competencia, solvencia y eficacia, sin las cuales Europa puede ser una experiencia muy costosa.»

Un nuevo estilo político

El líder reformista, que se mostró partidario de la incorporación de un nuevo estilo político, afirmó que «no entiende que el actual esquema bipartidista español nos sirva para administrar la condición europea de España». Según Roca, «los actuales protagonistas carecen de los modelos apropiados para enfrentarse a este nuevo momento de la historia de España», y agregó que «el bipartidismo radicaliza y conflictiva la vida social».

Sobre la oferta de consenso en política de paz y seguridad realizada por Felipe González, Roca propugnó que se extendiera a otros aspectos, especialmente en política económica y de televisión. Al analizar los resultados de las últimas elecciones en Portugal y Francia, el portavoz de Minoría Catalana en el Congreso dijo que había grandes diferencias que hacían imposible trasladar a España la estrategia de de «ir todos juntos contra el socialismo, porque sería una forma eficaz de perder, ya que habría más votos al centro-izquierda que al centro-derecha. Y esto lo saben hasta en la Coalición Popular, algunos de cuyos socios nos están haciendo guiños».

El buen chocolate con churros en Alcalá

en **MAYLU** nada más

**CHURRERIA
CHOCOLATERIA**

Pl. Cervantes, 32

y

Alfonso de Zamora, 2
(Junto Crta. de Meco)

ALCALA DE HENARES



El mejor regalo

HIERBAS SALVAJES

**COSMÉTICA
NATURAL**

BPM Cardenal C

EL MEJOR REGALO

M. Mességué

Crema y jabones adelgazantes	Champús
Crema de día	Loción capilar
Crema regeneradora	Leche corporal
Crema antiarrugas	Crema de manos
Leche desmaquilladora	Crema revitalizante
Leche equilibrante	Colonias
Loción tónica	Jabones a las hierbas
Crema solar	Gel de baño

CID CAMPEADOR, 1 (Junto Comisaria)
Teléfono (91) 889 20 83 ALCALA DE HENARES



HAGASE SOCIO DEL **VIDEOCLUB**

VHS - BETA - 2.000 Inscripción gratuita



fototiendas [®] / **ODIA**

Alameda, 21 - Tif.: 880 88 94 - ALCALA

IVARTE GEN. SALIQUET, 3

Papelería MELQUIADES

Galería Comercial NUEVA ALCALA

ALCALA



CAFETERIA - BAR
Escudo de Alcalá

ESPECIALIDAD EN PLATOS
COMBINADOS Y RACIONES
DE TODAS CLASES

C/. La Espada, 1 Alcalá de Henares
Teléf. 888 82 54

BAR-

RESTAURANTE
GOYA

Cocina selecta

C/. Goya 6

- Alcalá de Henares

LA PUBLICIDAD



un segundo

aliento

Cardenuna difícil

competición

¿DESAPARECERAN LAS GAFAS?

Una intervención quirúrgica, permite corregir la miopía y el astigmatismo

LA medicina hipocrática prescribía una dieta y baños calientes de los pies para curar las enfermedades oculares. Más tarde, los preceptos de Bartisch para el perfecto oculista exigían ser religioso, saber latín, medicina y cirugía, tener ojos sanos y dedos ágiles, ser casado, no ser codicioso, altanero ni vano. De hecho, ningún órgano del cuerpo humano, ni siquiera el hígado, que fue considerado durante algún tiempo el asiento del alma, inspiró las elucubraciones y el simbolismo mágico a que dio lugar el complejo aparato visual. Y si no fuera porque están avaladas por el riguroso método científico del siglo actual, las últimas innovaciones en cirugía oftalmológica parecerían coherentes con esa suerte de leyenda al prometer curación para la miopía y el astigmatismo mediante una intervención quirúrgica de apenas unos minutos de duración.

Según las leyes de la óptica, las imágenes correctamente "diaframatizadas" por la pupila van a formarse normalmente en la retina. Pero si el ojo es demasiado grande o demasiado alargado, es decir, si existe un aumento del diámetro anteroposterior del ojo, la imagen se forma por delante de la retina. Es por eso que los miopes no ven de lejos, aunque frecuentemente pueden leer sin lentes hasta una edad avanzada.

La miopía, que actualmente afecta a alrededor de un 10 % de la población mundial, es una enfermedad de antiguo linaje: se cuenta que el mismísimo Nerón contemplaba los espectáculos del circo romano situando delante de sus ojos una esmeralda de facetas curvas (la suya era una miopía "imperial"). Más democráticos, aunque no por ello menos eficaces, los anteojos de cristales cóncavos o divergentes para los miopes y de cristales cilíndricos para los astigmatas y -en la segunda mitad de nuestro siglo- los lentes de contacto consiguieron hasta hoy el único remedio apto para paliar la falta de agudeza visual provocada por estos vicios de refracción del ojo.

En la década del 50, el profesor japonés T. Sato tuvo la idea de co-

regir la miopía realizando una serie de cortes de la membrana más interna de la córnea, el endotelio. En ese entonces aún no se conocía su función y fue por eso que, después de algunos años, se descubrió que la manipulación de esa parte del ojo provocaba graves trastornos y distrofias corneales. Entre los operados por el doctor Sato fue necesario realizar, al cabo de entre cinco y quince años, varios trasplantes de córnea para subsanar el error cometido.

Quien tuvo "ojo de águila" en el asunto fue el investigador soviético Svyatoslav Fyodorov, de 57 años, director del Instituto de Microcirugía Ocular de Moscú. En 1972, este médico tuvo la oportunidad de observar a un joven que había sufrido heridas oculares debidas a la rotura accidental de sus anteojos. Luego de la cicatrización, el paciente y su oftalmólogo notaron con sorpresa que la miopía había desaparecido. Fyodorov no lo pensó dos veces y desembocó en el corolario lógico: la experimentación en animales y luego en seres humanos de un método quirúrgico que imitaba y perfeccionaba lo que la casualidad había provocado sin ayuda de ningún método. Así nació la *queratotomía*

radial, que corrige los casos de miopía de hasta menos 10 dioptrías aproximadamente.

El procedimiento es inesperadamente rápido y sencillo: se adormece el ojo mediante la aplicación de un colirio, se detecta el centro visual y se realiza 120 número de incisiones sobre la córnea siguiendo la disposición de los rayos de una rueda de bicicleta. A las veinticuatro horas -o, a lo sumo, cuarenta y ocho- el paciente habrá conquistado una visión normal. Los más extrovertidos suelen exclamar que el hecho les parece un milagro.

Esta técnica comenzó a aplicarse en Estados Unidos en 1978. Desde entonces ha ganado vasta aceptación y, también, algunas críticas que le achacan cierto margen de imprecisión: un informe del Instituto Nacional del Ojo, por ejemplo, afirma que según un seguimiento hecho sobre 435 pacientes a lo largo de nueve años, el 40 % sufrió una corrección ya sea excesiva o escasa.

Actualmente, el empleo de un método similar permite también corregir el astigmatismo, o sea, la curvatura desigual del frente del ojo que afecta a un 20 % de la pobla-



Cuando las miopías son pequeñas y medianas se hacen sólo ocho incisiones. En las mayores se realizan dieciséis cortes, y, eventualmente se los refuerza con otros más profundos. En el primer caso, la operación dura unos quince minutos; en el segundo, unos treinta

ción infantil. En el ojo astigmata, un radio de curvatura de la córnea es más plano que el otro. Realizadas las mediciones pertinentes y en el mismo acto quirúrgico que corrige la miopía, si fuese necesario, se hacen algunos cortes más, en este caso transversales o verticales.

Y para aquellos condenados a la muchas veces angustiada dependencia de anteojos de gruesos cristales por miopías de hasta menos 25 dioptrías, también habrá solución en un futuro cercano. Otra técnica, la *epiqueratofaquia*, resolvería los casos que no cubre la *queratotomía radial*. El American Medical Optics, de Irvine, California, ha desarrollado un método mediante el cual modela córneas donadas por pacientes fallecidos como si fueran lentes de contacto. Médicos especialmente entrenados en ese centro las utilizan luego para llevar a cabo una intervención en la que eliminan las capas superficiales de la córnea del paciente miope y le suturan la que ha sido "modelada" por el laboratorio. Después de la cicatrización, ambas formarán un solo tejido.

Sin duda, las innovaciones son asombrosas y más aún si se tiene en cuenta que ellas no sólo revolucionan las técnicas quirúrgicas e instalan complejo material electrónico en el quirófano, sino que además amenazan con transformar totalmente las costumbres en uso entre el médico y su paciente. En efecto, refiriéndose al tema, un artículo reciente de la revista norteamericana Newsweek comenta de esta manera las características de

la queratotomía radial "Made in Russia": "Vestido con una túnica de hospital, el paciente yace en una mesa de operaciones acolchada -una de varias camillas de una cinta transportadora-. La cirujana presiona un botón y la mesa se ubica delante de ella. Observando a través de un microscopio, hace precisas y delicadas incisiones antes de que el paciente se deslice hasta el próximo cirujano -y luego al próximo-. Después de ser sacudido por una minibrigada de especialistas de cinco diferentes estaciones operativas, el paciente se levanta y se retira caminando -su miopía corregida en menos de diez minutos de microcirugía-." Según este artículo, existe en Moscú un criterio de "eficiencia industrial aplicada a la medicina". "¿Qué son los médicos?", se pregunta Fyodorov, para luego responder: "El paciente (simplemente) debe encontrar la mejor ingeniería y los mejores ingenieros". Mientras tanto, cada uno de los médicos de su equipo es capaz de realizar con la nueva técnica hasta cuarenta operaciones de miopía en dos horas y su instituto planea duplicar este año las veintidós mil realizadas a lo largo del año pasado. Es más, para llevar esta filosofía impersonal de la atención médica a su extremo lógico, científicos de la URSS están trabajando junto a firmas japonesas y finlandesas en el diseño de robots aptos para reemplazar a los cirujanos que hoy operan "al pie de la línea de montaje".

La historia de la medicina consigna que Müller elevó la oftalmología al nivel filosófico al considerar a la visión como parte del concepto total de ser humano. Desde entonces, esa valoración se repitió tanto en filósofos y pensadores como en hombres de ciencia: el célebre Santiago Ramón y Cajal confesó que ante el aparato visual sintió "más profundamente que en ningún otro tema de estudio la sensación escalofriante del insondable misterio de la vida". Maravillas (¿magia?) de la ciencia: ahora, según todo parece indicar, para "ajustar" o "reparar" uno de los puntales de nuestra filosofía personal, bastará una sencilla "revisión técnica". ¿Qué más se puede pedir?

La historia de la medicina consigna que Müller elevó la oftalmología al nivel filosófico al considerar a la visión como parte del concepto total de ser humano. Desde entonces, esa valoración se repitió tanto en filósofos y pensadores como en hombres de ciencia: el célebre Santiago Ramón y Cajal confesó que ante el aparato visual sintió "más profundamente que en ningún otro tema de estudio la sensación escalofriante del insondable misterio de la vida". Maravillas (¿magia?) de la ciencia: ahora, según todo parece indicar, para "ajustar" o "reparar" uno de los puntales de nuestra filosofía personal, bastará una sencilla "revisión técnica". ¿Qué más se puede pedir?

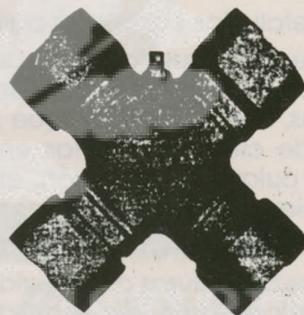
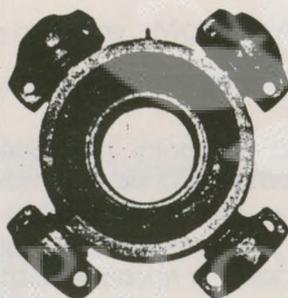
La historia de la medicina consigna que Müller elevó la oftalmología al nivel filosófico al considerar a la visión como parte del concepto total de ser humano. Desde entonces, esa valoración se repitió tanto en filósofos y pensadores como en hombres de ciencia: el célebre Santiago Ramón y Cajal confesó que ante el aparato visual sintió "más profundamente que en ningún otro tema de estudio la sensación escalofriante del insondable misterio de la vida". Maravillas (¿magia?) de la ciencia: ahora, según todo parece indicar, para "ajustar" o "reparar" uno de los puntales de nuestra filosofía personal, bastará una sencilla "revisión técnica". ¿Qué más se puede pedir?

El instrumental que se utiliza es un paquímetro, un tipo de ecógrafo; un microscopio de cirugía ocular y un bisturí con punta de diamante



TRAVASA

Cruces de cardan
para todos los vehículos y maquinarias



TRAVASA

OFRECE SERVICIO, GARANTIA Y RENTABILIDAD

San Cesáreo, s/n - VILLAVEDE ALTO (Madrid-21) - Teléf. 796 93 22

Gente DE AQUI



Aunque carezcan de toda clase de publicidad en los medios de información en Alcalá de Henares también hay deportistas practicantes de un deporte tan "elitista" como es el automóvil. Cualquier deporte de los normales, desde el fútbol hasta el baloncesto o el tenis, cualquiera lo puede practicar con un gasto de unos pocos miles de pesetas. Esta pregunta del costo del equipamiento es la primera que le hacemos a Joaquín Adalid, que junto a su copiloto Adolfo Colás, es uno de esos ejemplares de deportista alcalaíno:

—En primer lugar, comprarse un coche nuevo de los que las casas sólo venden a quienes disponen de una licencia de piloto expedida por la Federación. No se puede dar una información exacta porque desde los modestos, "Fura", que es el mío, hasta los monstruos, el precio puede variar en muchos millones.

—¿Cuánto vale la preparación de un coche?

—En plan mínimo no puede bajar de 600 a 800.000 pesetas.

—Detalla los costos por partes.

—Desde las ruedas, que cuestan unas 80.000 pesetas las llantas más 50.000 las gomas, hasta el motor, que puede ser más de cien mil pesetas en árbol de levas, culata, carburación, etc., más el cambio otras 70.000 pesetas.

—¿El reforzamiento de la carrocería?

—Las armaduras de seguridad, barras antivuelco, jaula de seguridad, valen por lo menos 35.000 pesetas. Además todas las soldaduras del coche, cuando es de serie, hay que reforzarlas en todos sus puntos porque no resistirían la dureza del comportamiento de la competición. Naturalmente los frenos también tienen que estar reforzados.

AUTOMOVILISMO

Pilotos de competición de Alcalá

—¿Los asientos son normales?

—Son especiales, completamente anatómicos, en los que vamos completamente sujetos, sin ningún peligro en caso de accidente. Cada uno de estos asientos cuesta un mínimo de 30.000 pesetas.

—¿En qué competiciones váis a participar este año?

—En el campeonato de España de Montaña y en el campeonato absoluto de Castilla, en el grupo "B", vehículos de 1.000 c.c. El equipo lo formamos José María y Fernando Carmona y nosotros, Adolfo Colás y yo, Joaquín Adalid.

—¿Hay afición a este deporte en Alcalá?

—Sí. Hay algunos aficionados y practicantes del automovilismo y creo que entre todos debemos formar un Automóvil Club, como los que existen en otros lugares, que promocionasen este deporte y donde pudiesen reunirse todos los que sintiesen la tentación o la curiosidad.

—¿Recibís alguna ayuda económica?

—De momento casi ninguna. Estamos buscando algún "sponsor" que nos ayude seriamente y al que le sería rentable la publicidad que las inscripciones en nuestros vehículos les pueda producir.

—¿Os ayuda el Ayuntamiento de Alcalá?

—No.

—¿Se la habéis pedido?

—Tampoco.

—Una última pregunta. ¿Por qué se practica en competiciones automovilísticas?

—La verdad es que no lo sabemos. Es una fuerza superior a nosotros mismos. Por superarse, por ganar, como en todo deporte. Por amor al riesgo. Y yo creo que por descargar las tensiones. Al terminar una prueba se siente una relajación, una serenidad que no se llega a conseguir en ningún otro momento.

GUARABARA
disco bar
C/. Coruña, 49



Neumáticos
MANOLO

4/ Madre de Dios, 3 • Telefónico 886 93 92 • ALCALA

MICHELIN

Rallies

Campeonato de
España de Montaña

- 4 de mayo Puigmajor
- 25 de mayo Montseny
- 8 de junio Trassierra
- 29 de junio Valdezaray
- 13 de julio San Cugat
- 27 de julio El Fito
- 3 de agosto Muncó
- 17 de agosto Chantada
- 7 de septiembre La Mota
- 21 de septiembre Prades
- 5 de octubre Jaizkibel
- 19 de octubre Montes Malaga
- 26 de octubre Mármol



*Recuerdo
de mi Primera
Comunion*



Una sola respuesta para cualquier
problema de CARBURACION

TALLERES

ABALIB

Hernán Cortes, 1 ALCALA DE HENARES
Teléf. 880 45 79 (MADRID)

fototiendas

ODIA
FOTOGRAFIA

c/. Alameda, 21 Tlf.: 880 88 94

32.000 siglos separan

...de Zola Budd

a Lucy...



Sí, han leído Vds. bien, 32.000 siglos son 3.200.000 años, que es el tiempo que ha pasado desde que murió esta joven africana de 20 años de edad y 1,20 de estatura. La figura que Vds. ven en la fotografía es una reconstrucción efectuada por los expertos a partir de los huesos encontrados en Etiopía en 1974. El nombre le viene de que cuando la encontraron el investigador estaba escuchando la canción del mismo nombre de los Beatles. ¡Quién se lo hubiera dicho a Lucy que se podría estar trabajando y oyendo un radiocassette! Ella que sólo escu-

chaba el sonido del rugir de las fieras, para librarse de las cuales utilizaba esos larguísimos brazos que le permitían subirse a los árboles con celeridad.

Los investigadores trabajan estos años especialmente en África, donde están encontrando, sobre todo en Tanzania, restos humanos de 3.750.000 años. Los "Australopitecos" son la primera familia humana que caminaba con los dos pies. Medían de 1,20 a 1,50 de estatura y pesaban de 30 a 40 kilos.

Su capacidad "técnica" no era muy extraordinaria que digamos. Justamente tallar algunas piedras para fabricarse hachas y algún instrumento cortante.

Actualmente hay una exposición con todos estos descubrimientos en el Instituto de la Commonwealth en Londres, que posteriormente se trasladará a Amsterdam, a Estocolmo, etc.

En nuestros días los africanos siguen corriendo velozmente, como lo demuestran los campeonatos del mundo de cross que se han celebrado en Suiza. Cinco africanos en los cinco primeros puestos y el campeón John Ngugi, una sorpresa, que no le conocía nadie y que se dedicaba a entrenarse corriendo detrás del autobús de su pueblo en Kenia.

La que ya no fue tanta sorpresa fue la sudafricana Zola Budd, que corre descalza, como corría Lucy, y que le sacó una considerable ventaja a la segunda clasi-



ficada. Sin duda por la ventaja que le supone el correr sin el peso del calzado, aunque dado que el suelo estaba helado, sufrió varios patinazos que no dieron con ella en tierra por su agilidad y sus reflejos.

Editor: Ignacio Rahm.

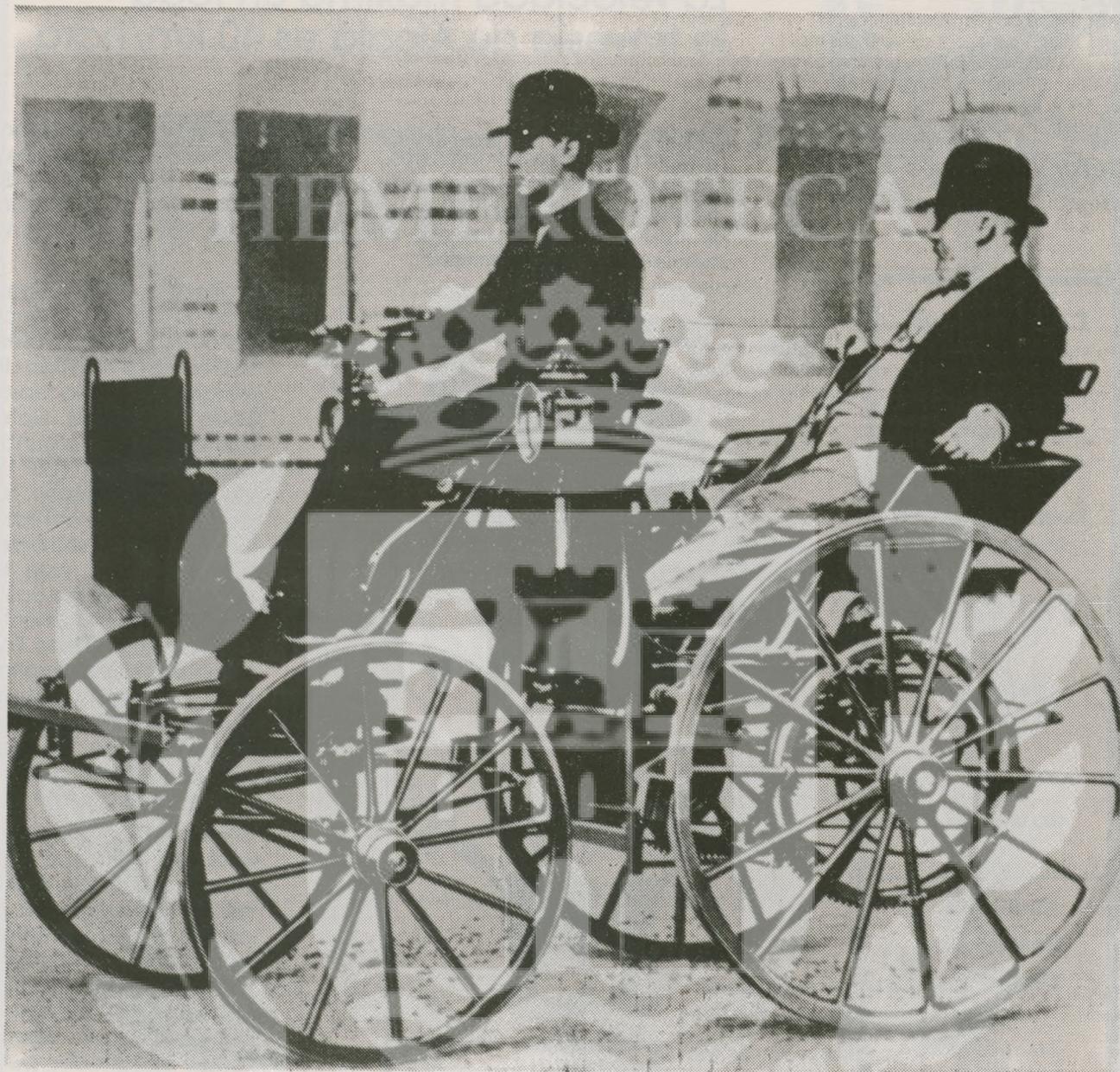
REDACCION Y ADMINISTRACION, PUBLICIDAD Y DISTRIBUCION:

Santa Felicidad, 24
28017 Madrid

Apartado 1163
Alcala de Henares

DL - M-44809 - 1985

1986: Año del Centenario del Automóvil



En 1886 circuló por primera vez en el mundo un vehículo automóvil, es decir un vehículo que se autopropulsaba, que no le arrastraba un caballo u otro animal. O una persona. El Sr. Gottlieb Daimler, que es el caballero que va de pasajero en la antiquísima fotografía que reproducimos, fue el primero al que se le ocurrió la idea de colocar un motor a un coche "sin caballos". Desafortunadamente para él no se le ocurrió todavía colocarle un techo y así se le ve que tiene que ir provisto del correspondiente paraguas.

El Sr. Daimler, junto con su socio Benz, fundó la sociedad Daimler-Benz, fabricante desde entonces de los Mercedes-Benz. Y lo de Mercedes se debe únicamente a que la señora del señor Daimler se llamaba Mercedes, así como suena, en castellano, y al fundar la sociedad la denominó con el nombre de su esposa, y con el de su socio.

Han pasado 100 años y el nombre Mercedes ha pasado a ser de la señora Mercedes a "el" Mercedes.

A pesar de todo hay otros que se atribuyen el invento del automóvil y puede que todos ellos tengan razón, pero mientras no se demuestre lo contrario, aquí aceptamos que el Sr. Daimler fue el primero.



EL DESVIO DE LA CARRETERA GENERAL

La velocidad máxima en toda la travesía de Alcalá es 40 km/hora

Para la mayoría de los conductores de coche de Alcalá de Henares será una sorpresa enterarse, o recordar, que la carretera general tiene una limitación de velocidad de 40 km/hora. Hay no menos de 20 señales, una cada 100 metros que lo indica. Pero no creo que, de cada cien vehículos que atraviesan Alcalá, haya más de uno que circule a esa velocidad.

Cafetería - Pub EL ESCUDO



AMBIENTE SELECTO
BUENA MUSICA



TAPAS VARIADAS
ENTREMESES



Un local joven
con sabor joven



Vitoria, 3
Alcalá de Henares

Cafetería Restaurante THAMESIS

MENU DIARIO
Comidas a la Carta



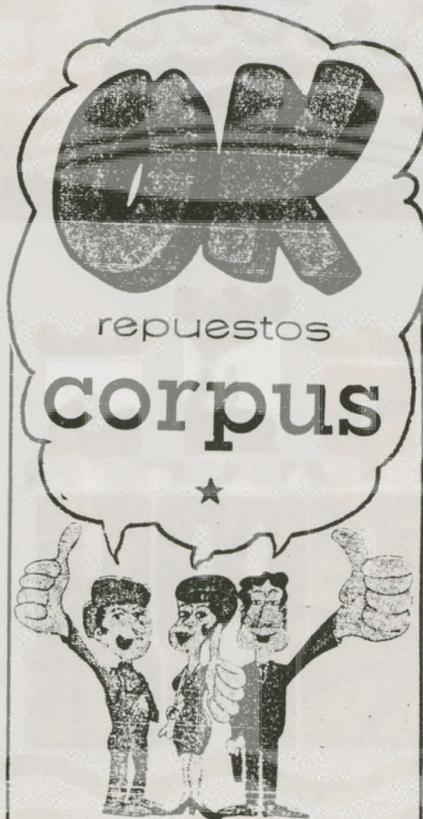
Comuniones
Bautizos
Reuniones



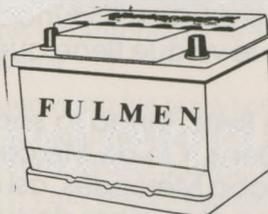
Salón con Video



Río Torcón, 8
Alcalá de Henares



Ofrecemos las mejores baterías del mercado EUROPEO y le abonamos 2.500 pesetas por la vieja, comprando su batería nueva.



El Stand del Automóvil
Paseo de la Estación, 2

Lo normal es 60-80 kms. hora. El que va a menos de 60 recibe las protestas, a veces airadas de los demás que le reprochan su lentitud. Naturalmente hay algunos que circulan a 100. La primera pregunta es para qué están ahí esas chapas con fondo blanco, cenefa roja y un 40 en números negros colocadas cuidadosamente cada pocos metros. Los agentes de Tráfico no les prestan mucha atención. Seguro que si alguno fuese denunciado pensaría que se habían vuelto locos.

Si saco a colocación este tema en este momento es porque al disminuir en intensidad la circulación la tentación de circular a todavía mayor velocidad es inevitable y los peligros, incluso de que alguno tenga dificultades para frenar en los semáforos, como ya sucede actualmente en los que vienen de Guadalajara, que no tienen limitación de velocidad.

Cuando la carretera general pase a ser "calle" de Alcalá ¿qué va a hacer el Ayuntamiento?, ¿moderará la velocidad, a base se "papel", de los conductores?

Por otra parte ¿se podrá aparcar en la actual carretera?

INFORMATIVO SERPESKA

CHIPIRON

Es un molusco cefalópodo cuya denominación depende de la zona de España. Por ejemplo en Castilla, Canarias y Andalucía se le llama calamar; en Santander, jibión; en el País Vasco, chipirón y en Galicia, calamá.

La especie tipo es la *loligo vulgaris*, o calamar común de pequeño tamaño, lo que le confiere unas características de sabor que le hace uno de los platos más preciados de pescado.

Sus características nutritivas son: bajo contenido graso y alto contenido protéinico.

El chipirón SERPESKA se elabora con las máximas condiciones higiénicas y se rellena con triturado de calamar.

Chipirones Serpeska rellenos

Ingredientes: Una bandeja de 400 grs. de CHIPIRON RELLENO SERPESKA, cebolla, ajo, perejil, un tomate, aceite, sal, pimienta y miga de pan.

Echar en una cazuela de barro media tacita de aceite, cebolla muy picada, sal, pimienta, ajo picado y perejil, y sofreír hasta que dore la cebolla. Añadir el tomate y rehogar a fuego vivo. Añadir los CHIPIRONES SERPESKA descongelados y dejar cocer hasta que doren. Retirar los chipirones y pasar la salsa por el colador chino, añadiendo la tinta que se habrá machacado previamente en un mortero con una cucharada de agua y unas migas de pan.

Poner de nuevo la salsa al fuego, añadiendo los CHIPIRONES RELLENOS SERPESKA, remover y dejar cocer a fuego lento.

COCEDERO DE MARISCOS
PESCADOS FRESCOS

cl. Salsipuedes, 2
Villaverde Alto



Su buena pesca

MERCAMADRID
Puesto 99

Pescados y mariscos
diarios del norte

Distribuciones MOZOS

Import-Export de pescados frescos, mariscos y congelados con servicio diario a toda España por tren, avion y a traves de transporte propio.

Frigoríficos LOS ANGELES C/ra. Andalucía, Km. 11,300

TELEFONOS 795 22 11 (4 líneas)

“La realización de un buen Mundial requiere un buen esférico”, dijo en la sesión de presentación del balón el presidente de la FIFA, el brasileño Joao Havelange, a quien fue entregada la primera pelota “Azteca México”.

El esférico, que satisface a plenitud las especificaciones establecidas en los reglamentos oficiales, es prácticamente idéntico al utilizado en el torneo de España 1982. Su peso oscila entre 420 y 450 gramos, su circunferencia es de 69 a 69.5 centímetros y únicamente varía la presión para adaptarlo a la altura. Presión que será de entre 0,9-1,0 atmósfera (o sea 900-1000 gramos por centímetro cúbico), en lugar de 0,6-1,1. En concordancia con la gran altitud de la Ciudad de México (2.400 metros sobre el nivel del mar).

Símbolo azteca

Otra de las peculiaridades que distingue a este balón es su elemento ornamental, que consiste en una especie de triángulo formado por grecas. Se trata de un símbolo azteca que consta de barras en forma de “G” acostada, unidas entre sí. El dibujo que lo caracteriza es fruto de dos años de trabajo, inspirado en una visita que la joven Rebeca Martínez hizo al Museo Antropológico de la capital mexicana.

Un balón computarizado

El material con que está fabricado el balón del próximo Mundial consiste en una capa de poliuretano de desgaste, tres subcapas de distintas estructuras en adicrón y una vejiga de látex natural equipada con una válvula con aguja.

La manufactura tuvo la colaboración de institutos de estudios internacionales y de clubes destacados de Europa y América del Sur, según dijeron los fabricantes.

Sus cualidades principales son: estabilidad, buena impermeabilidad, vivacidad para favorecer tiros de gran distancia, ausencia de vibración al vuelo, suavidad de contacto y muy buena trayectoria.

Los 32 paneles de cuero, integrados de 20 exágonos y 12 pentágonos, requirieron de cuatro horas y 18 metros de hilo cada uno para su realización.

Antes de aprobar el prototipo final, el esférico fue sometido a rigurosos ensayos, entre ellos su rebote con un tirador automático, su capacidad de absorción, por medio de un mecanismo especial y su redondez mediante un sistema computarizado.

EL BALÓN DE MÉJICO



El “Azteca México”, el balón con el cual se jugará el próximo Mundial de fútbol, fue diseñado por una mujer, llamada Rebeca Martínez, de 26 años, y es producido por Adidas. El diseño que lo caracteriza es un símbolo azteca y es fruto de dos años de trabajo. Elemento computarizado sometido a rigurosos ensayos.

MANUTE BOL, de pastor de rebaños de vacas a figura de los profesionales americanos de la NBA.

Hace seis años cuidaba rebaños de vacas en su pueblo, Gogrial, en Sudán (Africa). Su estatura no llamaba mucho la atención. Todos los miembros de su familia miden más de dos metros, el más alto mide 2,40. En la tribu de los Dinkas no hay equipos de baloncesto...

Pero, un primo suyo le animó a viajar a la capital de Sudán para iniciarse en este deporte. El entrenador de la selección sudanesa de baloncesto, que era un norteamericano, le puso a prueba. Y... en el primer partido se rompió los dientes contra el aro. El aro, como todos Vds. saben está a 3,05 de altura, pero el pobre Bol mide 2,34 y no tuvo que saltar demasiado para dejarse los dientes clavados. No estaba entrenado.

Como además de la estatura demostraba cualidades la mandaron a Estados Unidos a aprender inglés, a aprender a leer y escribir, y a aprender a jugar al baloncesto. El Rhode Islands Gulls le contrata por 25.000 dólares.

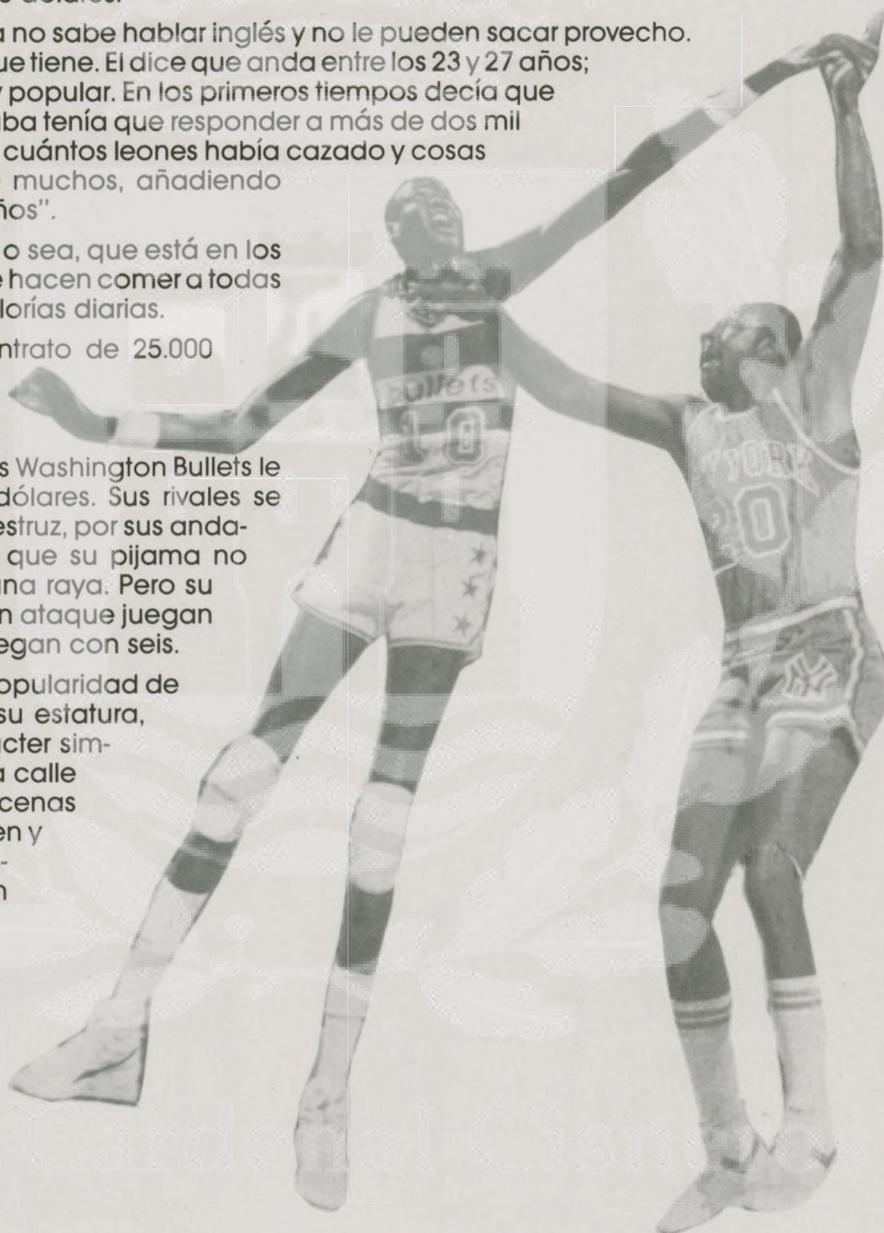
Era el comienzo. Todavía no sabe hablar inglés y no le pueden sacar provecho. Ni siquiera sabe la edad que tiene. Él dice que anda entre los 23 y 27 años; es un tipo muy simpático y popular. En los primeros tiempos decía que por cada minuto que jugaba tenía que responder a más de dos mil preguntas "fontas". Que si cuántos leones había cazado y cosas así. Contesta que sí, que muchos, añadiendo entre dientes que "en sueños".

Pesa menos de 95 kilos, o sea, que está en los huesos. Para fortalecerle le hacen comer a todas horas. De 5.000 a 6.000 calorías diarias.

Después del primer contrato de 25.000 dólares por un verano y de dos años de aprendizaje, lo que es un verdadero record, los Washington Bullets le contrataron por 180.000 dólares. Sus rivales se burlan de él. Le llaman avestruz, por sus andares y su delgadez. Dicen que su pijama no debe de tener más que una raya. Pero su entrenador opina que si en ataque juegan con cuatro, en defensa juegan con seis.

En estos momentos la popularidad de Manute es inmensa. Por su estatura, pero también por su carácter simpático. No puede salir a la calle a dar un paseo sin que docenas de chiquillos se le acerquen y le sigan formando una especie de manifestación cordial y alegre. Los automovilistas hacen sonar los claxons y saludan con la mano.

En Estados Unidos ya se sabe: los publicitarios también se están acercando en masa al pastor de vacas de Sudán y comienzan a lloverle cuantiosos contratos publicitarios.



NUEVA TRIBUNA

EL NUMERO

1

EN REPUESTOS



repuestos
corpus

El Stand del Automóvil
Paseo de la Estación, 2

ALCALA DE HENARES