

ANUNCIOS GRATUITOS

N.º 55. 31 de marzo de 1989. 60 ptas.
TODOS LOS VIERNES EN SU KIOSCO

• ALCALÁ • TORREJÓN • SAN FERNANDO • COSLADA • GUADALAJARA • AZUQUECA



**SEMANA SANTA ASISTENCIA MASIVA
A LOS ACTOS PROCESIONALES**



**LOS PASOS, EN TODA
SU BELLEZA**

COMPRAMOS

su piso en Alcalá, Torrejón,
San Fernando y Coslada.
No importa letras ni hipoteca.
Pagamos contado en Notaría.
Abstenerse intermediarios.
AFISA.

☎ 593 15 04 y 446 32 02



**ACADEMIA ALTEA
TU ACADEMIA**
☎ 881 96 57

LLEVATELO PUESTO.

205 RALLYE

- Motor 1.300 cc.
- 103 CV.
- 5,4 l. a los 100 kms.
- Volante deportivo en tres radios.
- Asientos delanteros al estilo GTI.



Auto Rallye, S.A.

c/ Vía Complutense, 94. Telf.: 888 08 68

c/ Teniente Ruiz, 4. Telf.: 888 64 48

ALCALÁ DE HENARES

Su concesionario
PEUGEOT TALBOT



FINANCIACION OPEL KADETT

A su medida.



Le esperamos

AGROGIL, S. A.

Ctra. Madrid-Barcelona, Km. 32,500.

Tels. 889 45 12 / 48

ALCALÁ DE HENARES (Madrid)

EXPOSICIONES EN:

Madre de Dios, 4

(enfrente del Parque Municipal).

Tel. 880 09 93.

ALCALÁ DE HENARES.

Concesionarios Oficiales

OPEL
Mejores por experiencia

LA CRÓNICA DEL HENARES

Semanario de información

LO DICHO **LIDERCAR DOS MIL S.A.**
Concesionario Oficial



Fiat Tipo

Coche del año 1989 en Europa

FIAT

Carretera Madrid Barcelona, Km. 31,600

☎ 881 40 62/881 41 11 Alcalá de Henares

N.º 4. 31 de marzo de 1989

Aumentará la atención hospitalaria

DOSCIENTAS NUEVAS CAMAS

La reciente decisión del Consejo de Ministros de ampliar los servicios sanitarios del hospital de Alcalá, mediante la inversión de mil novecientos noventa y cuatro millones de pesetas, tanto para la mejora de infraestructuras como para la creación de nuevas prestaciones, puede suponer una considerable mejora de la situación por la que en estos momentos atraviesa el área de salud de la comarca de Alcalá de Henares.



Cerca de dos mil millones de pesetas se invertirán en la ampliación del actual Hospital de Alcalá de Henares, según lo

aprobado en Consejo de Ministros. El proyecto contempla la remodelación del edificio dotan-

Página 7

Con gran asistencia de público

Alcalá celebró su Semana Santa

La asistencia de numeroso público, favorecida por el buen tiempo que hemos disfrutado durante estos días, ha sido la nota dominante en todos los actos programados dentro de la Semana Santa alcalaína, especialmente en la procesión general del Viernes Santo, que fue seguida por el mayor número de personas registrado en los últimos años.

Al igual que el año anterior, el Ayuntamiento editó un bello cartel anunciador, obra del fotógrafo Luis A. Cabrera, al que se sumó en esta ocasión un cuidado folleto con fotografías y reseñas de todos los pasos.

Tal y como estaba previsto, cinco fueron los desfiles profesionales que se celebraron en esta ocasión. Abrió el vía—crucis penitencial el martes por la noche organizado, como de costumbre, por la **Adoración Nocturna** y cuyas estaciones se situaron en diferentes calles del casco antiguo. A medianoche del miércoles, salió la **Procesión del Silencio**, felizmente recu-

perada después de veinte años, aunque en esta ocasión no fue el paso del Santo Entierro el que desfiló, sino el **Cristo de la Columna**, ya que su organización corrió a cargo de las peñas de nuestra ciudad, representadas por unos ochenta jóvenes que portaban velones. El **Cristo de Medinaceli** y la **Virgen de la Soledad** lo hicieron el jueves por la tarde, acompañados por numerosos cofrades. A las seis de la mañana del viernes santo le correspondió el turno a la cofradía del **Cristo de la Agonía**, que concluyó su recorrido con el sermón de la Pasión en la Magistral.

Pero fue la procesión general—o de la Pasión— la que despertó el mayor interés de los alcalaínos, que este año se vió obligada a modificar su recorrido tradicional, como consecuencia de las obras de remodelación que se están llevando a cabo en la calle de Santiago. A lo largo de todo su trayecto congregó a un numeroso público que pre-

Pasa a la página 11

VENGA A ADMIRAR EL TALENTO EN DIESEL.



PEUGEOT 405 DIESEL

- MOTORES DIESEL PEUGEOT.
- ATMOSFERICO DE 1.905 CC. Y 70 CV. DIN Y TURBO INTERCOOLER DE 1.769 CC. Y 92 CV. DIN.
- HASTA 180 KM/H.
- 4,6 LITROS DE GASOL A LOS 100 KMS.

- DIRECCION ASISTIDA Y FRENOS ABR.
- ELEVACIONES ELECTRICAS.
- AIRE ACONDICIONADO Y TECHO PRACTICABLE.
- BLOQUEO CENTRALIZADO DE PUERTAS Y MALETERO.

su concesionario PEUGEOT TALBOT

GRAN INAUGURACIÓN
LUNES DÍA 20
NUEVAS INSTALACIONES
DE AUTO RALLYE
EN ALCALÁ

Más información
en páginas centrales



AUTO RALLYE ALCALÁ S.A.
Vía Complutense, 94
☎ 888 08 68
Teniente Ruiz, 4
☎ 888 64 48
Alcalá de Henares.

INSTITUTO INTERNACIONAL DE INFORMACION

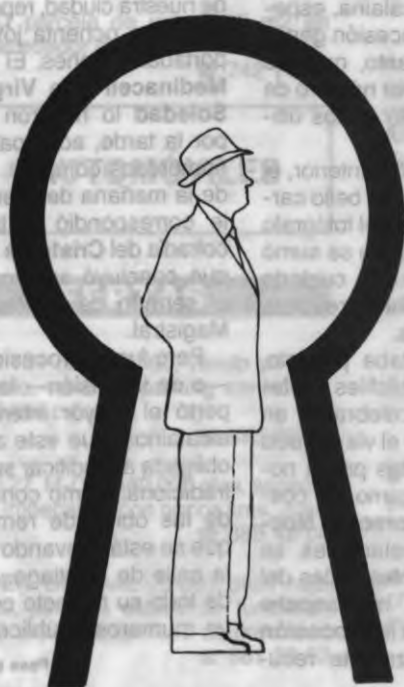


Centro Técnico de Servicios

INVESTIGADORES MERCANTILES

Con Lic. 414.473 y 015

INVESTIGA PARA USTED CUANTO QUIERA CONOCER



SOBRE ASUNTOS:

- COMERCIALES
- LABORALES
- INDUSTRIALES
- FISCALES Y JURÍDICOS
- PATRIMONIALES
- PRIVADOS, CONYUGALES
- PERSONALES
- TÉCNICOS Y ESPECIALES
- TRAMITACIÓN DE EXPEDIENTES
- PROYECTOS Y ESTUDIOS EN GENERAL

CON RED EN TODA ESPAÑA

**UNA BUENA INFORMACION ES LA CLAVE
DEL EXITO**

☎ 532 43 37 - 521 97 87 - 521 96 13
C/ Hortaleza, 37. 1.º 3. 28004 MADRID

EDITORIAL

ALGO SUCEDE EN LAS CARRETERAS

El alarmante aumento de la siniestralidad en las carreteras españolas, que ha podido apreciarse a lo largo de la pasada Semana Santa, viene a poner sobre el tapete no ya las condiciones de seguridad de la actual red viaria española (ciertamente inadecuadas, por lo que la constante progresión de las cifras de víctimas de la carretera debería aconsejar la rápida toma de soluciones al respecto por parte de las autoridades competentes, tanto en lo que se refiere a señalizaciones y mal estado del firme como a conducciones temerarias, infracciones, etc.), sino que también deja en evidencia una cuestión cada vez más palpable: *las carreteras de nuestro país son incapaces de absorber unos niveles de intensidad de tráfico como*

los que demanda la actual motorización de los españoles.

Los accesos a las grandes ciudades, por ejemplo, se han convertido en una pesadilla diaria para millones de desventurados automovilistas que ven cómo dos o tres horas de su jornada laboral se consumen en el atasco cotidiano, donde se quemarán impunemente el dinero, la salud y la paciencia del conductor, sin que se atisben soluciones en un futuro inmediato y sin que la alternativa del transporte público sea tampoco factible, puesto que la incomodidad y la lentitud del mismo superan frecuentemente a las del vehículo privado.

Por otra parte, cuando el tráfico de las grandes ciudades se desborda por las carreteras españolas, con ocasión de fines de semana o periodos vacacionales, cabe apreciar de inmediato que tampoco la red nacional puede absorber la intensidad de tráfico que se requiere.

Causa verdadera desazón comprobar que, mientras toda la Europa comunitaria es **una inmensa autopista, dado que franceses, italianos, holandeses, alemanes, belgas e ingleses, han optado por esta solución viaria para atender las necesidades de comunicación de sus respectivas sociedades, aparez-**

can en el fondo de Europa dos naciones desconectadas de esa realidad continental, como son España y Portugal, aún servidas por sistemas viarios tercermundistas.

Por si fuera poco, las actuales autoridades socialistas decidieron en su momento suspender la construcción de nuevas autopistas en España, optando por la solución bastante más discutible de las autopistas.

Consecuentemente, España continuará desconectada de las grandes arterias europeas y, además, como ya empieza a comprobarse, las proyectadas autopistas españolas están siendo desbordadas por la realidad de un tráfico creciente, *incluso antes de la finalización de las obras.*

La propia Nacional II, llamada ahora ampulosamente Autovía de Aragón, demuestra ya a su paso por las poblaciones del Corredor del Henares que no va a resistir mucho más tiempo la intensidad del tráfico que soporta, y los kilómetros que todavía se están construyendo, más allá de Guadalajara, son insuficientes aun antes de entrar en servicio.

Sin unas carreteras homologables con las europeas, España difícilmente podrá equipararse a los países de su entorno político y económico. Y los españoles, que puntualmente pagan una fiscalidad sumamente alta por su automóvil, seguirán dejándose el tiempo, la paciencia y el dinero en los atascos cotidianos, y, en ocasiones como ésta de la Semana Santa, contarán con más posibilidades que otros europeos de engrosar las dramáticas listas de siniestros de la carretera.

LA CRÓNICA DEL HENARES

Edita: CAMBI HENARES, S.A.

Libreros, 28. Telf.: 881 13 15.

Director: Juan-Pablo Mañueco.

Redacción: Ángeles Morueco, Vicente Sánchez, Augusto Barrio, José Moreno, José Antonio Maldonado, Luis María Asenjo.

OMEGACD



MUCHO MAS.



Le esperamos

AGROGIL, S. A.

Ctra. Madrid-Barcelona, Km. 32,500.

Tels. 889 45 12 / 48

ALCALA DE HENARES (Madrid)

EXPOSICIONES EN:

Madre de Dios, 4

(enfrente del Parque Municipal).

Tel. 880 09 93.

ALCALA DE HENARES.

Concesionarios Oficiales

OPEL

Mejores por experiencia



A VUELAPLUMA

Juan-Pablo Mañueco

EL PIANISTA EN EL TEJADO

De un tiempo a esta parte, saltan periódicamente rumores a la palestra política española que hablan del cansancio del presidente **Felipe González**, el cual, si hacemos caso de estos comentarios, podría estar considerando la posibilidad, después de dos legislaturas en el gobierno y otras tantas en la oposición, de abandonar de forma más o menos provisional las ocupaciones políticas, para recomponer sus fuerzas y regresar si acaso, posteriormente, convertido en «el deseado».

Algunos datos avalan esta tesis del cansancio del presidente: aquel **Felipe González** de 1982, capaz de arrastrar enardecida y espontáneamente a las masas, ha ido derivando, a través del **González** proatlantista del referéndum de 1986 —todavía convincente, pero con un tono ya bastante más profesional que espontáneo— hacia el **señor presidente** de hoy, distante, encastillado en su Moncloa, indiferente espectador, por ejemplo, de un tema que se le escapó de entre las manos sin que moviera un dedo por evitarlo, como fue el de la huelga del 14-D.

Ante un asunto como éste, el **Felipe González** del inicio de los gobiernos socialistas hubiera destapado el tarro de sus esencias carismáticas y —descendiendo al ruedo del debate cuerpo a cuerpo o bien sacándose de la bocamanga el astifino mihura de la televisión—, habría sabido lidiar con eficaz maestría y destreza a **Nicolás Redondo**.

En lugar de eso, el distanciado presidente de hoy ha permanecido todos estos meses en silencio, acudiendo tan sólo al Parlamento para exponer su política, recurso «profesional» sin duda alguna, pero no muy «carismático».

El propio **Guerra**, tan proclive siempre a aguijonear a diestro y siniestro cuanto no

provenga de sus filas, lleva también meses de reclusión enmudecida, si exceptuamos el reciente exabrupto anticlerical que —ahí sí se nota el sello de la casa— no venía a cuento. Pero un **Guerra** tan cortés, por lo general, tampoco presagia excesiva voluntad de permanecer en el cargo.

Se confirmen o no los rumores de relevo en la cúpula socialista, la pregunta podría ser ésta: ¿**cuentan las actuales huestes gubernamentales con figuras de recambio?**

España es un país donde uno nunca debe preguntarse si existen o no grandes políticos; pero en cualquier caso, éstos son escasos.

Quince años ya, prácticamente, desde que arrancó la transición democrática y ningún nuevo mimbre se ha incorporado a los rutilantes cielos de la política nacional, ni tampoco ninguno se ha marchado.

¿Quién podría, pues, tomar la batuta del orfeón socialista y dirigir los acordes hacia otra legislatura de éxito?

Probablemente, la única operación de «marketing» político que puede apreciarse en estos momentos es la que gira en torno al ministro **Serra**, piano televisivo incluido.

Un ministro que, sin haber hecho la mili, logra tener firmes a los militares; un catalán de pies planos que, sin un gramo de espíritu castrense, sabe mantener el paso ante un ejército tentado no hace mucho de golpismo, con el solo argumento de su mirada hipnótica, de su palabra blanda y de su cultura amplia, bien pudiera dar el salto al primer plano del concierto.

La cuestión del relevo socialista seguirá en el tejado, por ahora. Probablemente, hasta que las elecciones de junio para Europa determinen el actual arraigo popular del felipismo mudo.

— RÁFAGAS —



Cada día que pasa se cubre un poco más de gloria el inefable, admirable, inapreciable, asombroso, prodigioso, portentoso, excesivo, sensacional y sorprendente director general del Ente Público Radiotelevisión Española, **don Luis Solana Madariaga**, prócer ilustre de la cuestión política del momento.

De este hombre puede decirse cualquier cosa, menos que sea **imprevisto**. Ya se conocía perfectamente su trayectoria de cargo público al servicio *no del público a quien se debe, sino de la ideología que le coloca en puestos de creciente relumbrón* y, desde que se ocupa de los asuntos televisivos, se está desvelando por confirmar rigurosamente todas las expectativas.

Comenzó extirpando de Radio Nacional de España (que, por cierto, cuenta ya con cinco programaciones estatales distintas, ¡y eso que fue invento propagandístico de Franco!) el cáncer de la llamada *Revista de Prensa* de Radio Nacional, espacio en el que se leían, pluralmente, diversas opiniones de diferentes medios periodísticos para que el oyente confrontara y forjase su propia opinión.

El siguiente paso fue cortar la cabeza de **Miguel Ángel Gozalo** por el grave delito de haber contado a los españoles lo mismo que los españoles se cuentan mutuamente cada día, sin que, al parecer, las estructuras del Estado tiemblen por ello peligrosamente.

Vino después lo del *boxeo*, esto es, que un director general de un Organismo Público, que podría programar incluso a altas horas de la madrugada cualquier espectáculo sin que nadie tuviera que llamarse a escándalo, se arroga el derecho de decidir lo que es bueno o nefando para la salud moral de cuarenta millones de españoles, y sigue exhibiendo todo género de violencias, sí, pero no aquella violencia reglamentada en un cuadrilátero.

Acto seguido el **sonriente don Luis** veta a Gurruchaga, censura a la UGT, vigila de cerca los telediarios y, para rematar la faena —por ahora, que más tiempo no ha tenido—, decide prohibir la emisión de los denominados «Pepones», versión española de la archipopular serie inglesa «Spitting Image», por la pasmosa razón de que «nos acercamos a un periodo electoral».

¡**Demonios, don Luis!** ¡Precisamente *por eso* se trata de un excelente momento para ejercer con ingenio la crítica política!

Con una televisión libre, una serie como esa causaría furor en meses como los que se avecinan. Encontrársela ya preparada y archivarla, por el contrario, supondría la destitución fulminante de cualquier director de un medio informativo libre que demostrase tamaña miopía.

Pero, claro, ya hemos dicho que con don Luis no hay lugar para ningún **imprevisto**: a él le han colocado para que les gane desde la televisión las elecciones a los socialistas, y pondrá todo su empeño en cumplir con su misión, aunque sea refocilándose en los derechos informativos de los que él considera sus súbditos, que no ciudadanos adultos.

Por cierto que, durante el tiempo transcurrido desde que tomó posesión de su cargo, aún no se le ha ocurrido nada para incorporar a las pantallas españolas, tan sólo *poda* lo que no le conviene.

Algo similar le ocurrió cuando dirigía la Compañía Telefónica: no es que instalase muchos teléfonos, pero más de un español se quedó sin poder tenerlo.

— RÁFAGAS —



Mientras unos se ocupan de la imagen, otros dedican sus esfuerzos a los temas más áridos de la consolidación de los programas ideológicos.

Así lo hizo el pasado viernes, 17 de marzo, la **Agrupación Socialista de Alcalá**, que presentó en el salón de actos del Centro Municipal de la Salud, el denominado **Programa 2000** del PSOE.

Es fundamental, indudablemente, que las ideologías se mediten, se expongan y se debatan públicamente, en aras de una mejor captación de las necesidades sociales. Ahora bien, planificar las ideologías, en unos tiempos tan acelerados como los que corren, a un siglo vista o incluso a once años vista, no deja de ser una temeridad.

Cuando los ciudadanos de a pie no saben si llegarán a fin de mes ni los gobiernos a las próximas elecciones, cuando diez años atrás el PSOE era marxista y hoy es socialdemócrata—liberal, uno, en su modestia, no se atreve a suponer si dentro de una década dicho partido estará pidiendo su ingreso en la Internacional Conservadora, postulando el rearme nuclear de la Alianza Atlántica o añorando aquellos tiempos felices en que compartían proyectos comunes con los compañeros de la UGT.

No obstante, por voluntad que no quede. Esperamos que el *Programa 2000* no se convierta a la vuelta de la esquina en la *Arqueología de los 80*.

* * *

Pero para transmutaciones súbitas, las de **Emilio Butragueño**, antaño glorificado «Buitre planeador de las áreas enemigas» y actualmente «Pajarito caído en la cazuela del banquillo de las suplicas».

Pobre *niño* zancudo y bracilargo; ha tenido que ser ese malage de holandés que responde al nombre de **Beenhakker** el que nos derribara al último pilar inmovible que nos iba quedando a los españoles: la genialidad de Emilio, el niño.

De dejar sentados sobre la hierba a los defensas contrarios, ha pasado a quedarse él sentado en el banquillo de las penumbras.

Emilio Butragueño: *Sic transit gloria mundi*.

Que sea por poco tiempo.

J.-P. M.

EL PATIO



M. Vicente Sánchez Moltó

ALCALÁ Y SU SEMANA SANTA

Es opinión generalizada que la Semana Santa nunca ha tenido una especial proyección en nuestra ciudad; su cultura religiosa parecía preferir otras ocasiones para manifestarse públicamente —festividad de las Santa Formas, romería de la Virgen del Val— y a los que esto afirman no le falta razón, pues si bien su celebración data de muy antiguo y a lo largo de su historia ha tenido momentos de cierto auge, lo cierto es que nunca acabó de cuajar y tomar carta de naturaleza entre los alcalaínos. Por si fuera poco, la estúpida destrucción de la casi totalidad de sus antiguas imágenes durante la Guerra Civil, poco hizo porque cambiara esta circunstancia. Pese a ello, y merced al encomiable esfuerzo de unos pocos, fue resurgiendo tímidamente de sus cenizas y, sin en ningún caso llegar a ser una maravilla, cobró cierta importancia. La crisis de identidad en que se vió envuelta nuestra ciudad en los años del desarrollismo industrial y la inmigración masiva, determinaron un progresivo debilitamiento que alcanzó su punto más álgido a comienzos de esta década, cuando en la procesión general sólo llegaron a salir cuatro pasos. Algo cambiaron las cosas a partir de 1983: se recuperó alguna procesión y se incorporó algún paso rescatado del olvido, pero el cambio más profundo tuvo lugar el pasado año. Un nuevo abad con más ganas, algunos jóvenes que han demostrado que saben hacer algo más que preparar el festivo «zurrapapote» y una corporación municipal que ha entendido que, por encima de credos o ideologías, la Semana Santa constituye una las manifestaciones popu-

lares más importantes de este país, se empeñaron en la búsqueda de una nueva fórmula, más acorde con los tiempos que corren, y parece que acertaron en bastantes puntos, si hemos de atender a la opinión generalizada de los ciudadanos de Alcalá que, con su masiva asistencia, asintieron favorablemente.

Este año, desde mi punto de vista, algo ha mejorado respecto al anterior. Se ha notado más gente, más orden en los pasos de la procesión de viernes santo, mayor número de penitentes, mejor decoración de las imágenes, pero aún queda mucho camino por andar si queremos que esta celebración trascienda de la simple —aunque necesaria— dignidad, para convertirse en una manifestación acorde con la cultura y la historia de una ciudad como Alcalá. Posibilidades hay, sin duda, pero se hace imprescindible la participación y el esfuerzo de la mayoría. Se podría empezar, por poner un ejemplo, con la recuperación del **Cristo de los Doctrinos**, previa restauración que asegure su integridad. Se podría insistir ante los destacamentos militares aquí establecidos, para que contribuyeran con su presencia a dar realce a la solemnidad. Que los grupos de teatro de Alcalá y los responsables culturales adoptaran la representación de una Pasión, en la que algunos se encuentran ya trabajando. O que algunos sectores de la población inmigrante decidieran de una vez salir de su autorreclusión en los centros regionales e integrarse de forma activa en la vida social de ésta —también su— ciudad, siguiendo las brillantes iniciativas puestas en práctica por sus paisanos avecindados en Cataluña y otras regiones.

CERVANTES Y AVELLANEDAS

CERVANTES DE ORO



Reunido el jurado calificador del Premio «Cervantes de Oro», que semanalmente otorga **LA CRÓNICA DEL HENARES** a aquellas personas, acontecimientos o sucesos que se han significado más positivamente durante la semana en favor de la ciudadanía complutense, ha acordado conceder el «**CERVANTES DE ORO**» correspondiente a esta semana...

...A LA AMPLIACIÓN DEL HOSPITAL DE ALCALÁ DE HENARES, ampliación que incluye doscientas nuevas camas y que supondrá la creación de nuevos servicios asistenciales, consultas, quirófanos y laboratorios que la sanidad alcalaína demandaba.

Con medidas como esta se contribuye a afianzar a la ciudadanía en su creencia de que realmente vive en una urbe europea de finales del siglo XX, con unos servicios médicos que van adecuándose progresivamente a las necesidades reales de la población.

No obstante, la sanidad alcalaína ofrece todavía numerosos puntos negros que habrá que ir extirpando, para que esta buena noticia se confirme con otras similares que aún se echan en falta.

AVELLANEDA DE LATON



El jurado calificador del Premio «Avellaneda de Latón» que semanalmente otorga **LA CRÓNICA DEL HENARES** a aquellas personas o acontecimientos que se han significado por su negativa labor durante la semana, burda copia de lo que debiera ser una eficaz trayectoria en pro de los intereses ciudadanos, ha decidido conceder el «**AVELLANEDA DE LATÓN**»...

...A LA TARDÍA PODA DE LOS HERMOSOS PLÁTANOS DE LA PLAZA DE CERVANTES, que a pesar de haber sido realizada con la intención de crear un emparado que dote de sombra a los paseos y facilite la contemplación de la bella perspectiva urbana de nuestra principal plaza, las fechas en que se ha llevado a cabo y lo avanzado de la estación primaveral la hacían completamente desaconsejable.

Con tal actuación es muy probable que este verano, que se aventura seco y canicular, la travesía por la antigua plaza del Mercado se convierta en todo un suplicio, al que tan sólo nos podamos enfrentar pertrechados de una buena sombrilla, atuendo apropiado y gafas de sol, como si de una expedición por el desierto del Gobi se tratara.



DOSCIENTAS NUEVAS CAMAS

dole de doscientas nuevas camas que con las actuales prestarán servicio a unas dieciocho mil personas al año. Asimismo, se verá incrementado el número de servicios con la habilitación de casi treinta y cinco mil metros cuadrados. De las quinientas camas definitivas, diez se destinarán a la atención de enfermos psiquiátricos graves que no contaban con atención adecuada hasta el momento. Dos nuevos quirófanos y quince nuevas salas de consulta externa, así como la creación de varios laboratorios especializados completarán la dotación sanitaria de este centro que presta servicio a toda la comarca alcalaína.

El mencionado proyecto contempla también la ampliación y mejora de los servicios administrativos, con la construcción de despachos, centralita telefónica y servicios de calefacción y de mantenimiento.

Con esta ampliación se pretende dar satisfacción a las reivindicaciones de amplios colectivos sociales que insistentemente han puesto de manifiesto el insuficiente nivel de prestación que hasta el momento presentaba este centro sanitario. Por su parte, fuentes políticas con representación municipal consultadas por este semanario, han expresado su satisfacción por la importante mejora que este proyecto supone para la sanidad alcalaína, aún cuando siguen siendo muchas las deficiencias que cabe apreciar en la misma, especialmente en lo que se refiere a la masificación de ciertos servicios de asistencia inmediata u otros aspectos concretos como pudieran ser la planificación familiar, que en estos momentos se atiende en el Centro de Salud Luis Vives. Promovida por la Comunidad de Madrid

Los expedientes

a un grupo de policías municipales siguen adelante

Un total de treinta y dos Policías Municipales se encuentran sometidos a expedientes Judiciales y Administrativos, tras los actos que protagonizaron en fechas pasadas. La vía judicial se encuentra en fase terminal, tras la toma de declaraciones a distintas personas, con lo que próximamente pasarán estas declaraciones al Juez Instructor y de éste al Fiscal, quedando ya a espera de juicio.

En conversaciones con los sindicatos, se ha llegado al acuerdo, por parte del Ayuntamiento, de que la vía continúe su cauce tratando de evitar que no des-

emboque en sanciones fuertes.

El alcalde se comprometió a no personarse en el desarrollo del sumario, con lo que únicamente puso en conocimiento el juez de guardia lo hechos.

Sobre el expediente Administrativo existe un acuerdo entre sindicatos y Ayuntamiento para que la sanción no sea sangrante, el compromiso del alcalde es firmar las propuestas del Juez Instructor esperándose que en este sentido proponga varias alternativas, siendo intención del alcalde racionalizar la solución del conflicto.

En la prisión de Alcalá

MOTIN RESUELTO



Los actos que un grupo de reclusos protagonizaron en la cárcel de Alcalá, en vísperas de las fiestas de Semana Santa, tuvieron un desenlace feliz para los dos funcionarios que habían sido retenidos por los reclusos autores del alboroto y cuyo presunto líder fue Joaquín Zamoro Durán.

En menos de media hora ambos funcionarios fueron liberados; el primero de ellos lo fue

a las seis y cinco de la mañana y el otro funcionario a las seis y veinte.

Parece ser que el motivo principal de la revuelta era contactar con el juez de vigilancia penitenciaria, encargado de dar los permisos correspondientes. Hasta la cárcel fue trasladado desde Madrid un destacamento de los G.E.O.S. que no se vieron obligados a intervenir ante el desenlace de los acontecimientos.

Historia.

Parece ser que el cabecilla del grupo, consiguió hacerse con las llaves robándoselas a un funcionario, abriendo posteriormente las celdas de otros compañeros. Los penados se hicieron fuertes tomando dos funcionarios como rehenes.

Las actuaciones previstas por las autoridades penitenciarias ante este acto, se intentaron llevar dentro de un cierto secreto, para evitar que los encerrados tuviesen conocimiento de lo que ocurría a través de aparatos de radio, que se suponían en su poder.

Cuando el conflicto fue resuelto los funcionarios se declararon en huelga «a la japonesa» después de estos acontecimientos, reivindicando medidas de seguridad, normas claras del régimen interno y un perfecto funcionamiento de los circuitos cerrados de televisión y alarma, así como un aumento de la plantilla.

El director de Instituciones Penitenciarias, Antonio Asunción, se comprometió a revisar todas estas medidas en un encuentro con los funcionarios.

Nuevo impuesto municipal para vehículos ciclomotores

En nota hecha pública por la Comisión de Hacienda del Ayuntamiento de Alcalá de Henares, se pone en conocimiento de todos los propietarios de vehículos ciclomotores residentes en nuestra ciudad, que habrán de proceder a la matriculación de los mismos. Para ello será imprescindible la presentación en la oficina gestora del impuesto del certificado de aptitud correspondiente.

Previo pago de su importe, la administración entregará una placa especial de matriculación. Para el ejercicio de 1989 el plazo de presentación de la mencionada documentación será de tres meses a partir del seis de febrero de 1989, fecha en la que entró en vigor esta ordenanza.

En sucesivos ejercicios el impuesto se devengará el primero de enero de cada año, quedando sujeto a las normas que se han expuesto y a las del resto de los vehículos en circulación.

CONOZCA

Las nuevas instalaciones de

AUTO RALLYE ALCALÁ, S.A.



**PUERTAS ABIERTAS
SABADOS MAÑANA Y TARDE
DOMINGO POR LAS MAÑANAS**

**En Alcalá de Henares
donde usted**

**ELIGE SU MODELO
de la gama PEUGEOT**

Ctra. de Barcelona, Km. 29. Tel.: 882 06 43

PEUGEOT 205

TU ELIGES

En gama: 17 modelos, gasolina o diesel, 3 ó 5 puertas, cambio manual o automático...



205

PEUGEOT 309

ES OTRA HISTORIA

Con motor de hasta 1.905 c.c.
Potencia máxima de 130 cv/5.600 r.p.m.
Dirección asistida, aire acondicionado



309

PEUGEOT 405

EQUIPAMIENTO

Gran amplitud, máxima visibilidad,
tablero de mandos con cuadro de cuatro
cuadrantes, y motor de grandes prestaciones y
magnífica elasticidad



405

PEUGEOT 505

SILENCIO QUE RUEDA

Consumo de 5,5 litros a los 100 kms.,
transmisión automática progresiva, suave y eficaz,
motor de hasta 6 cilindros que desarrolla hasta 170 CV.
El 505 es el equilibrio al más alto nivel



505

PEUGEOT: Compruebe el placer de conducir

El arbolado de la Plaza de Cervantes

Una nueva imagen

El rápido crecimiento de los árboles de la Plaza Cervantes (Platanus), han originado una serie de problemas a la Plaza, haciendo que en ésta se disminuya la visibilidad de los edificios, un sombreamiento excesivo de las fachadas, una pérdida de la perspectiva arquitectónica y urbanística de la Plaza y en el futuro un posible levantamiento del pavimento adyacente.

Las distintas podas que de éstos árboles se han realizado a lo largo de varias campañas, han determinado que estos tengan una gran altura para su edad, que su estructura sea débil y sus ramas principales excesivamente largas para el grosor que tienen. Ante estos problemas, el Ayuntamiento de Alcalá con la colaboración del colectivo ARCE ha optado por controlar el porte alcanzado por estos árboles mediante la realización de su poda arquitectónica en pégola.

Un emparrado para dar sombra.

Para la realización de esta obra ha sido consultado Mariano Sánchez García, biólogo del Jar-

dín Botánico. El sistema que se empleará con estos árboles, será la realización de un emparrado que de sombra sobre ésta plaza, no alcanzando demasiada altura y permitiéndose su disfrute arquitectónico. Este sistema de emparrado se utiliza normalmente para realzar espacios públicos y monumentos.

El terciado de éstos árboles se realizará en dos años, en un primer momento ya concluido tiene lugar su poda alta, dejando al menos tres yemas, el paso siguiente será un terciado bajo, siendo necesarios dos años para conseguir este tipo de formación, junto a podas de mantenimiento anuales. Una vez que estas ramas estructurales alcancen una longitud y estructura suficiente tendrá lugar el injerto de ramas de unos árboles con ramas de otros, hasta conseguir un total emparrado.

Según informa el concejal del área medioambiental José Luis Serrano, es su intención no dejar que éstos árboles se instalen en las aceras de las calles de Alcalá, por los graves problemas que en pocos años pueden crear sus raíces con el levantamiento de las aceras.

Sensibilización ciudadana para reciclado del papel

Recuperación del papel y del cartón

La Agencia de Medio Ambiente de la Comunidad de Madrid ha iniciado una campaña de sensibilización al ciudadano orientada a ir creando un estado de opinión favorable para conseguir un mejor aprovechamiento del papel y del cartón.

Es esta una experiencia piloto que se va a llevar a cabo en nuestra ciudad junto con otras poblaciones de la región, y que pretende concienciar a la población de la importancia que para la economía y la conservación del medio ambiente, tiene la recuperación de estos residuos para su posterior reciclaje.

Para facilitar la labor de recogida de estos materiales, se han instalado en centros públicos y privados de Enseñanza General Básica varios contenedores, de cuya ubicación y recogida se ha hecho cargo La Asociación de Almacenistas de Papel y Cartón Recuperados, entidad que agrupa a la mayoría de los empresarios de este sector. Esta operación tiene, por otra parte, la

consiguiente contraprestación económica para el ciudadano que percibe cuatro pesetas por kilogramo de papel depositado.

Colaboran en esta campaña los ayuntamientos de las localidades implicadas, junto con asociaciones de vecinos, de padres de alumnos, de grupos ecologistas y de colectivos ciudadanos en general.

Según informes técnicos previos a esta campaña de promoción, la cantidad de papel considerado como basura, rebasa como media el dieciséis por ciento del total. Si tenemos en cuenta que la cantidad de basura generada por habitante y día oscila alrededor de un kilogramo, podemos apreciar el potencial de papel a priori recuperable en cada ciudad. Se confía en que esta iniciativa obtenga la acogida que se merece por parte del ciudadano, sin menoscabo de las personas que, de forma particular, obtienen en nuestra ciudad ciertos ingresos con la recogida del papel.

Un delincuente reincidente en permiso penitenciario

El pasado Jueves Santo sobre las diez y media de la noche fue detenido el delincuente Miguel Angel H.P., cuando por el procedimiento del tirón intentaba apropiarse del bolso de una señora. Un policía que en aquellos momentos se encontraba de paisano observó como se desarrollaban los hechos acudiendo en ayuda de la víctima, mostrando su arma reglamentaria con ánimo de intimidación al agresor. Ante esta situación el

joven estrajo un machete con el que intentó responder a la actitud del policía lanzándole varias acometidas con su cuchillo sin lograr su propósito siendo esquivadas por el agente.

Se da la circunstancia especial de que el delincuente había sido detenido unos días antes por funcionarios de esa misma comisaría y que en el momento actual se encontraba disfrutando de un permiso penitenciario con motivo de las festividades de Semana Santa.

DOBLE ROBO

En la noche del pasado día veintinueve tres individuos procedieron a atracar una gasolinera situada en la carretera de Daganzo. Los ladrones se personaron sobre las diez de la noche en la citada gasolinera, cubriendo sus rostros con capuchones y mediante intimidación consiguieron robar del establecimiento aproximadamente 50.000 ptas.

Alertada la Policía Nacional, denunciando el robo así como dando la matrícula del vehículo en el que huyeron los atracadores, pudo determinarse que se trataba de un automóvil previamente robado, sin que por el momento hayan sido detenidos los autores.

Servicio especial antirrobo

Durante las pasadas fiestas de Semana Santa han sido tan sólo cuatro las denuncias presentadas por robos en domicilios, debido en parte a el «Servicio Especial» montado por la Policía Nacional y que produjo un total de veintinueve detenidos. Este servicio ha conseguido evitar que el número de robos domiciliarios tuviese la misma intensidad que en otros periodos festivos, en los que se ha llegado a presentar una media de veinticinco denuncias.

Persecución policial

La Policía Municipal desarrolló una persecución el pasado sábado, cuando un conductor fue conminado a detenerse en las proximidades de la C/ Libreros. El conductor del vehículo al ser requerida la documentación emprendió una veloz huida. Varios coches patrulla del 092 comenzaron el seguimiento por la ciudad de este individuo siendo acorralado en la Compañía Naviera, situada a las afueras de esta ciudad, donde se estrelló.

Posteriormente se pudo determinar que el vehículo que conducía había sido robado.

Igualmente la Policía Muni-

pal, sorprendió y detuvo a dos individuos. El primero de ellos en la C/ Goya el pasado día veintidos cuando estaba procediendo a un robo en el bar Goya. El ladrón fue sorprendido por los agentes siendo detenido y pasando posteriormente a disposición judicial.

Otro individuo fue detenido en la tienda de confección Comercial Martín. La P.M. fue alertada de que en el citado establecimiento se estaba produciendo un robo. Una dotación de este cuerpo acudió al lugar de los hechos deteniendo al caco que había sustraído ropa y varios modelos del escaparate.

ALCALÁ CELEBRÓ SU SEMANA SANTA

Fotógrafo: M. A. Pozuelo

senció con respeto el paso de todas las cofradías. Abrió el desfile **Jesús de Medinaceli**, precedido de un importante número de cofrades, así como de varias señoras con traje negro, mantilla y peineta, ataviadas a la usanza española. El siguiente paso era el del **Cristo de las Columnas**, portado en andas por ocho jóvenes que se iban alternando entre los ochenta que integraban la comitiva; gran interés obtuvo los cambios de «costaleros», en los que alzaban el paso por encima de sus cabezas con gran precisión. Acompañaban al paso el sacerdote del convento de la Imagen, donde recibe culto la imagen, y el delegado de festejos del Ayuntamiento don José Macías. Le siguió el **Cristo con la cruz a cuestas** de la Adoración Nocturna, con un corto número de encapuchados y, a continuación, el conjunto del **Santo Cristo de la Agonía, María Santísima de los Dolores y San Juan**, custodiado por un numeroso grupo de hermanos, en perfecto orden. La **Virgen de los Dolores**, finalmente, también formó parte de la procesión, aunque no fue portada en andas por miembros de la Brigada Paracaidista, como en un principio se tenía previsto,

sino por las personas que en Ferias sacan los gigantes y cabezudos, vestidos de calle y cubierta su cabeza con un verdugo de color rojo, a los que acompañaban varios miembros de la cofradía del Santo Entierro, propietaria de la talla. Como es costumbre, el paso del **Santo Entierro** una escuadra de guardias civiles custodiaba la urna. Cerró la comitiva, el paso de la **Virgen de la Soledad** que, despertó la admiración de un buen número de asistentes, no sólo por la belleza de la talla y la delicadeza del manto confeccionado por las religiosas adoratrices, sino también por el esmero y el acierto puesto por los hermanos de la cofradía en la iluminación y ornamentación de la carroza, que presentaba gran profusión de flores de color blanco. El abad de la Magistral, acompañado de tres canónigos presidió la procesión, a la que asistieron el alcalde, don Florencio Campos y el concejal portavoz del grupo popular en el Ayuntamiento, sr. García—Pelayo.

El desfile, que partió de la Santa Iglesia Magistral a las ocho de la tarde, empleó alrededor de una hora en llegar la plaza de Cervantes, algo más



Cristo de la columna, a su paso por la plaza de Cervantes

en abandonar ésta y otra hora en su regreso, con lo que la duración total llegó a las tres horas y media, pese a que el recorrido en esta ocasión era sensiblemente más corto. Las numerosas saetas interpretadas durante su recorrido, desde las programadas de los artistas alcalaínos Charo de Alcalá, Pepe Ortiz y Calerito de Huelva, hasta algunas de varios espontáneos, fueron las causantes de que la procesión se alargara quizás en exceso. Sirvan como ejemplo las catorce que se dirigieron a la totalidad de los pasos desde la balconada del Círculo de Con-



Cristo de la Agonía

tribuyentes y que, pese a la megafonía instalada al efecto, su audición no resultaba suficientemente nítida para los asistentes. Estas circunstancias determinaron que, dado lo avanzado de la hora, una buena parte del público que abarrotaba la plaza, iniciara su marcha antes del paso de las dos últimas imágenes. Aparte de las mencionadas saetas —que parece que éste será el último año en que se programen oficialmente, dejándolo en adelante a la merced de los espontáneos—, una banda de música distribuida en tres grupos y la banda infantil de tambores y cornetas de la Peña «El Quijote» acompañaron con sus interpretaciones a la procesión.

Al finalizar, la impresión —casi generalizada— de todos los que habían formado parte en el acto era de gran satisfacción, valorando positivamente su desarrollo en todos los aspectos, por encima de los buenos resultados obtenidos el año anterior.



Momento en el que se dedica una saeta a Jesús de Medinaceli

Nuevas instalaciones de Peugeot Talbot en Alcalá

El pasado día 20 de marzo, **Auto Rallye, S.A.**, como concesionario Peugeot-Talbot de primera responsabilidad en esta ciudad y en la zona, inauguró nuevas instalaciones, situadas en la Carretera de Madrid-Barcelona, km. 29. Tras dicha inauguración, a la que acudieron multitud de personas, la marca mantuvo abierta durante toda la semana una gran feria carrusel, donde los más jóvenes de la ciudad disfrutaron de sugestivas atracciones.

Pero lo más importante radica en que, después de la conclusión de estas jornadas, han quedado para la ciudad unas magníficas instalaciones, construidas sobre una parcela de 5.000 m². Entre ellas, cabe destacar un espacio de 400 m², destinados a la exposición de todos los automóviles de la casa Peugeot, disponiéndose de un completo

«stock» de versiones y modelos.

Auto Rallye Alcalá S.A. ha reservado igualmente una superficie de 450 m², para chapa y pintura, así como otros 1.140 para taller. Cuenta además con un espacioso «parking» gratuito para sus clientes, donde se ubica, por otro lado, una variada gama de vehículos de ocasión.

Como continuación y desarrollo de la inauguración que reseñamos, las jornadas de puertas abiertas proseguirán aún *en sábado* —mañana y tarde— y *domingo* —por la mañana—.

Desde aquí celebramos que al dinamismo industrial que parece apuntar en determinados aspectos de la vida económica de Alcalá de Henares y su comarca, vengan a sumarse iniciativas como ésta, que sitúan el mundo del automóvil alcalaíno en posiciones verdaderamente de vanguardia.



AGENDA CULTURAL

CASA DE LA CULTURA DE LA CAJA DE AHORROS. C/ Libreros, 12.

Día 31, viernes. 20,00 h.: Recital «Canciones y poemas», por Ana María Drack.
Día 3, lunes. 20,00 h.: Recital de Zarzuela por Josefina Meneses, Ricardo Jiménez y Aida Monasterio.

Día 4, martes. 20,00 h.: Poemas a dos voces, por Charo Soriano y Pepe Martín.

Día 6, jueves. 20,00 h.: Conferencia del ciclo «España y Europa en el arte de la Edad Media», por el profesor Almagro.

Día 7, viernes. 20,00 h.: Concierto de guitarra, por Inmaculada Balsells.

UNIVERSIDAD DE ALCALÁ.

Facultad de Filosofía y Letras. C/ Colegios, 2. 12,30 h.

Día 5, miércoles: Conferencia «Historiografía de las Islas Canarias», por don Antonio Macías Hernández.

Día 7, viernes: Conferencia «Las condiciones del aislamiento. Análisis historiográfico de las Baleares, Siglos XVIII-XX», por doña Isabel Moll Blanes.

CINE-CLUB NEBRIJA.

Día 31, viernes. 21,00 h. Salón de

actos del INAP (Universidad Cisneriana):

EL ERIZO EN LA NIEBLA, de Yuri Norstein (URSS, 1977. Color, 10 min.)

CONTROL EN LOS CAMINOS, de Alexei Guerman (URSS, 1975. B/N, V. o. subt.).

Día 7, viernes. 21,00 h. Salón de actos del INAP (Universidad Cisneriana):

UNA TARDE, de Nicolás Muñoz (España, 1984. Color, 10 min.)

SUSPENSE, de Jack Clayton (EE.UU., 1961. B/N, 100 min.)

EXPOSICIONES.

Casa de la Cultura de la Caja de Ahorros. Sala B. C/ Libreros, 12.

Del 1 al 15 de abril, laborables de 18,00 a 21,00 h.:

Pinturas. LUCIMAR INÉS - PEDREBÓN 89.

SALAS DE CINE.

PAZ. Plaza de Cervantes, 17. Tf. 888 06 33:

LOS GEMELOS GOLPEAN DOS VECES, de Iván Reitman. (EE.UU., 1988). Con Arnold Schwarzenegger, Danny de Vito y Kelly Preston.

Pases: Todos los días 5,30; 8,00 y 10,30 h.

BENIDORM. Beatriz Galindo, 5. Tf. 881 49 47:

EL PRÍNCIPE DE ZAMUNDA, de John Landis. (EE.UU., 1988). Con Eddie Murphy, Arsenio Hall y James Earl Jones.

Pases: Todos los días 5,30 h.

LAS AMISTADES PELIGROSAS, de Stephen Frears. (Gran Bretaña-EE.UU.). Con Gleen Close, John Malkovich y Michelle Pfeiffer. 7 nominaciones Oscar.

Pases: Todos los días 8,00 y 10,30 h.

ALCALÁ MULTICINES. Centro Comercial El Val. Tf. 880 85 64:

Sin confirmar programación al cierre de esta edición.

PLAZA DE TOROS.

Sábado, 1 de abril. 6,00 tarde:

Corrida de toros. Mano a mano entre JOSÉ PEDRO PRADO «EL FUNDI» y JOSÉ LUIS BOTE. 6 toros de la ganadería de los herederos de don Alfonso Sánchez Fabrés (Las Veguillas, Salamanca).

HISTORIA DE LA ESTACIÓN DE ALCALÁ (y III)

No sabemos cual fue el impacto que la llegada del ferrocarril produjo en la sociedad alcalaína, ya que por aquel entonces no se publicaba ningún periódico en nuestra ciudad, pero contamos con un importante documento literario que podemos considerar válido; nos estamos refiriendo a «Fresdeval» (edit. Pretextos. Valencia, 1987) la inacabada novela de **Manuel Azaña**, en la que se hace un interesante y fiel «daguerrotipo» del Alcalá de los siglos XIX y principios del XX. Veámos unos comentarios de tertulia sobre los males que, para algunos, auguraba el ferrocarril:

—¡Ah! El comercio se acabaría pronto, en poniendo los ferrocarriles; no habría jornadas que dar, ni arrieros, ni posadas, ni labranzas...

—Yo digo que donde esté una buena reata...

—Bruto, en lo que vas de aquí a Loranca, los ferrocarriles están en Barcelona. Son carros que andan por barras de hierro.

—¿Solos?

—Tira una máquina movida a fuego.

—Yo tengo oído que la untan con sebo de niño.

—Usted está libre de que le saquen las mantecas, tío Barranco.

—Las máquinas son malas, quitan pan a los pobres.

—¡Todo viene a parar a la mano del hombre! —sentenció el tío Barranco—.

O estos otros sobre las consecuencias que trajo consigo la inauguración de la línea Madrid-Guadalajara:

Se inauguró la vía férrea. Filomeno aborrecía el ferrocarril, como los arrieros, gañanes y traficantes que desfogaban su rabia en canciones inauditas:

Pobres españoles que venéis a vel

la locomotora que os va a perder,

la hierba del campo os va a hacer comer...

Así voceaban por las calles oscuras, al acercarse la inauguración. Desviada la corriente del tráfico, nuestra ciudad dejó de ser un gran mercado, centro interprovincial de la arriería. Los corrales de Filomeno no albergaron más carromatos y recuas de los feriantes. Fue golpe mortal.

Ciertamente que no fue para tanto, excepto para estos colectivos concretos, en general resultó positivo aunque, como ya advertimos, por debajo de lo que se suponía.

El barrio de la Estación

Antes, incluso, de la inauguración de la nueva estación, la autoridades municipales advirtieron la profunda transformación urbana que iba a suponer la llegada del ferrocarril y en la sesión del 27 de enero de 1859, comprobamos como el alcalde, el licenciado don **Zacarías Bermejo**, presenta una moción al respecto en los términos siguientes: «el sor. Presidente espuso a la consideración y deliberación del Ayuntamiento: Que el Ferrocarril de Madrid a Zaragoza y la estación del mismo que se encuentran tan próximos a la Ciudad, han variado algunas condiciones de la Población que hacen necesarios por de pronto en provecho del bien común y como obras de utilidad pública algunas modificaciones en las vías y paseos de comunicación de la Ciudad con el ferrocarril ya en sentido de alineaciones ya en el de aseo y ornato y con el laudable fin de hacerlos mas fáciles y practicables que lo están al presente». No se equivocó nuestro alcalde pues, con el tiempo, todo el barrio del paseo de la Estación se fue

poblando de quintas y «hotelitos» para residencia de la burguesía, entre los que destacaba por su magnificencia y originalidad el palacete de don Manuel Laredo. El desarrollismo de los años sesenta y setenta dió al traste con la mayoría de estos edificios, destrozando de forma lamentable una de las zonas más bellas y mejor planificadas de todo Alcalá.

Acontecimientos históricos

La vieja estación durante muchos años se convirtió en mudo testigo de algunos de los acontecimientos que animaron la pausada vida alcalaína. Así, se cuenta que en 1868 se recibió con todos los honores al **general Prim**, que se dirigía a Madrid por ferrocarril, engalanando la estación con escudos, trofeos, banderas y tapices y levantando sobre sus andenes un doble arco de triunfo. Años después, el 8 de junio de 1880, hizo entrada en Alcalá **Alfonso XII**, decorándose igualmente el edificio de la estación con tapices y colgaduras. Pero el suceso que más «huella» dejó en los alcalaínos fue, sin duda, la llegada de un amplio contingente de 136 soldados alemanes que, procedentes de Camerún, habrían de pasar lo que restaba de la I Guerra Mundial en nuestra Ciudad. Derrotados en enero de 1916, España —como país neu-

tral— los acogió como internos. Arrivaron en Alcalá en la mañana del 6 de mayo, bajo una lluvia torrencial, lo que no fue motivo para que un nutrido grupo de alcalaínos se desplazasen a la estación para dispensarles una cordial acogida y acompañarles en su desfile por el paseo, hasta su alojamiento en el cuartel de Mendigorria —antiguo colegio de Jesuitas— que por aquel entonces se encontraba sin tropa. Una vez concluida la contienda, regresarían a su país, pero con ellos se llevarían el recuerdo de una agradable estancia y varios espasos, e incluso, algún retoño.

La estación que ahora se acaba de clausurar sufrió algunas transformaciones en los años 60, se reformó su fachada original y la marquesina de hierro y madera se cubrió de aluminio y planchas de material aislante. Se nos ocurre interesante que, cuando se lleve a cabo su demolición, se aproveche para rescatar algún elemento decorativo de la marquesina —ahora que tanto se habla de la arqueología industrial— como testigo de toda una época.

La vieja estación tiene sus días contados, pero en el aire quedarán los ecos de tantas despedidas y reencuentros y, sobre todo, el popular soniquete que durante más de un siglo acompañó a la llegada del tren: «Almeeeeendras de Alcalá».

Edificio de viáperas.



Elevación del lado de la Población.



Elevación del lado de la vía.

Planos de construcción de la estación de Alcalá, 1.858. A.G.A.—M.O.P.U.

M. Vicente Sánchez Molto

BALONCESTO

SE SUDO LA CAMISETA.

Cajamadrid, 103 - Torrejón, 90.

Campo- Pabellón Ruiz De Velasco.

Fecha- Sabado 25 de enero.

Cajamadrid- (43 Y 60), Lorente (39), Morales (19), Fincias (5), Criado, Anger (17), Lorente (6), Baena (8), Mayoral (7), Henangomez.

Torrejón- (51 Y 39), Fajardo (4), Rivera (25), Redondo (6), Aguilar (7) Wright (38), Rolan (3), Sancha (4), Mauro (3) Y Alonso.

Árbitros Pilar Landeira y Barriga, mal no supieron pitar las faltas en las jugadas comprometidas.

El Cajamadrid, no supo hasta el final imponerse a un torrejón que salió a la pista con un planteamiento serio y una buena defensa, con un Pedro Fajardo que se convirtió en el organizador de juego del Torrejón.

La primera parte transcurrió con un claro dominio del equipo vecino de nuestra localidad, que llegó a ponerse a ocho puntos del Cajamadrid, que no se asentaba en la cancha y que no daba lo que era habitual en ellos, pensando tal vez en la flojedaz, sobre el papel, del colista Torrejón.

En la segunda parte las cosas continuaron igual hasta que a falta de 10 minutos Tirso Lorente pidió tiempo muerto, y cambiando el esquema de juego y con alguna que otra regañina, puso las cosas en su sitio.

Después de ese tiempo muerto el Caja salió arrollador y con un Anger excelente en defensa ante su rival y compatriota Wright que a partir de ese momento perdió la supremacía debajo de los tableros, así como todo su equipo que no supo reaccionar ante la avalancha de juego que se le vino encima.



En menos de tres minutos el Caja pasó de ir por debajo de 14 puntos a ponerse de 11 con un parcial de 32-7, que dio la vuelta a un partido que parecía perdido para los cajistas.

En definitiva fueron treinta y dos minutos de esperanza para un Torrejón que se hunde en el pozo de la segunda división con ese último puesto en la tabla clasificatoria que le da derecho por méritos propios a descender directamente.

Y ocho minutos de un Cajamadrid que le sirvieron para demostrar que cuando aprieta a fondo el acelerador barre a quien tenga delante y nuevamente confirma que es el máximo aspirante para el ascenso a la deseada división de honor del basquet español.

Los jugadores más destacados del equipo local fueron Anger con 17 puntos y una buena labor reboteadora, y el no menos efectivo Llorente que con sus 39 puntos y sus espectaculares contrataques se convirtió en la piedra angular de un Caja que estuvo falto de ideas en los primeros minutos pero que supo resolver.

BALONMANO

CON PASO FIRME.

CAJAMADRID, 27 - CAIXA VALENCIA, 21

Campo- Pabellón Ruiz de Velasco.

Entrada- cuarto de entrada

Fecha- Sabado 26 de marzo.

CAJAMADRID 27 (15 Y 12), Manolo, Gamez (3), Martínez (6), Reino, Luisón (2), Puzovic (9, cinco de penalty), Milian (3), Elberdin (2), Castellvi, Vidal (1), Lakovic (1).

CAIXA VALENCIA 21 (12 y 9), Karanovic, Esquer (1), Alemany (7), Coloma, Angel, Novoa (2), Cañadilla, Cremades, Sala (6 uno de penalty), Selma (5), Viñas, Lorenzo.

Nuevo triunfo del CAJAMADRID "y van cuatro" ante un CAIXA VALENCIA, que se mostro como un equipo bastante duro en defensa.

CAJAMADRID salió arrollando, con una buena defensa y rápidos contrataques y en menos de cinco minutos ya tenía una ventaja en el marcador de 3 goles con un parcial de 4 a 1.

Cesar Argiles entrenador del cuadro valenciano, tubo que ordenar a sus jugadores que procuraran parar al equipo alcalaíno en defensa, lográndolo entre otras cosas por la gran envergadura de los defensas valencianos y los errores de los jugadores cajistas.

La primera parte se desarrolló con la ventaja siempre en el marcador del equipo local que no apretó el acelerador salvo en los momentos comprometidos, aunque los jugadores del CAIXA VALENCIA lograron acercarse por medio de Salas a un 10-8 a falta de 8 minutos para el final de la primera mitad.

En la segunda parte el CAIXA con una defensa bien organizada consiguió parar a un caja que como en la primera parte, no se esforzó en el juego y llegó a hacercarse en el marcador a un peligroso 15 -14 cuando aún faltaban veinte minutos de esta segunda mitad, pero no supieron o no pudieron aprovecharla gracias a la labor del guardameta Cajista Manolo, y los aciertos de Martínez en contrataques im-parables.

A falta de 13 minutos los valencianos volvieron a intentar la azaña de batir la puerta de Manolo pero los aciertos del guardameta local y los errores de los jugadores del Caixa Valencia junto con el acierto en el tiro de los jugadores del CAJAMADRID, dieron una ventaja a los cajistas de 4 goles que supieron mantener hasta el final e incluso aumentar hasta esos 6 goles, que marcaron la diferencia con un último gol de bella factura que remató la actuación del equipo del CAJAMADRID.

Esta victoria y la derrota del Barcelona, dejan la liga en estos primeros partidos de la segunda fase en un claro juego entre los dos equipos madrileños del Atlético y del CAJAMADRID.

J. M.

FÚTBOL POSITIVO PARA EL ALCALÁ

LINARES, 0 - ALCALÁ, 0

CAMPO: Estadio Municipal de Linares.

ENTRADA: Escasa asistencia.

FECHA: Domingo, 26 de marzo.

LINARES, 0: Aguirreoa, Pérez Durán, Gabi, Martínez, Pariente, Exposito, Mezquida, Díaz, Cesar, Toledano y Juanma.

ALCALÁ, 0: Higes, Lozano, Flores, Sanchez, Chuti, Gomis,

Dani, Pérez Hurtado, Azcona, Mantecón y Quique. Sustituciones: Carrasco entró por Pérez Hurtado en el minuto 63 y dos minutos más tarde Coballes sustituyó a Chuti.

Arbitro: Dirigió el partido el colegiado extremeño Trabadela Gómez. Correcto arbitraje. Sancionó con tarjeta amarilla a Pérez Durán por el equipo andaluz, y a Sánchez por el alcaláino.

La R.S.D. ALCALÁ, en su visita del pasado domingo al estadio municipal de Linares, devolvió al equipo jienense el negativo que los andaluces habían arrancado en el partido de la primera vuelta de la liga, cuando Alcalá y Linares

empataron a un gol en el municipal del Val.

En esta ocasión, el empate en tierras andaluzas ha sido a cero, lo que puede dar idea de la ineficacia ante el marco de la que hicieron gala ambas formaciones.

En un partido sin garra ni emoción, andaluces y alcaláinos rivalizaron en desaciertos, sin inquietar prácticamente la meta contraria, puesto que apenas se produjeron tiros entre los tres palos.

Durante los primeros minutos del periodo inicial, el líder Linares salió con cierto ánimo de resolver el partido, pero el Alcalá supo poco a poco equilibrar las fuerzas,

desarrollándose el juego en la parcela central durante la mayor parte de este primer tiempo. Se puede contabilizar una ocasión de inaugurar el marcador, que fue desaprovechada por Mantecón, cuando en el minuto 25 y con el portero local a su merced, envió el balón fuera de la portería.

En la segunda parte, ambos equipos parecieron conformarse con el resultado, que mantiene al Linares como líder destacado de este grupo III de la segunda división B y que permite sumar al Alcalá un positivo más y aspirar a mejorar esa octava posición que ocupa ahora en la tabla.



LO TIENES EN EL BOLSILLO.

- MOTOR TU-1 de aleación ligera y árbol de levas en cabeza.
- Cilindrada: 1.124 c.c.
- Consumo: 4,5 litros a los 100 Kms.
- 3 ó 5 puertas.
- Pre-equipado de radio.
- Asientos tapizados en tela vaquera.

PEUGEOT 205
Contigo al fin del mundo.

Los puntos de asistencia que ofrece la Marca Peugeot a través de su concesionario Auto Rallye en toda la zona del Henares son los siguientes:

Alcalá de Henares:

Vía Complutense, 94
Telfs. 888 08 68/889 17 96

Calle Teniente Ruiz, 4
Telf. 888 64 48

Próxima apertura

Ctra. de Barcelona, Km. 29
Telf. 888 17 53

Torrejón de Ardoz:

Auto Rallye Torrejón, S.A.
Avda. Constitución, 116-118
Telfs. 675 53 12/675 52 36

Avda. Constitución, 72
Telf. 675 53 89

San Fernando de Henares:

Calle Zaragoza, 3
Telf. 673 54 02

su concesionario
PEUGEOT TALBOT



AUTO RALLYE ALCALÁ, S.A.

Vía Complutense, 94. Telf. 888 08 68

Teniente Ruiz, 4. Telf. 888 64 48.

ALCALÁ DE HENARES



Datos recogidos y previsiones

José Antonio Maldonado

EL FIN DE SEMANA EN EL CORREDOR DEL HENARES

Continuando con nuestro criterio de dividir el pronóstico del tiempo para el Valle del Henares en dos bloques similares, esto es, el fin de semana próximo y los días iniciales de la siguiente semana, indicaremos que las previsiones meteorológicas para el periodo comprendido entre el viernes, 31 de marzo, y el domingo, 2 de abril, apuntan hacia la aparición de cielos nubosos, con proba-

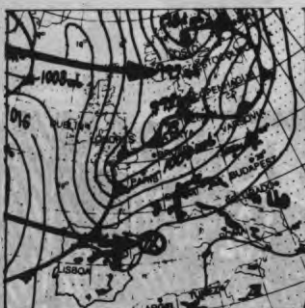
bilidad de algún chubasco, especialmente el sábado. Las temperaturas tenderán a bajar ligeramente, con riesgo, sobre todo el domingo, de que sople el viento, lo que convertirá el ambiente en desapacible.

PRIMERA SEMANA DE ABRIL

En los primeros días de la próxima semana, se apreciará una tendencia a mejorar, con menor nubosidad y un alza de las temperaturas, especial-

mente las diurnas.

Sin embargo, a partir del martes, 4 de abril, se presagiará un nuevo empeoramiento de las condiciones climatológicas en el Corredor del Henares.



Las temperaturas máximas y mínimas y la cantidad de lluvia recogida en el Valle del Henares, durante la semana del 20 al 27 de marzo, han sido las siguientes:

Día 20, máxima 22,4 grados, mínima 4,2 grados, sin lluvia.
Día 21, máxima 23 grados, mínima 4,8 grados, sin lluvia.
Día 22, máxima 20,5 grados, mínima 4,4 grados, sin lluvia.
Día 23, máxima 21 grados, mínima 2,3 grados, sin lluvia.
Día 24, máxima 23 grados, mínima 1,8 grados, sin lluvia.
Día 25, máxima 24,7 grados, mínima 1,8 grados.
Día 26, máxima 24,7 grados, mínima 3,2 grados.
Día 27, máxima 20,2 grados, mínima 3,4 grados. 2,3 litros por m²

SOLARES, CASAS, Y CASITAS

COMPRAMOS EN:

ALCALA DE HENARES, TORREJON DE ARDOZ
SAN FERNANDO DE HENARES, COSLADA
GUADALAJARA

AFISA

CIF: A/28740330

TEL. 446 32 02